



应届生求职网
www.yingjiesheng.com

2023
CAMPUS
RECRUITMENT

2023



应届生校园招聘



北京首都国际机场

应届生论坛北京首都国际机场版：

<https://bbs.yingjiesheng.com/forum-767-1.html>

应届生求职大礼包 2023 版-其他行业及知名企业资料下载区：

<http://bbs.yingjiesheng.com/forum-436-1.html>

应届生求职招聘论坛（推荐）：

<http://bbs.yingjiesheng.com>

目录

第一章 北京首都国际机场简介.....	3
1.1 概况介绍.....	3
第二章 北京首都国际机场笔试资料.....	4
2.1 2020 大兴机场管理岗社招笔试经验~社招凑个份子.....	4
2.2 2019 首都国际机场笔试.....	4
2.3 北京首都机场财务公司.....	4
第三章 北京首都国际机场面试资料.....	6
3.1 首都机场 3.17 工商管理类面经.....	6
3.2 2021 届大兴机场校招文史哲类面试经验.....	6
3.3 大兴机场法务岗面试.....	7
第四章 北京首都国际机场综合求职资料.....	8
4.1 空港贵宾面经 许愿能够上岸.....	8
4.2 首都机场 2021 届已获 offer 笔面全经验.....	8
4.3 【已获 Offer】首都国际机场工商管理岗综合经验.....	11
4.4 大兴机场经管类笔面试.....	12
4.5 大兴机场临空经济区社招面试复盘-企业服务.....	13
4.6 第一次参加招聘，2019 北京首都机场春招佛系无准备笔试面试并拿到 offer 全记录.....	14
4.7 首都国际机场笔试面试经验分享.....	17
4.8 北京首都国际机场股份有限公司 2018 届交通运输类管理培训生笔面试经验.....	18
4.9 北京首都机场股份公司 2018 年校招法律类经验总结帖.....	19
4.10 首都机场校园招聘经验贴.....	21
4.11 首都国际机场股份有限公司 2018 届经济管理类管培生笔面试经验 by liang.....	23
附录：更多求职精华资料推荐.....	26

内容声明：

本文由应届生求职网 YingJieSheng.COM (<http://www.yingjiesheng.com>) 收集、整理、编辑，内容来自于相关企业官方网站及论坛热心同学贡献，内容属于我们广大的求职同学，欢迎大家与同学好友分享，让更多同学得益，此为编写这套应届生大礼包 2023 的本义。

祝所有同学都能顺利找到合适的工作！

第一章 北京首都国际机场简介

1.1 概况介绍

北京首都国际机场股份有限公司（简称“首都机场股份公司”）成立于 1999 年 10 月 15 日；2000 年 2 月 1 日，成功在香港联交所上市；2001 年 5 月 18 日，经国家对外经济贸易合作部批准，成为一家外商投资股份有限公司。作为首都机场的管理机构，首都机场股份公司主要在首都机场经营航空性业务和管理非航空性业务。自成立以来，首都机场股份公司肩负着“践行中国服务，展示国门形象”的使命，在安全、服务、运行等方面不断追求卓越，在疫情防控、环境保护等方面积极履行社会责任。

北京首都国际机场拥有三座航站楼、三条跑道、两座塔台，作为“中国的第一国门”，是我国重要的空中门户和对外交流的重要窗口。与此同时，首都机场所在的京津冀都市经济圈处于环渤海地区和东北亚的核心重要区域，作为京津冀地区重要的枢纽机场，是构筑北京一流的国际化大都市的重要环节，更是一流城市所必需的配套支撑。目前，首都机场定位为“大型国际航空枢纽、中国第一国门、门户复合枢纽，服务于首都‘四个中心’核心功能”。

2018 年，首都机场旅客吞吐量首次破亿，达到 1.01 亿人次。2019 年，北京大兴国际机场正式投运，北京正式步入“一市两场”新时代，首都机场当年旅客吞吐量再次破亿，连续 10 年位列全球第二名。

截至 2021 年 11 月，首都机场驻场航司共计 86 家，其中外航 60 家，内航及地区航司 26 家。2021 年上半年，首都机场共通航 52 个国家和地区的 198 个航点，其中国内航点 131 个（含地区 3 个），国际航点 67 个；通航客运航点 156 个，通航货运航点（含客改货）77 个，客货运重叠航点 35 个。

面对“十四五”新形势、新要求，首都机场股份公司将深刻把握新形势新格局，努力实现首都机场高质量发展，朝着“世界一流的机场管理公司”的愿景不断迈进！

如果你想了解更多北京首都国际机场的概况，你可以访问北京首都国际机场官方网站：

<https://www.bcia.com.cn/>

第二章 北京首都国际机场笔试资料

2.1 2020 大兴机场管理岗社招笔试经验~社招凑个份子

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2020 年 11 月 2 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2297252-1-1.html>

社招大概是 8 月投的简历，10.22 笔试，考试的前三天通知，题型是 50 道单选，题型和行测类似，有 2-3 道与大兴机场相关的，还有两篇英语阅读 10 道题。主观题 2 道。案例分析，有关于人际关系方面的，还有这个岗位你认为需要什么样的品质，加入岗位之后的工作计划。笔试时时间也就正好够用，也许我太菜了==。前几天收到了面试通知，这周面试~希望能冲冲冲!!! 顺便求个社招面经~

2.2 2019 首都国际机场笔试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2019 年 3 月 9 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2195396-1-1.html>

刚考完趁热乎赶紧发一个... 今年首都机场考试的内容分两场，第一场是 90 分钟的行测，包括数量关系（5 个）、言语理解（10 个）、判断推理（25 个）、资料分析（10 个）、英语单选（20 个）、英语阅读（2 篇共 10 个）、专业知识（30 个）共 110 道选择题满分 100（大概是这样的分布。。。）行测题比公务员的要简单些，考前看看刷下题目就好，英语这次没怎么准备只能说凭语感了，建议考试前还是做一做类似的题型找找感觉不然单词看着眼熟根本想不起来。专业知识这块因为我考的是信息场，主要是计算机网络类的题目，这个必须要刷好多都忘记了心痛。。。第二场紧接着用手机做线上测评，性格类的测试吧，选择符合不符合的。。。

2.3 北京首都机场财务公司

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2018 年 11 月 12 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2178290-1-1.html>

参加完笔试和面试可惜没有通过 考之前在网上搜索关于这部分的答案发现实在是太少了 于是也来增加一下回答量吧

笔试内容：1. 十九大知识点以及时事政治

2. 常识，比如长江最大的湖泊是哪个之类的

3. 管理学的部分知识

4. 信贷方面的知识（可能需要看看银行从业的书）

题型分为：单选 多选 判断 问答大题

题量不大，大概在半个小时就可以写完，不用太担心

一般 3 天就出结果了

面试：首先是先做自我介绍 然后问专业问题比如对你所学专业的看法和对财务公司的工作内容的了解 最后人事部问一些常规问题 楼主当时有点紧张答的不是很好

没有接到面试通知 但也是一周以内就有结果了

www.yingjiesheng.com

第三章 北京首都国际机场面试资料

3.1 首都机场 3.17 工商管理类面经

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2021 年 3 月 17 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2317431-1-1.html>

面试挺快的，但是我每次就控制不住的紧张，害，发个帖子希望能攒攒人品

面试流程：（大概问题是这些）

- （1）做 1-2min 的自我介绍
- （2）提问了企业采取多元化战略发展的动因是什么
- （3）你的一种工作方法并举例说明
- （4）怎么处理与同事产生的分歧并举例说明

希望能过啊！

3.2 2021 届大兴机场校招文史哲类面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2020 年 11 月 26 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2306214-1-1.html>

更新：11.30 收到 offer

背景：本硕北京某财经 211，11.14 笔试，11.25 面试

正式面试之前的情况介绍：

我收到的通知的是 8 点签到，但 9 点才开始正式面试，相当于在候考区等 1 个小时。
在签到的时候发现语言类和法学类是分开的纸签到，每一张纸上 8:00 签到的都只安排了 10 人，那么说明他们的计划是一个小时面 10 个人，每个人 5-6 分钟（一共有两个面试场）
另外如果我所见的签到的表都是文史哲类的话，那面试比例应该是 1:5，签到表一共有 60 人左右（目测）

由于签到表上我的序号比较靠前，所以我是第一组，一组六个人一起被带到正式面试场所的外面等待，再轮流按顺序进去。

据我观察，有些同学面试时间只有 5 分钟，有些同学达到了 10 分钟左右。

进入面试会议室之后发现里面一共有五位人员，正对着的是三个面试官，两侧还坐了两个工作人员，我猜应该是统计分数或者发题目的

我的面试题：

1. 一分钟自我介绍，没有严格计时，所以超出一点时间也可以的

2. 桌上有张纸，包含两道题，用四分钟看题和回答两个问题（这一项是严格计时的）：(1) 你的工作规划，(2) 你所了解的美国人对狗的亲密程度
3. 之后是面试官随机针对个人问问题，我获得了两个面试官的提问，一共是被问了四个题（有一个忘记了）：(1) 接受倒班吗，(2) 还投了其他航空公司吗，(3) 你有什么问题想问我们？
4. 另一个不算问题的问题：在听到我前面问题的答案的时候，主面试官说我只看到了这份工作好的方面，里面的辛苦你不知道，然后我也进行了一个回复。

插曲：

整场面试我应该也是 10 分钟，在收到最后一个问题的反馈之后，我进行了礼貌性地回复。在最后稍微还想扩充一下回复时候的，主面试官看出了我的心思然后打断了我，说“咱们今天时间紧张，后面还有很多人面试呢”
我就立刻打住了，说“明白，非常期待能加入大兴机场，谢谢”

最后一点个人陈述：

由于个人非常热爱民航业，所以大兴机场是今年秋招我最想加入的，所以放弃了几个 offer 在等大兴机场
我在整场面试中也表现出了自己强烈想加入的愿望，希望他们能看到我的诚心

3.3 大兴机场法务岗面试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2020 年 11 月 25 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2306075-1-1.html>

大兴机场的面试题堪称一片空白，今天来填补一下~面试流程和首都机场相同，1m 自我介绍 +4m 专业和综合问题，之后面试官会有针对简历和专业的追问。今天的问题是：

- 1、如何看待在工作中“表现”？
- 2、罗马法谚“法律不理琐碎之事”的理解。

后面还问了一些专业和企业法务匹配度、有没有民法方面相关研究之类的问题。
祝大家面试顺利！

第四章 北京首都国际机场综合求职资料

4.1 空港贵宾面经 许愿能够上岸

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2021 年 1 月 20 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2314781-1-1.html>

一面：笔试结构化，笔试类似于行测，还有公司的情况的选择題，专业问题就是比较基础的简答题，管理类的题目是企业的组织结构有哪些，财务类的题目是审核记账凭证需要注意哪些重点等等。

在答题的期间会叫人进去面试，每人五分钟左右，简单的自我介绍三位面试官提问简历相关

二面：线上无领导小组讨论 12 个人针对 ai 人脸识别技术的风险和应对措施进行讨论，体验一般，人比较多，只有 20 分钟讨论的时间，导致大家抢话严重，楼主没怎么说上话，万幸好像二面没怎么刷人。下午面试，晚上就出了三面的通知，效率极高，这点好评！

三面：跟二面隔了一天，形式是多对一，对面大概有八九个考官，六分钟内自我介绍+读题+回答题目，由于楼主对抽到的题目并没有太多学习和了解，所以答得不是很好，总共也就回答了一分钟，感觉考官也不是很满意，之后问了些简历相关，实习相关的问题，问了一下对户口的看法就结束了面试。

三场面试下来做了两次核酸检测，跑了两趟顺义，虽然三面表现不好，但还是希望能够给我一个机会呀呀呀！许愿许愿

4.2 首都机场 2021 届已获 offer 笔面全经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2020 年 12 月 21 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2311939-1-1.html>

非常感谢应届生论坛在秋招阶段的帮助，已获 offer，特意来回馈经验供 2021 春招和 2022 届毕业生参考。

本经验帖尽可能在不侵权/不泄露考题的前提下撰写~如果涉及隐私问题可联系楼主删除。

最后夸一下首都机场组织秋招的全过程非常周到，会提前打电话+发短信+发邮件通知进度和时间，非常贴心。

【0】本人情况

学校：北京非 985 非 211；

学历：研究生，2021 届毕业生；

专业：此处打码，因为笔面考核中感觉对专业问题的考核并不深入。

举个例子，如果你是学烹饪的，不会考察你和面时水和面粉的比例或者勾兑糖醋汁的配料，而是问你：结合你的烹饪经验，请谈谈如果给妈妈过生日你会给长寿面配什么菜？如果你专业知识薄弱，你可以说需要注意荤素搭配配个牛肉和菠菜，如果你专业知识强，你可以答面条做成水面 xx 比例的配上 xx 高汤煨的牛肉和切成细段的菠菜最后一定要加香菜。总之，不会因为答不上题而紧张尴尬。

【1】秋招流程

由 网申-笔试-初面-终面 组成，时间跨度为从 10 月到 12 月。

因为是按岗位和专业组织面试的，所以日期可能略有差别，可参考时间线如下：

1. **网申** 截止至 10 月 12 日，首都机场网申开始时间较早，请尽早关注。对比一下大兴机场截止至 11 月 1 日。
2. **笔试** 10 月 25 日，大概是网申截止后一周（10 月 20 日）发的笔试预通知。对比大兴机场 11 月 14 日笔试，11 日预通知。
3. **性格测试** 11 月 9 日，这时先通知你通过笔试，然后让你在等具体一面时间的过程中做个性格测试。
4. **初面** 11 月 20 日，11 月初（11 月 9 日）会发短信预告通过笔试，面试前 2-3 天发具体地点的详细通知。
5. **终面** 12 月 16 日，虽然与初面间隔较大，但初面后 1 周（11 月 27 日）就收到消息告知你进入终面啦。
6. **OFFER** 12 月 21 日，不到 1 周的时间就通知去签三方啦~

注意：

1. 每个环节除了短信和邮件，还会有工作人员打电话通知，所以一定要注意接电话！楼主的第一个通知电话是晚上 9 点收到的，差点当广告电话没接哈哈。
2. 楼主在初面和终面都遇到了参加线上面试的考生，所以外地的同学请抓住机会呀~

【2】笔试环节

线上笔试是双视角摄像头监考，即笔记本摄像头+侧面手机视角。所以大家不要想走捷径哈~ 题目是：行测+英语+专业题（这个专业性也还好，不难）+性格测试，时长 2 小时。

【3】初面环节

初面现场会审核身份证件+成绩单+英语四六级证书，需要带原件到现场。

初面形式：多对一，结构化面试。

初面时长：每人 15 分钟以内。

初面内容：自我介绍（计时 5min）+1 道专业题（计时 5min）+1 道情景处理题（计时 5min）。

初面关键点：**严格计时！超时会有铃声叮叮震耳欲聋地响+面试官打断你说时间到了。**

流程：

1. 到办公楼某会议室候场，审核材料，签到，收手机。离开候场室后不会再进入，避免考生间交流。
2. 进入正式面试场所，对面是考官们，左右是计时+记录员，整个屋内成“口”字状结构坐了一圈。
3. 听主考官引领你三个环节，期间除了提示你到某某环节，不会追问。楼主就感觉屋内只有

自己在 solo 哈哈有点寂寞。

4. 专业题题型：请结合你的专业知识谈谈你对 aaa 的理解？
5. 情景处理题题型：如果你的老板让你处理 bbb 问题，你会怎么做？
6. 专业题与情景题，读题+思考（提供纸笔打草稿）+向考官阐述一遍答案=共计 5 分钟内完成。计时员会提醒：同学， 请注意你的时间。
7. 答题结束后离场，没有额外交流环节，取回手机。

【4】终面环节

终面形式：多对一，结构化面试。

形式与初面一样，自我介绍+专业题+情景题，但是此次候场时没有人强调时间，面试时主考官也没说时间（有计时员哈），所以楼主还特意现场问了一下需要多久的自我介绍，答曰 3 分钟。

流程：

1. 候场。此次要求现场抽题，抽题后拿到属于自己的题卡，读完收回。上面有一段文字，未写明待考察的问题。就像读一篇新闻报道似的读就好了，是后面情景题的背景介绍。
2. 进入面试场所，同样屋内成“口”字状结构坐了一圈。
3. 听主考官引领你三个环节，同样屋内所有人不会追问你，仍然 solo。
4. 专业题仍旧是：请结合你的专业知识谈谈你对 yyy 的理解？
5. 情景处理题题型：刚才你读的那段文字描述了 zzzzz 现象，你认为如何解决 zzzzz 问题还可以怎么做呢？
6. 答题结束后离场，没有额外交流环节，取回手机。

【-End-】

以上就是楼主本次首都机场秋招的笔面经验，希望同批应聘的同学都能陆续收到自己的 offer，也希望对明年春招和 2022 届同学有所帮助哈。

说句题外的，感觉面试考核中对专业知识的考核并不深入、也不细节，所以专业知识薄弱的同学也不必太过紧张，注意表述时的沉稳和逻辑就好。（举个例子，本人专业也涉及一些公式和定理，但并没有考察到，只考了比较表面的知识）。

我的个人经验：因为面试过于结构化，没有考官追问互动，所以想表现出彩请去单位官网（<http://www.bcia.com.cn/gsjssy.html>）查看文化理念/公司要闻/年度财务报告里的董事长讲话/... 你了解一下单位对人才的需求和近期战略方向，比如安全意识是首位、2020 再造国门、大兴机场分流后首都机场提质增效之类的，结合到自我介绍里的性格/特长/岗位匹配度中，会赢得静音的面试官们的点头滴，哈哈。

如有遗漏会在评论区补充，楼主特意打码的部分就不必问了哈，offer 具体的细节请大家善用知乎&微博哈。

补充面签会的一些内容：

（仍旧模糊了一些信息）

1. 违约金 5w，会追偿到底。

2. 入职后有四人间宿舍，费用超便宜（相当于每月一顿饭钱罢辽，小于饭补的一半），后续会排公租房。
3. 入职后轮岗 1 年再定职，分管理和技术两条路线晋升。工作不会涉及操作工种，“是当管理者”。
4. 户口不承诺但往年都解决了。落在中心城区，并非顺义。
5. 签三方给的犹豫时间不长，如果之前签过别的，毁约基本是来不及了。这一轮签完空余名额开始递补。等 offer 的同学开始许愿吧。
6. 五险二金，小福利+补助有~年收入和隔壁帖一样，月工资本科和研究生税前>10k。

4.3 【已获 Offer】首都国际机场工商管理岗综合经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2020 年 12 月 10 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2309982-1-1.html>

9 月底网申首都国际机场，本来就是抱着试一试的心态，没想着能走到最后，没想到意外的给了 offer，那就做一个综合经验回顾，算是还愿，也祝大家好运。

1，楼主背景

本科北京的 211 金融学+TOP 30 英硕会计与财务管理，有一些社团工作经验，社会实践，还有世界五百强外资企业财务部实习。绩点凑合，但是本科全专业排名一般。

2，网申

网申这块没什么多说的，以我的专业背景来看，只有工商管理岗可以报名，系统里填好表格就完事了。

3，笔试

10.25 笔试，具体的题目我记不清了，大概就是行测+英语+小部分专业知识这些，整体难度还行，多刷一些行测题就没问题了。我是从来不复习英语，但是英语是短板的同学还是要看一下，考的完形填空和阅读，其实就是词汇量的问题。比起银行那些简单多了。

4，第一轮面试

由于楼主不在北京，所以面试的时候可以选择线上面试。11.13 第一轮面试。

面试当天非常刺激，本来是安排我上午面试，但是我那天还要参加 PwC 北京所的 superday，本来要放弃了，但是 hr 人很友善，积极帮我协调时间，最后定在 14:30。

面试的时候先进到腾讯会议的候考室，hr 完成身份认证后，就等一会，然后会私聊你另一个会议室的房间号，点进去后就是正式的面试间。

第一轮面试就是半结构化面试，3-5min 自我介绍+5min 问题+5min，后面两个 5min 都是给材料回答问题。第一道题是谈谈自己对工商管理的理解，第二道题是，结合自己的岗位，谈谈自己还需要学习哪些知识 or 技能。

楼主大一管理学学的知识早就还给老师了，就记得个马斯洛需求层次理论 hhh，只能现场一顿胡编，我也不记得我答了点什么。所以第一轮面试结束后，觉得自己首都机场应该就是一轮游了。

5, 第二轮面试

结果万万没想到, 12月1日又收到邮件, 通知我12.4周五参加终面。因为第一轮面试就选择的是“非在京考生”, 所以第二轮依然可以选择线上面试。

第二轮继续半结构化。同样的结构, 3-5min 自我介绍+两道问答题。这一次的形式稍微有点不一样, 进入腾讯会议的候考室完成认证后, 还要再进入到一个读题室, 给你一段材料, 我的材料是关于互联网直播野蛮发展环境下, 一部分人不理解主播的工作, 但是部分优秀主播如薇娅、李子柒等又收到了地方政府的荣誉称号嘉奖。但是没有问题, 问题是进到面试间后考官现场提问。

很快进到面试间, 自我介绍结束后, 先问的另一个问题, 谈谈你对人工智能与企业管理之间的关系。然后再把之前读的关于直播行业的材料投屏出来, 提问的问题是“部分家长让自己的孩子进行直播获取利益, 你对这些家长有什么话想说”。其实问题和材料基本不沾边, 还是靠现场发挥。

这一轮面试我还是自我感觉很差, 首先自我介绍的时候还舌头打结了, 还有那么几秒钟大脑一片空白, 我都不知道自己在说什么。然后人工智能的问题我也是车轱辘话来回说, 无非就是可以提高效率但无法代替人类这样。第二道题的时候还回答超时了, 还差个结尾被面试官打断了。

所以第二轮面试完后, 我就逛街去了基本也没抱多大希望, 感觉凉凉。

当天晚上 22:00, 我还收到了 PwC 北京所的 offer letter, 我以为这就是我今年秋招最好的选择了。

6, 签约

万万没想到, 过完周末, 12.7 下午, 收到了机场 hr 的电话, 通知我终面通过了, 可以考虑签约, 给我一天时间考虑, 12.8 17:00 之前给反馈, 如果签约就把就业协议签好字扫描件发回去。和 hr 在电话里聊了聊待遇, 说差不多 20w 年薪, 还给解决北京户口, 我的专业背景的话以后应该会留在财务岗上。反正想了想也没啥可挑剔的了, 就签了约。

BTW, 首都机场违约金是真的高, 5W 违约金。所以确实也没有反悔的空间了。

总而言之, 今年秋招算是告一段落了吧。祝所有的小伙伴都顺利呀。

4.4 大兴机场经管类笔面试

本文原发于应届生 BBS, 发布时间: 2020 年 11 月 24 日

地址: <https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2305652-1-1.html>

线下笔试

在一个大展厅里(忘记哪里了, 反正离学校很远 参加笔试的有好多好多人) 各类专业统一笔试, 共用统一的试本题, 内有不同专业对应题目, 只做对应部分即可。

题型: 客观题+主观题

客观题主要是语文病句题+常规行测(有点记不清了)+英语单选+英语阅读

主观题:

3 个简答(供求模型、自贸区对区域经济影响、常见生产要素)

1 个论述(数字经济对消费的影响 通过生产和消费的关系如何推动消费转型升级和数字消费)

大约一周后收到面试通知（没想到能收到面试。。。）今天刚面试完

面试为结构化面试 3V1 严格控制时间

自我介绍 1min+通识类问题 2min+专业课问题 2min

通识类:平凡工作与精彩工作 你怎么看待?

专业课:收入效应替代效应分析机场产品服务价格与消费者消费

因为自己之前也没有看到过关于大兴机场的相关经验贴 写出来给自己攒攒人品,也给未来求职者做个参考吧~(感觉答的不是特别好,没有回答完整,ballball 让我过吧,这是秋招面试里比较心仪的了,秋招真的好累啊)

4.5 大兴机场临空经济区社招面试复盘-企业服务

本文原发于应届生 BBS, 发布时间: 2020 年 11 月 2 日

地址: <https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2297496-1-1.html>

作为政府的派出机构,这个社招还是很吸引楼主的,抱着试试看的心情,通过了初审,意外通过了笔试,只有一次面试,在面试前报了巨大的期许,但是由于楼主准备不充分,也没有经历过事业单位的 10V1 这种超级正式的结构化面试,然后自己本身工作经验有限,在回答主考官面试问题的时候表现的不太好,只能遗憾落败而归了,过来回顾和分享一下自己的笔

面经验,供大家乘凉,另再攒攒 rp 吧  (这个真的是我很想去的一个岗位了,太遗憾)

10月17号,正式笔试,双机位,笔试内容包括客观题和主观题,客观题主要都是临空经济区或机场的一些知识,可以多看看对大兴机场的规划、以及一些政策性时政的问题,跟相关单位联系比较密切,没有行测类的问题。主观题三个,主要是公文写作(引进服务机构入驻政务服务中心的通知)以及有关大兴机场营商环境的资料题 X2,字数不多,200 字左右。

笔试成绩公布后,按照招聘人数 1:3 确定面试人员比例,首先进行**资料现场审核**,带着自己的一堆证件去亦庄国际中心去审。

资料审核两天后,**正式面试**,六个考生抓阄决定顺序,手机被封到信封里。

面试时间 10 分钟,考官提问 5 分钟,1 人读题,1 人计时,还有 8-10 个考官。

【面试问题(企业服务)】:

1 对于各地招商引资的政策雷同性高、优惠落地难,你怎么看

2 对于员工福利方面,对临空经济区的周围建设如文娱,医疗,教育的建设,你该如何利用自己的优势,该怎么做

3 对于民营企业来说,公平的准入机会、政策扶持、(第三个忘记了),你觉得哪一点最重要,为什么

【考官提问】:

1 如果园区引进一家生物孵化技术企业,作为临空经济区的企业服务人员,你该如何去做

2 在园区招商引资企业的初期初期初期(主考官读题是跟我强调了好几次),你觉得什

么政策对于企业来说是最重要的，为什么

回答问题结束后，会有工作人员带着去另外一间屋子等候成绩，需要所有应聘同一岗位的考生全部面试结束后，才会出面试成绩，考生在成绩单上签字就可以离开了，手机是在最后离开的时候才还给前来面试的人员的。

我的应聘临空经济区之旅结束了，真的是非常想去这个地方，然后对自己面试的表现非常不满意，自责了好久也遗憾了好久，写这个复盘的时候，心情也还是很低落，就是那句期望越大，失落也越大，社招在一些方面来说，专业性和针对性确实比较强，楼主在外面跟一个工作人员聊天的时候也指导，来面试的很多清北的本硕，对我来说，有了这个面试机会也是该千恩万谢了，不过，好歹也算是见过了事业单位正式面试是什么样子，希望以后不会被这种阵仗吓到。

PS 今年找工作真的好难，压力好大，感觉我本身少许的那些自信已经被磨得差不多了，悲伤~

听说这是个神奇的地方，资源共享，大家一起加油~
攒 RP



求一个满意的 offer

4.6 第一次参加招聘，2019 北京首都机场春招佛系无准备 笔试面试并拿到 offer 全记录

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2019 年 3 月 25 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2197069-1-1.html>

抱着玩一玩积累面试经验的心态，纯裸考无准备的参加了本次首都机场的招聘。本人北京人，本科为北京渣二本，考研究生刚刚复试完，生死未卜.....交代完背景进入正题。



报的是北京首都机场信息技术岗，笔试部分以及一面过程和题目不再赘述，因为小伙伴答得很全面了。关于笔试和一面相关可以查看“大浪打浪大”和“Qamra_jiayou”的帖子。本帖主要回顾面试经历及感受并补充终面部分。整个的时间及流程为：2019.3.8 日接到 3.9 笔试的通知，3.12 日接到 3.15 日邀请参加一面的通知，3.18 日接到邀请参加 3.20 日终面的通知，3.25 接到电话及短信 收到 offer

从时间表上大家可以看出来机场的效率是非常高的。面试的总体感觉和结果都让我惊讶，首都机场是我参加的第一个招聘，第一次参加行测方面的笔试，第一次接受职场面试。

笔试我是完全裸考的丝毫没准备，但是竟然通过了，笔试大概有 50 人？我记不清了，大概是这个数吧可能，一面的时候进了 25 人。我到的比较早，被分到和第一批进行一面，同组



4 个本科，其他都是研究生小姐姐，大概 6 个还是 8 个... 也记不清了。首先是无领导讨论，之前也没准备，她说要求的时候才知道这是怎么回事。由于是第一次，非常紧张



，个人陈述的时候别人都不够说时间就到了... 而我，根本没说完... 说的时候也是磕磕绊绊，连话都不会说了那种的，说的和脑子里想的完全不是一回事。进行讨论的时候... 我大多数时间是在观望，只进行了两次发言也是磕磕绊绊结结巴巴，但是我认为这两次的发言的观点是比较新颖的有发展性的，难道是因为这个就让我过了？！（而且当时我们组的硕士小姐姐 leader 竟然被淘汰了？！）然后就让我们到楼上进行结构化面试。我在门外准备进去的时候工作人员告知顺序错了（我们几个到的早，智联外包就给放到一组了，但是机场方面还是要按顺序的），要先面试硕士，又回到候场室等待，期间第二组本科也来了，



一直等啊等啊等，到 12 点多才轮到我（我可是早上 8 点就到了吼）。初面的时候也没准备自我介绍，想到哪里说哪里，结巴依旧... 当时屋子里一共有四位面试官，两位主面试官（一个人力资源，一个技术）旁边两位在旁听记录，没说话。技术面试官只问了问题，我回答完之后也没有追问和补充（自认为答得不好，没有学术性和逻辑性，结巴结巴...）。人力资源面试官问的是突发情况下你如何处理这样的问题，考察你的思维活跃程度和反应能力以及逻辑性（自认为答得也不好，没有逻辑性 随便说了说，结巴结巴... 但是由于担任过学生会部长以及班级宣委我认为回答的大方向没错）全程都是人力资源的面试官在说话（这位面试官也是终面时候的面试官），人力资源面试官大概中年？但是是比较年



轻的中年？反正很和蔼很耐心，是一位很有气质修养笑起来很阳光漂亮的女士，她鼓励我不要紧张多说一些，但是按流程 3 分钟自我介绍，5 分钟技术方面，5 分钟综合素质方面，我都没有说满，因为实在没的说了，一共也就七八分钟就出来了，非常紧张也想不出



来，全程手脚冰凉。

感觉已经凉了，没想到三天后收到了终面通知。一面 25 个人，终面 15 人，我竟然没



被刷..... 自己挺惊喜的... 继续佛系面试，依然毫无准备。终面为半结构化面试，还是四位面试官，两位主面试官，两位旁听。一个新的技术面试官，另一个还是上次的人力面试官。这次面试有了之前的经历不怎么紧张了，进门之前发了一段材料读一读，是热点话题埃塞俄比亚航空坠机，由 AOA 仰角传感器故障，叭啦叭拉叭啦之类的，由自动驾驶强行进入俯冲状态导致坠机，总之就是人机争权对抗的问题，还是 3 5 5 的时间分配，又自我介绍了一次..... 和第一次说的差不多。技术方面问的是作为信息系统的管理者你如何让它更高效（大概这个意思吧，记不太清了）这道题不会其实，我的回忆版和原版是有差距的，原题可能不是这样，因为原题我连题都没看懂！！！！练想带说，说 5 秒听 5 秒这种的，还

嗯嗯啊啊..... 内容还是瞎编的,我觉得我都跑题了,当时就感觉凉了。人力这块问的是和材料相关的题,一共三道,问我的是一道,内容大概是当今 AI 技术兴起,但引发矛盾,比如这次坠机就是因为自动驾驶过于强制性,让你结合材料谈一谈你对 AI 技术的看法。这个对我还是挺简单的,因为本身也是软工专业,会接触到相关知识,也做过项目,比较了解

相关背景和发展现状,然后自认为比较有条理的怒答了一番!!!!  哈哈哈哈哈

哈哈,写到这里自己都笑了。 之后就是一些随意的问题了,技术官说我成绩挺不错的,问了我的专业排名,让我给他介绍了一下项目,还问了我比赛的事情(本人参加过美赛数学建模并获奖),他对这个比赛挺感兴趣的,让我给他解释了一下整个流程,完成了什么任务,用什么技术做的,如何进行的数据分析..... 由于当时做项目以及比赛都是挑大梁身份而不是抱大腿选手,所以这部分答得非常顺畅,还问了我都会些什么编程语言,答: C、C++、java、python,自己还补充了会 matlab (美赛时候用过,当时就是用的 matlab 实现的神经网络和蚁群算法)以及 linux 系统的使用。技术过后人力官问我收到其他 offer 了吗? 答: 还没有,我投了很多简历,但这是第一个面试的。还问我如果之后收到其他 offer 会不会考虑考虑,答: 肯定会考虑一下的,比如待遇方面等等..... 追问,你觉得什么样的工作比较好,答: 钱多活少离家近。四位面试官哈哈哈哈哈..... 没错我就是这么说的,但是我出门就后悔了,感觉太直白了,又或是太现实了,玩笑可以开但是应该再做些铺垫,当时的情况下没有说别的,因为没想起来..... 而且我并没有强烈的意愿进首都机场,答会考虑其他单位,而我确实是这么想的,但是不知道当时这么回答是不是太诚实,会不会就此不给我发 offer..... 当然我拿到了 offer,不过这都是后话了。面试官还问我为什么选择首都机场,父母的职业,我的高中等等,感觉说的挺久的,聊了好多好多,感觉比前边面试的人的时间都长。终面可能由于是半结构化所以显得比一面的结构化轻松,又或

是因为我不那么紧张了?! 。面试完感觉有戏,因为聊了很久,感觉面试官对我比较有兴趣,但是因为有些回答太直白并且没有强烈进首都机场的意愿而且因为本科学校渣(终面 15 人里仍然大概有 6 位研究生? 其他同学也是学院路附近的学校,虽然不知道具体学校但是学院路附近的学校都不怂啊!!!)而感到忐忑。。。3.20 参加终面,3.25 拿到 offer,五天的时间里还进行了研究生复试(昨天英语口语+综合素质面,今天听力+机

试编程),生死未卜 also 。这两天起得太早都是 6 点起床赶 8 点的考试,今天回来下午睡了一觉,被电话吵醒,迷迷糊糊就接到了 offer 电话通知,不知道终面的 15 个人里边发了多少 offer,3.28 这周四的签约会上就知道了。

机场的信息岗偏向于管理运维,需要倒班,自我感觉对技术提升不大,虽然接到 offer 但是还要考虑一下是否签约,很不友好的就是银行以及国网的笔试面试都在 4 月,我肯定要做些取舍,还在犯愁 ing。

记录至此,希望有所帮助,我还是个萌新的时候特别需要相关信息,感觉经验帖的每

一个文字都能够缓解自己的焦虑。路是淌出来的，本事是自己学来的，还是要踏踏实实的努力提升自我，上好每一节课，认真对待每一场考试，提升专业排名，拉高绩点，多参加比赛以及项目，多一些学生工作经验才是正经事，虽然本科学校不好，但是让我的经历丰富，不至于简历一片空白，感谢我自己曾经的付出和努力。

本来是经验帖来着，写到最后抒起情来了……肺腑之言，你我共勉



The End.

4.7 首都国际机场笔试面试经验分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2019 年 3 月 19 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2196256-1-1.html>

昨天接到了终面的通知，一直以来在应届生站里获得很多经验，今天也来留下一点经验，顺便给明天的面试攒人气，加油！

笔试：在北理，下午 13:30 签到，14:00-16:00 考试。分为行政测试+在线性格测评。第一部分行测（数量、图形、言语、逻辑、资料分析）、英语（单选一二十道、阅读*2）、专业基础（操作系统、计算机网络、信息安全等）。题目都很简单，以前基础还不错的话基本没什么问题，如果基础不好看点公务员的笔试题目，复习下专业知识应该没什么问题。

初面：中国服务大厦，早上 8:15 签到。群面+结构化：群面即使 10 个人的无领导小组讨论，我们的题目是：在短途航线上，民航业不如高铁，如何解决，提出至少 5 条对策。如果对无领导不熟悉可以去 B 站看看视频，很有帮助。结构化面试：四个面试官，两个主面试官，两个助理。进去先抽一道专业题目。自我介绍->专业题目->公务员类面试题。1. 三分钟自我介绍；2. 项目开发的过程是什么，你认为这个过程中最重要的缓解是什么？为什么？3. 如果公司举办一个展览，展览当天人流量远超预期，应该怎么办？最后问接不接受 24 小时倒班。首都机场效率很高，笔试大概 3 天就收到了初面通知，初面 3 天接到终面通知。希望自己明天的终面顺利，给自己加油！！！冲鸭



4.8 北京首都国际机场股份有限公司 2018 届交通运输类管理培训生笔面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2018 年 5 月 30 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2153179-1-1.html>

浅谈我与 BCIA 的遇见

——2018 届管理培训生 zzy

光阴荏苒，一转眼，我已从学校顺利毕业，准备成为 BCIA 的一员了。回忆起去年找工作的情形，仍历历在目。下面我将分为五个部分谈谈我的求职过程。

关于初衷

2017 年秋季招聘刚开始拉开帷幕，我便开始了紧锣密鼓地投身于求职的队列中，谁也不愿错过就业的黄金期。在正式求职之前，先问自己几个问题。你对目标城市的选择，你的求职需求，以及你适合什么样的职业路径。当然答案不会是一成不变，但是明白这几个问题可能会给你未来做决定的时候有所启示。接下来说说我自己的情况吧，首先我选择了北京作为自己工作的城市，其次从专业背景出发，结合师兄师姐的就业去向，我确定了几家比较匹配的企业以及事业单位。首都国际机场是在我目标求职企业名单中，同时也是非常有吸引力的一家企业，通过查找企业的相关资料和问询前辈们，得到的都是非常积极的反馈，确定了这就是我理想的就职去处。于是在九月中旬的星期一，看到网上招聘的通知时，我便在第一时间投递了电子简历。

关于笔试

笔试通知是在投递简历之后大约过了一个月收到的。在这之前还有简历筛选，如果没有通过筛选的话就不能收到笔试通知了。这个时间安排和网上的招聘流程时间也是吻合的，所以在没收到通知前我也不是很慌，但是接到通知之后心里就开始有些紧张了，赶紧上网看看有没有笔试的经验来供参考和准备。笔试好像是提前两三天通知的，地点在清华大学的阶梯教室。笔试的内容分为行测、英语阅读和专业能力测试三个部分，时长 90 分钟。说实话，时间是比较紧的，和我一起去考试的几个同学都反映没有做完，不过只要认真答题，把会做的都做了应该就能通过笔试。行测建议在暑假的时候就可以抽空练习练习，毕竟很多公司的招聘笔试都会涉及到，英语阅读也在平时的积累，专业的话还是和民航类的交通有关，和在学校学习的还不太一样。还有一个开放式的问题，如何提高机场的服务质量，这个问题倒是在笔试之前看过一些与其他国际机场的对比，答得比较顺利。笔试的建议是临时抱佛脚的意义不大，不用紧张，保持好心态从容面对就行。补充一句，咱们北京首都国际机场股份有限公司的招聘环节都是非常严谨和规范的，手机在考试期间会全部收上去，企业也希望给求职者创造一个公平公正的求职环境，同时也注重员工的诚信品质，体现出企业对人才的重视。从这一点上，我感觉股份公司是值得信任的。

关于面试

笔试结束后大概一星期就开始通知面试了。等待的过程还是有些焦急的，收到短信的时候心都微颤了一下，有点表白成功的喜悦感。接下来就是准备初面的材料了，初面的内容分两个环节，首先是无领导小组讨论，然后就是一对多面试。小组讨论是 10 人一组，时间好像是 25 分钟。题目类型是排序，背景是和无人机的管理有关，这种排序类型之前面试遇到过，团队讨论过程也是比较和谐，大家各抒己见，逻辑性也很强，最后确定出小组的讨论方案。无领导小组之后被带到楼上的会议室，等待被叫到一对多的面试。这期间观看了公司的宣传片，感觉非常有意思，也有一些往届入职的前辈们的采访记录，感觉整个公司的氛围都是充满朝气的，而且同事们的积极性很高，在不同的岗位上都能历练出专业的才能，各放异彩。一对多的面试中包括自我介绍，专业问题以及人际交往测试，桌面上会有纸质版问题，更方便考生理解问题吧。面试官还会就简历提一两个问题，不过难度都不大，如实回答就行了。面试的氛围还是比较轻松，面试官给我的印象也都是比较和蔼的。初面结束之后又过了一个星期通知终面，终面的人数就少了很多，大概和最后招聘的人数比是 3:1。终面的面试形式和初面一对多类似，面试官变成更高级别的大领导了。给出一大段材料，候考室提前阅读，进去面试时直接回答针对材料提出的两个问题就可以了。终面过程非常快，大概 5 分钟不到就出来了，然后就是回去等候通知了。

关于签约

最终通过面试的消息也过了一个星期吧，通知带三方去公司面签。当天去的心情是非常轻松的，因为机场也是我的理想企业，得到满意的 offer 之后也就不再考虑其他的公司了。签约会现场人力资源部的小姐姐介绍了公司的一些基本情况，以及薪酬晋升体系和福利等，也和预期的差不多。公司有一个比较大的优势就是解决应届生落户北京的问题，在北京生活，有户口之后工作也会更安心吧。另外签署三方协议之后的补充条款是违约金 5 万，据说是防止违约后浪费户口指标，应该也可以帮企业招到真正想来公司工作的人吧。后续就是公司安排的入职前体检了，一切顺利的话，今年 8 月 1 日就能办理正式入职手续了。

一些心得体会

总结一路以来的经历，找工作的目的性明确是非常有优势的。因为知道自己想要什么样的工作，所以求职起来也会有更强大的动力。很多同学在手上拿到好几个 offer 的时候不知道怎么去抉择，这也是非常正常的，求职本身也是双向选择的过程。但是要遵循自己内心的想法，找到合适自己的才是最为重要的。另外求职中保持自信和仪态也很关键，这是迈入职场的第一步。选择加入股份公司，是我人生中一个重要的决定。这里的企业文化和工作环境都非常有魅力的，在这里，可上九天揽月，可下五洋捉鳖；在这里，广阔天地，大有作为。入职之后希望能为公司添砖加瓦，共筑第一国门的精彩事业。

4.9 北京首都机场股份公司 2018 年校招法律类经验总结帖

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2018 年 5 月 29 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2153060-1-1.html>

距离北京首都机场股份公司的校招已半年有余，窗外早已春光明媚，然而回忆起去年秋冬漫漫求职路，内心的煎熬与等待仍历历在目。撰写此经验帖，希望对未来有志于加入首都国际机场股份大家庭的同学们一些指引。

* 网申，简历筛选和笔试

BCIA 的网申大概是 2017 年的 9 月中下旬开放，通过前程无忧的网站公布，网申之后就是漫长的简历筛选阶段，（在之后的面签会上听 HR 姐姐说，没记错的话，她们从 3 千多份简历中挑选了大概 1 千份进笔试），大概十一月初收到了笔试通知，在清华大学技科楼举行，法律类笔试时间是 90 分钟，试卷内容分为三个部分，行政职业能力测试（类似公务员考试，有言语理解，逻辑，数字推理，资料分析等），英语阅读测试和专业能力测试（包括选择和简答题）。行政职业能力测试的题目可以提前通过公务员考试的题目多加练习，提高做题速度，因为题量真的很大。因为我之前有参加过公务员的培训课程，掌握了一些做题技巧，题目整体正确率还是可以保障的，有几道来不及做的题目只能靠蒙了。我觉得笔试最关键的就是速度！不要纠结和犹豫，一定要速战速决。英语阅读类似于四六级的水平，需要平时的积累。专业能力测试会因岗位而异，也是需要比较扎实的专业基础的。

* 初面及终面

笔试之后大概半个月，收到了短信通知进入初面，初面地点是在中国服务大厦，也就是机场股份的工作大楼里。机场的工作大楼还是很气派的，环境也很好，一楼还有咖啡厅可以免费喝奶茶和咖啡。今年我们法律类一共 6 人进入初面，笔试淘汰率大概 3:1。面试当天一早就穿着正装去会议室等待，负责的 HR 姐姐说话特别友好热情，让我们紧张的心情稍稍得到了一些平复。其他招收人数较多的专业好像采取无领导小组讨论+单面。我们法律类是采取结构化面试，2 分钟自我介绍+一道法学案例分析+一道综合题目（我的问题是介绍自己在校期间参与组织过的成功的活动）。每人面试时间大概 20-30 分钟。虽然紧张在所难免，但一定要保持冷静，面试也不只是考察知识储备，即使遇到不太懂的问题也不要慌乱，保持思路清晰做出回答，也能获得面试官的认可。

可能因为我们专业初面人数较少，初面和终面在同一天举行，上午初面，中午出结果，下午 2 点继续终面。等待的这段时间感觉心都要跳出来了，尤其是大家排成一排等着宣布的时候，还是挺残忍的。进入终面的有 4 人，中午公司还请了我们在员工餐厅吃饭，也是很人性化面试了，员工餐厅的饭很好吃哈哈！

终面也是采取结构化面试，有高层领导参加，感觉场面更加严肃。内容为自我介绍+法律专业问题（合同分析、拟定以及风险规避）+一道有关人工智能的问题。最后高层领导又问了为什么选择首都国际机场，以及对首都国际机场的了解。这些都是需要提前做功课的，官网上有详细的有关首都机场的介绍以及公司文化与 slogan，我提前都了解并牢记了。我觉得应聘前对工作单位进行基本的了解，是对工作机会的重视，也是对面试公司的尊重。虽然终面感觉最为紧张，但是领导们都很和蔼，沟通交流也都是面带微笑，感觉以后的整个工作氛围很融洽。

* Offer 及面签会

不得不称赞首都机场的工作效率，大概终面之后的一个星期就收到了 offer 了，邮件和电话通知。大家这段时间一定要多查查邮箱，说不定 offer 就在里面了！接下来就是准备好材料去面签了，面签会上 HR 姐姐详细介绍了首都机场的情况，以及我们的福利待遇，未来发展等。首都机场往年都可以给大家申报到户口指标，据说户口指标一旦申报了就没办法更改了，

所以在签三方的时候公司违约金会比较高，言外之意就是让大家下定决心要来这里工作，打酱油的同学就不要来凑热闹了。相比其他行业，首都机场作为我国的空中门户，无论从发展平台，薪资待遇都有很强的竞争力，同事也很年轻化，整体感觉很有活力，所以毫不犹豫的签了这里。

最后，求职之路虽然充满了迷茫与抉择，但是这些都是成长所必须经历的洗礼，是走进社会的第一步。在初入职场的第一步，一次选择可能会影响今后很长一段时间，选择好的方向能帮助大家正确的道路上走向成功。祝愿大家都能找到理想的工作，也欢迎大家加入 BCIA 的大家庭，一同成长！

4.10 首都机场校园招聘经验贴

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2018 年 5 月 29 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2153059-1-1.html>

我是一个热爱飞行的人。高考时，错过了飞行员的选拔；本科毕业前，参加了海航、厦航和国航的飞行员体检。因为紧张，在内科体检时血压偏高一点，便被海航和厦航淘汰；最好的是国航，上站初检单项淘汰的情况下，我参加了所有项目包括辅助项目的检查，但后来被通知复查动态心电图，终因心脏 I 度传导阻滞这个小问题被淘汰了。本科毕业前找工作我只应聘公费飞行员，其余时间在复习考研，最后还是考上了本校的研究生。但我对飞行的热爱没有改变。研究生学制两年，我中间休学一年参加丹麦奥尔堡大学（Aalborg University）为期一学年的交流项目。这一年里我游历欧洲，飞了近 30 段，还有北京至华沙的两个来回（L0092/L0091-B787）以及北京至哥本哈根（SK996/SK995-A343）的两个来回。作为乘客，虽然飞行超过 3 个小时就有些累，但一提到坐飞机或即便不坐飞机去机场，我就感到特别兴奋，因为能看到飞机跑道、地灯、塔台，能看到各种型号、不同涂装的飞机，还有只有在机场才能见到各种车辆、设备等。所以当看到首都机场股份公司等民航单位发布的校招信息后，我都报名参加，包括三大航还有新机场建设指挥部。

虽说喜欢民航业，但也是广撒网，投了很多单位。但不论是公务员事业单位，还是国企外企，绝大部分都有笔试，笔试形式几乎都是职业能力测试，包括“数智题”、“逻辑题”等题型。所以秋招季，除了投简历、笔面试，就是利用空余时间做做题，一般拿公务员的题型练练手，在一些网申结束时也会有在线测试，就当实战一把。

我是在应届生求职网看到的首都机场校招信息，并在线填写简历，这份简历也是后来初面终面面试官看的，所以要认真填好，并且在后续的面试过程中面试官都是用平板电脑进行查看，无需准备其他纸质简历。我本科法学专业，研究生国际关系与国际法专业，就报考了法律类职位。

笔试采用现场答题的形式，地点在清华大学，两个小时，职业能力测试题+一道所报专业的主观题。职业能力测试题和其他单位一样，题型全，题量大，之前需要有一定的练习，并在考试时注意技巧，时间很紧张。最后一道主观题很简单的一句话，我考的是有关建设用地使用权的题目，要尽可能多的答，使论证更全面。

后来就等着吧，很快，同样参加笔试的同学早已终面，等她面试完的一天后我也收到了面试通知！真是激动，因为岗位不同，面试时间也有所不同。面试时间很早，我从城里坐机场快

轨到的 T3， 然后从 T3 步行按着导航很快就来到了中国服务大厦，一路上可以看到由南端进场正降落东跑道的飞机，很激动！然后进楼，我是第一个到的。中国服务大厦很宽敞，并且一楼有两个大水池，里面都是锦鲤，大锦鲤带来好运气！到了等候室，一位姐姐还为我端来一杯新沏的热茶，后来知道她是当时人力资源部负责校招的李亚楠姐姐。入秋已经有些凉了，端着茶一下感到非常温暖。接着就是面试，当天幸运的是因为入围人少，没了无领导小组讨论直接部门初面；并且通过初面的当天下午就进行公司终面。我不擅长无领导，增大了成功的几率；当天下午如果入围还能省一笔路费，很值！

就这样，初面是法务部的大领导和一位小姐姐一起面试，还有一位负责记录，估计他们都是法务部的，问题也很基础，有关合同的法律问题，具体是什么我忘记了。如果之前在律所或法院实习过，有实务经验最好。在结束时，领导说我答得挺好，并对回答进行了点评。

大家在一楼水吧休息等待结果，我幸运的通过了初面。此处有两个赞，水吧有咖啡、茶和热水，都是免费的，很暖心，民航单位的小姐姐都很漂亮；中午还安排午餐，我们入围的顺道参观了食堂。去食堂的路上，走廊里都是飞机的图片，食堂的菜种类很多，挺好吃的。中午我们入围终面的就在上午初面的那间会议室休息，还顺带填了个背景调查表。这间会议室面对中跑道南端，在四层，也是看飞机降落的好地方，还看一架国航 B747 降落，第一次坐飞机就是国航 B747 去纽约。

有充分的时间休息，大家聊聊天交流一下。接着就是面试，顺序会打乱。当时我并不知道几个人，我们先在外面看了一会儿要回答的发散性试题，一人五分钟，按照终面顺序进行传阅。我是第一个终面的，屋内有一人，正中坐着的人一看就是大领导，既有气场又有派，后来得知那是公司党委书记！！左边应该是人力部的大领导，右边就是上午初面的法务部大领导，还有为负责记录的小姐姐。先是自我介绍。然后专业题，五个信封里抽签，还是合同问题，大概问的是机场内放置共享充电宝需要注意的问题。实务经验+机场离不开的“安全”二字。法务部的大领导对我的回答不时点评，我也顺利的回答下来。初面和终面时考生面前都有一沓纸和铅笔，要注意记录，好记性不如烂笔头，一定要记录好问题的点以便回答时全面，这也是个人综合素质的表现。接着就是人力部的大领导提问，开放性问题，因为在外边已经看过了，简单整理下思路就可以回答。然后开始问简历上涉及的信息，以及为什么要来机场。简历上的信息不必多说，如果是自己的真实情况就实事求是回答，没什么难的。求职动机，因为我喜欢飞行，我就说（1）自己招飞体检的经历；以及（2）对飞行的热爱和“我就喜欢看飞机！”。领导又说国关的都去国家机关，为什么我来机场。我就说（1）我家在密云，离得近；（2）如果选上了顺义买个房都可以！估计面试官就能看出我的真诚了。后来听别人说面试他们的面试官两个人，初面的部门领导和人力的领导。但我这里还有党委书记，最后党委书记问了我个问题，测试我对首都机场股份公司的了解程度。其他人还被问到机场股份的股市代码，所以对于公司的了解在国企中也很重要。我说了些我了解的，党委书记一个手势就说可以了便结束了面试。当天结束后，我很开心，还在东跑道末端停车场的草地旁看了会儿飞机。

后来，第二天就收到了通过终面通知，我很开心！！！谢谢首都机场让我找到了我心仪喜欢的工作！离密云-我的家很近，我还能天天看大飞机！后来同学说我又不是三岁小孩儿，可我就喜欢呀！其他工作再怎么样我也不去。

总结一下：

1. 真诚！简历要真实，填的认真，面试回答有关自己的问题要客观具体。
2. 热爱！最好强烈向往民航业，真的喜欢，不仅面试中所有体现，以后工作中也是动力。
3. 专业！自己所报的专业，毕竟自己学的这个，要专、精。同时首都机场作为国际机场、世界前几位的大机场，外语要好。以我来说，英语专业八级良好（TEM-8 70-80 分）+雅思 7.0 分。

4. 淡定！无论谁来了，在哪里，不要患得患失，看着大飞机，投入笔试和面试，自己才能成功！

5. 细节！除了刚刚提到的答题时记录以外，还有就是不要迟到，虽说早上8点前就到位，无论从北京的哪里来都需要很长时间，那也要确保时间！机场这个地方，第一讲安全，第二讲认真，时间上、效率上，都要注意。

最后谈谈签约时获得信息，北京首都国际机场股份有限公司隶属于民航局直属的首都机场控股集团，国企，属于“甲方公司”，管理性质。待遇我觉得不错，入职后培训+轮岗，我们这届是半年定岗，开心！能接触到自己喜欢的行业，岗位不重要。

4.11 首都国际机场股份有限公司 2018 届经济管理类管培生 笔面试经验 by liang

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2018 年 5 月 29 日

地址：<https://bbs.yingjiesheng.com/thread-2153017-1-1.html>

前期准备：一颗坚定的恒心、个人应聘资料

武林秘籍：

1. 应聘公司运营方向和近期主营业务，可以选择查看公司官网相关资料或者选择应届生求职网论坛查看历年的面试笔试经验帖。
2. 了解应聘公司运营领域的相关知识
3. 熟练掌握自身专业知识。

第一关 笔试

关卡模式：行测+论述题。

行囊：2B 涂卡笔×2、橡皮、黑色签字笔若干、身份证、学生证、计算器。

秘籍：行测的内容模式，题型都与公务员考试或者其他国考行测内容相同，但是难度上会更难一些，需要做好准备。

论述题考查的是有关管理学方面的知识，比较侧重于人力资源方面的知识，这主要是由于我选择的是经济管理方面的试题。

剧情：

笔试考试地点在清华大学是下午场的考试，建议大家上午来到清华大学选择一个空的教室可以休息或者查看自己的资料，中午吃完饭提前去考场踩点一下，下午考试之前按照监考老师的要求，填好答题卡编号。行测的题目，有病句题，排序题，逻辑计算题，还包含了一道大的数据分析题。这道数据分析题需要大家用计算器进行计算，或者可以选择一些有技巧的奥数计算方法，再加上英语阅读两篇。总体来看行测部分考察的内容跟银行考试和国考考试内容基本一致比较偏难的是逻辑计算题，建议如果实在计算不出来，不要浪费时间继续做后面的题目。英语阅读两篇的难度基本与四六级持平。论述题不同的专业领域考察的方向不同但是题目本身难度并不是很大建议在学论述题的时候多写内容，写的范围广泛一些全面一些，字体要工整。

掉血：没带计算器

回血：奥数小天才的我算的很好

第二关 面试

模式：无领导+结构化。

第一副本剧情：团队协作 无领导小组讨论

地点在机场附近的公司大楼内，建议大家穿正装进行面试。面试是以 8-10 个人为小组讨论议题，时间为个人阐述 2 分钟+团体讨论 30 分钟。每人有五分钟的时间阅读题目，题目的内容大体为在决策中挑出最优选择或者进行最优的成本分析。在个人阐述自身观点的时候，一定要注意突出自己论述的核心，不拖沓不模糊。在其他成员阐述观点时，要进行笔记的记录整理。团体讨论的时候，由于我个人有参与过这种形式的经验，所以我成为我们组的 leader，然后我根据组内成员不同的发言模式，选择一名成员作为计时者。讨论过程中，我负责把控整体讨论走向和气氛调动，timer 负责每十分钟进行一次提醒。在组内成员争论不休时，我负责进行从中调解取得折中的办法。最后大家投票选总结发言人，虽然大家都选举我作为发言人，但是作为一个 leader，我需要照顾好团体里各个成员。于是我建议选择一位发言不太活跃的同学进行总结陈词。选用五分钟的时间，大家一起将总结写好，然后再由这位同学进行最终的发言。

经验：由于我是经济学方向的学生，所以之前在应聘银行等金融相关领域企业的时候，经常参与无领导小组讨论的面试模式，所以比较有一定的经验。

无领导小组讨论的核心是考察团队协作的能力，而不是突出个人主义需要的，是团队在一定时间内得到解决方案的最好的企划，而在既定时间里团队各成员要处理好矛盾解决问题。面试官最后得到的不仅是一份完整的解决方案，还要考察各个组员在团体协作中扮演的角色是否合格。

无领导小组中有以下几个角色：分别是 leader、Timer、最终发言者。首先要明确无领导小组是一个可以凸显个人魅力的面试形式，可以发挥出个人的长处，但是也会暴露自身不足的短处，这个时候自己就应该根据自己的定位进行角色的争取。leader 这个角色做好会对自己有很大的加分，但是一旦无法把控整体讨论走向，那么就大大减分。Timer 虽然仅仅是一个时间的记录者，但是合格的计时者知道在何时应该打段讨论议题，知道在何时进行适当提醒。最终发言者一定选择一位善于总结归纳口齿清晰的人。

团队合作里切记不要争抢发言，发言的时候不要咄咄逼人，要有理有据地阐述自身观点。认真听取其他成员意见，及时做好决断。争取到角色的成员要发挥自身优势，而没有争取到角色时可以观察其他成员是否能胜任角色，适当补充。

第二副本正式结构化面试

秘籍：查询官网，熟知机场定位，机场建设方面经济知识，机场与高铁关系，还有公司近期投资营运的方向等。作为一名金融学学生还要了解近一年内有关交通运输部门（海陆空）国家的相关指示和政策及有关机场方面的重大经济事件。

剧情：结构化面试的面试官是两位。一位主要负责人力资源方面，一位负责考察学生专业知识。

首先是一到两分钟的自我介绍时间，然后抽取一道题目进行论述。我抽到的题目是有关机场未来建设方向定位的问题，这道题首先要知道机场目前建设定位是什么要知道机场拥有几大类型的部门，每个部门负责运营的方向是什么，然后再结合未来发展目标进行阐述。我的回答是从机场是第一国门，这一中心进行阐释的。讨论了未来机场在科技方面运输方面物流方面还有投资方面等发展情况。之后又问了一些其他生活方面的小问题就结束了。

经验：进门要鞠躬，离开的时候要注意整理好桌子上的壁纸起立鞠躬离开。自我介绍的时间要把控很好，需要自己经常对着镜子进行练习。一定要准备相关方面的知识资料进行了解学习。回答问题的时候，要突出重点，首先要向面试官阐明你的中心论点，然后再进行内容的丰富。

Boss 战

模式：笔试论述题一道+结构化面试

剧情：论述题考查的是未来高铁与机场的发展联系，因为我在资料方面下足了功夫啊，所以相关资料的整理很多，这论述题答得非常得心应手。

面试是有三位主考官组成的跟第一次的结构化面试，相同的模式都是考察两方面，从人力资源的方面考察自己个人生活，从专业课的角度考察对金融知识在机场建设方面的运用。

首先是专业课的考察，我抽到的题目大致是问在 gdp 增长 7%的前提下，对机场建设未来发展的影响是什么？这道题的题干有一个隐藏的条件就是 gdp7%的增长。这个知名的是新常态经济学。也就是说，答案应该围绕着新常态经济进行讨论，那么首先就要知道什么是新常态经济学。指的是经济从高速转为中高速发展，突出科技绿色发展。因此，我主要是在发展速度和绿色科技发展两方面，对机场建设提出了自己的观点。

有关个人管理方面的题干是在等候的时候给了一个案例，题目是由面试官提出的。大致是让你分析外卖小哥逆行闯红灯等一些列交通问题如何解决，我觉得这种题目主要是考察自己对自我管理，还有个人管理方面的知识。

经验：在最后一关的时候，我觉得重要的就是要调整好一个良好的心态，不紧张不焦躁就可以发挥得很好。

过了几天就收到了录取的通关提醒

时间线梳理：9 月底网上报名——10 月中笔试——1 到 2 周后第一轮面试——当天晚上出结果——第二天进行第二轮面试——1 周后出录取结果

总结经验：前期准备工作一定要做到位，自我介绍的时间把控，无领导小组讨论角色行为设定，公司相关发展资料一定要牢记，多练习国考和银行考试的行测题，心态一定要调整好。

附录：更多求职精华资料推荐

强烈推荐：应届生求职全程指南（第十七版，2023 校园招聘冲刺）

下载地址： <http://download.yingjiesheng.com>

该电子书特色：内容涵盖了包括职业规划、简历制作、笔试面试、企业招聘日程、招聘陷阱、签约违约、户口问题、公务员以及创业等求职过程中的每一个环节，同时包含了各类职业介绍、行业及企业介绍、求职准备及技巧、网申及 Open Question、简历中英文模板及实例点评、面试各类型全面介绍、户口档案及报到证等内容，2023 届同学求职推荐必读。

应届生求职网 YingJieSheng.COM，中国领先的大学生求职网

<http://www.yingjiesheng.com>

应届生求职网**微信小程序最新版上线**

微信扫一扫，使用小程序随时查看最新、最全的校园招聘/宣讲会信息，参与笔面试经验讨论，查看录取进度

