



2021 应届生 校园招聘

西部机场篇



应届生论坛西部机场版:

<http://bbs.yingjiesheng.com/forum-801-1.html>

应届生求职大礼包 2021 版-其他行业及知名企业资料下载区:

<http://bbs.yingjiesheng.com/forum-436-1.html>

应届生求职招聘论坛 (推荐):

<http://bbs.yingjiesheng.com>



目录

第一章、西部机场集团简介.....	4
1.1 西部机场集团介绍.....	4
1.2 西部机场集团组织机构.....	6
1.3 西部机场集团标识理念.....	6
1.4 西部机场集团人才理念.....	8
第二章、西部机场集团笔试资料.....	8
2.1 西部机场 2018 笔经.....	8
2.2 西部机场 2017 年校招计算机笔试题总结.....	9
2.3 西部机场集团笔试.....	9
2.4 管培笔试加试.....	9
2.5 西部机场笔试.....	10
2.6 部机场笔经.....	10
2.7 2015 年入职笔试经验，分享攒人品.....	10
2.8 我的西部机场笔试经历 第一次发帖.....	11
2.9 笔试经验.....	11
2.10 笔试心得（计算机技术类）.....	12
2.11 天津 笔经.....	13
2.12 西部机场集团考试.....	13
2.13 笔试归来，说说感觉！.....	14
2.14 笔试真题综合+财务专业.....	14
2.15 笔试后有感.....	15
2.16 西部机场笔试题.....	15
2.17 后知后觉，说一下笔试.....	15
第三章、西部机场集团面试资料.....	16
3.1 面试西部机场集团的 会计助理 · 西安.....	16
3.2 面试西部机场集团的 地勤 · 西安.....	16
3.3 西部机场集团飞机维修工程师面试经历.....	16
3.4 西部机场集团非技术类管理培训生面试经验.....	16
3.5 西部机场集团非技术类管理培训生面筋.....	17
3.6 西部机场管培生面试.....	17
3.7 面试西部机场集团的信息主管.....	17
3.8 西部机场面试.....	18
3.9 面试归来.....	18
第四章、西部机场集团综合求职经验.....	18
4.1 2016 年西部机场招聘.....	18
4.2 纪念—我的西部机场集团应聘之路.....	20
4.3 怀念一下西部机场集团，从笔试到面试.....	23
4.4 西部机场笔试面试心得.....	24
附录：更多求职精华资料推荐.....	26

内容声明：

本文由应届生求职网 YingJieSheng.COM (<http://www.yingjiesheng.com>) 收集、整理、编辑，内容来自于相关企业的官方网站及论坛热心同学贡献，内容属于我们广大的求职同学，欢迎大家与同学好友分享，让更多同学得益，此为编写这套应届生大礼包 2021 的本义。

祝所有同学都能顺利找到合适的工作！

应届生求职网 YingJieSheng.COM

第一章、西部机场集团简介



1.1 西部机场集团介绍

西部机场集团是中国大型机场管理集团之一，隶属于陕西省人民政府。其前身为西安咸阳国际机场，在接收陕西省内支线机场基础上，先后重组了宁夏机场公司、青海民用机场公司和甘肃天水机场，现管理包括西安咸阳国际机场、银川河东机场、西宁曹家堡机场、甘肃天水机场及陕西省榆林、延安、汉中、安康，青海格尔木等 11 个机场及 14 家控（参）股公司子公司，横跨陕甘宁青四省区。集团总部（西部机场集团公司）位于陕西省西安市高新开发区，主要经营业务有机场建设与运营管理、航空运输地面服务、实业投资、工程建设、航空配餐、广告、房地产、信息技术等。

西安咸阳国际机场

西安咸阳国际机场位于陕西省咸阳市底张镇，距离西安市区 43 公里，是中国主要的干线机场、国际定期航班机场、中国十大机场之一，也是中国民用航空总局规划的七大型枢纽机场之一。咸阳机场 1997 年首批获得“全国文明机场”称号；1999 年通过全国民航总局安全评估；2002 年通过 ISO9001 国际质量体系认证；2004 年首批通过国际民航组织（ICAO）的航空保安审计。其中国内通达城市 74 个，国际、地区直达通航城市 6 个，共有 20 家航空公司运营，其中国内航空公司 14 家，国际、地区航空公司 6 家，是海航长安公司、东航西北公司和南航新疆公司的基地机场。

近几年，西安咸阳国际机场发展迅速，预计 2007 年旅客吞吐量可达 1100 万人次，将进入世界繁忙机场行列。其二期建设项目已经启动，项目投运后将满足年旅客吞吐量 2600 万人次，高峰小时 9616 人次，年飞机起降 24.9 万架次，高峰小时起降 72 架次，年货邮吞吐量 36 万吨。

西部机场集团宁夏机场有限公司

宁夏机场有限公司是西部机场集团公司的全资子公司，其所属银川河东机场位于宁夏自治区灵武市，濒临黄河，距银川市城区 19 公里，属国内干线机场。2005 年银川河东机场成为首批通过民航总局航空保安审计的 10 个试点机场之一。2006 年 6 月顺利通过了 ISO9001 质量管理体系认证。目前，有国航、东航、南航等 9 家航空

公司执行银川至北京、广州、上海、西安、成都等 22 个城市和地区的 18 条航线航班。2007 年 7 月 20 日，银川-香港定期航班正式开通。

宁夏是我国五个少数民族自治区之一，黄河流经这里，造就了雄奇瑰丽的大漠风光、神秘幽远的西夏文化和独具魅力的回乡风情，古今素有“塞上江南”的美誉。“十五”期间银川河东机场旅客吞吐量年均增长 27%，实现了五年翻一番的目标，2006 年完成旅客吞吐量突破百万人次大关。近年来，随着宁夏民航业的快速发展，银川河东机场扩建工程已被列为宁夏自治区成立五十周年大庆献礼工程，将于 2008 年上半年正式投入使用。届时，河东机场将满足年旅客吞吐量 270 万人次、飞机起降 4 万架次的需要，保障能力、设施条件、服务功能将得到极大改善。

西部机场集团青海机场有限公司 青海机场有限公司是西部机场集团公司的全资子公司，下辖西宁曹家堡机场和格尔木机场。目前，国内三大航空集团和海南、四川、上海航空公司均涉足青海市场。通航城市有北京、上海、广州、西安、成都、拉萨、深圳、杭州、温州、乌鲁木齐、格尔木、青岛、重庆等，高峰周航班量达 124 班。青海机场公司下设格尔木机场分公司、航空运输销售分公司、货运分公司、航空食品分公司、地面服务分公司等经济实体，拥有快捷的销售网络和航空客货一、二类销售代理资质。

西部机场集团榆林机场公司 榆林西沙机场所处榆林市位于陕西省最北部，地处陕甘宁蒙晋五省(区)接壤地带，是陕西省面积最大的地区。榆林能源矿产资源丰富，占全国矿产资源的 30%，是正在建设的国家能源化工基地，是西煤东运的源头，西电东送的枢纽，西气东输的腹地，被誉为“中国的科威特”。2006 年，榆林市生产总值 436 亿元，增长 17%，增速连续五年位居陕西省第一。榆林机场创建于 1958 年，2006 年 9 月更名为西部机场集团榆林机场有限公司，开通有通往西安、北京两条航线。近年来，榆林机场依托当地得天独厚的经济优势和区位优势，把握市场和发展机遇，航空主业取得长足进展。2006 年，榆林机场完成旅客吞吐量 11.2 万人次，首次突破十万人次大关。为满足当地经济社会发展的需求，榆林迁建机场已经开工建设，有望于 2007 年底竣工。新机场投运后，预计 2010 年旅客吞吐量可超过 20 万人次，2015 年将达到 40—50 万人次。

西部机场集团延安机场公司

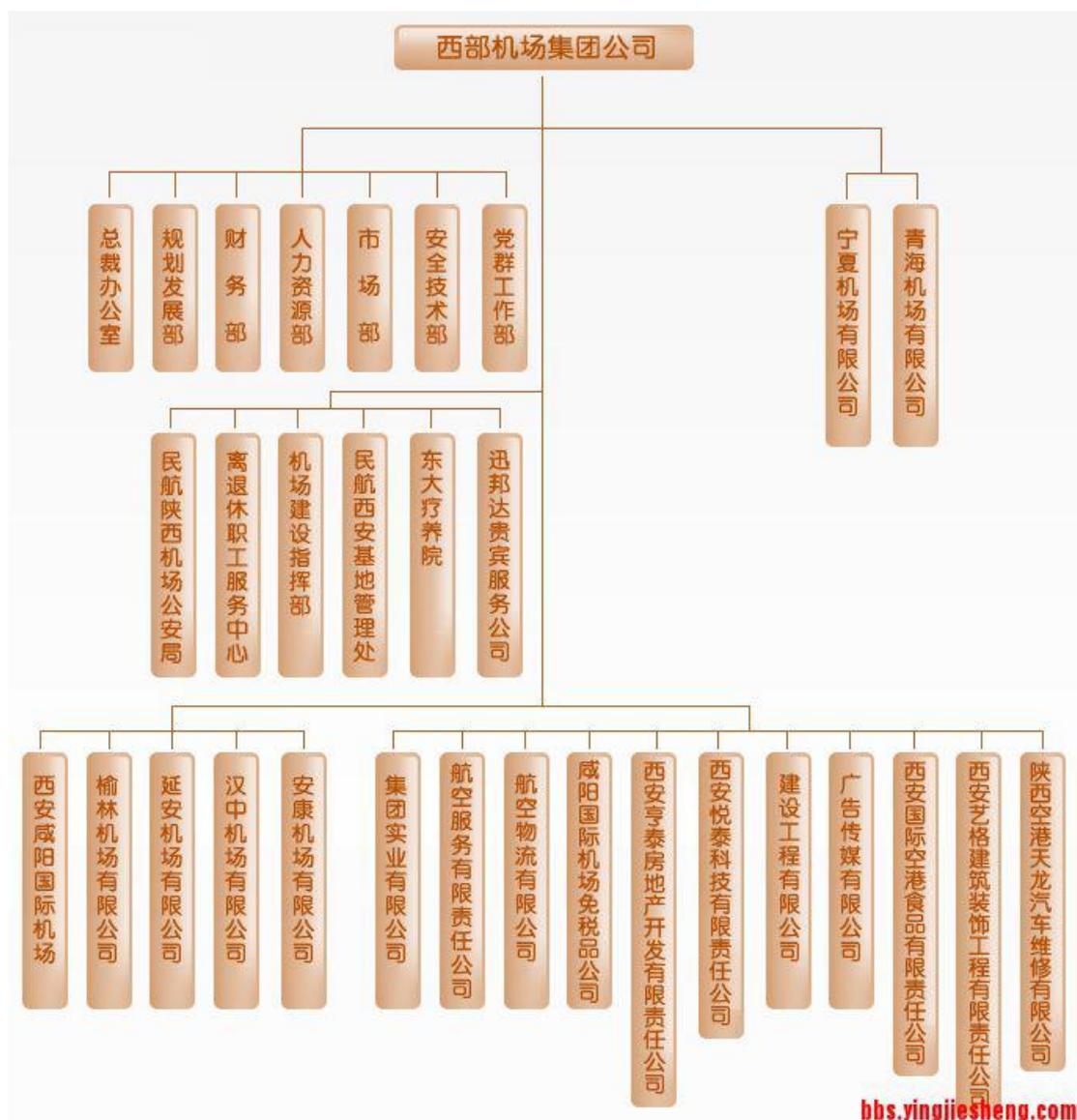
延安机场始建于 1936 年 1 月，当年 12 月与延安城一道被红军接管。延安东关飞机场是中国共产党整修、使用和管理的第一个机场，也是第一个红色机场。1980 年，延安机场搬迁至东二十里铺新机场，距市中心 7 公里。近年来，延安机场焕发出勃勃生机，红色旅游有力的促进了延安市经济社会发展。目前，延安机场开通飞往西安、北京两个直达航线。根据延安城市发展的需要，延安机场迁建工程已开始筹备。

西部机场集团汉中机场公司

汉中机场位于陕西省西南部的汉中市，距离市中心 2 公里。机场始建于 1937 年。随着 2003 年中国民航属地化改革的进行，汉中机场改制为有限公司，隶属西部机场集团管理。汉中机场开通汉中—西安航线，可供 y-7、D328 等中小机型起降。自 1974 年开航以来，汉中机场实现了通航以来的第 33 个安全年。汉中新机场建设已列入汉中市政府 2007 年“十大事项”之中，预计 2010 年建成。新机场的投运将极大地提高机场的运营保障能力，迎来汉中机场新一轮发展机遇。

安康，北依秦岭，南枕巴山，是关中、成渝、江汉三大经济区的融接部，是川、渝、鄂毗邻地区的交通枢纽和区域中心城市。安康机场就位于美丽的安康市西北方向的五里镇，距离市中心 9 公里。安康机场始建于 1938 年，曾在抗日战争中发挥过积极作用。1993 年改扩建，后因无适航机型停航。随着民航体制改革的进行，安康机场划归西部机场集团公司管理，并于 2006 年 4 月 29 日实现复航。现在每天一班次在西安-安康间穿梭飞行。为进一步适应地区经济发展，安康机场扩建工程已列入陕西省“十一五”规划，有望开通北京、上海、广州、西安、重庆、成都、武汉等多条航线，为安康经济社会发展做出更大贡献。

1.2 西部机场集团组织机构



1.3 西部机场集团标识理念

●标志理念

标志图形为唐代造型纹样中最具代表性的“祥云”图案的环聚组合，寓意和合。标志色彩选用玄和黄，借指天地。
《周易·坤·文言》：“夫玄黄者，天地之杂也，天玄而地黄。”

●标志寓意“和合天地”

和 和谐、和睦、祥和。寓意集团在“五个统一”方针和“两谋”原则指引下，上下团结，内外协调，员工忠诚敬业，企业和谐兴旺。合 联合、融合、合作。寓意集团兼容并蓄，积极合作，与现代企业制度接轨，与市场接轨，与国际标准接轨，持续做大做强。天 取意“天行健，君子以自强不息。”表明了集团实现“架构新的丝绸之路，促进西部空港大发展”战略目标的远大志向。地 取意“地势坤，君子以厚德载物。”揭示了集团勇于承担社会责任、努力创造社会文明，竭诚为客户提供安全优质高效服务的不懈追求。

- 发展目标

架构新的丝绸之路 促进西部空港大发展

- “两谋”原则

为企业谋发展 为员工谋利益

- 工作思路

以改革创新为动力，以航空市场为主战场，以安全服务为两翼，以效益为中心，以企业文化为支撑，促进集团公司持续快速协调发展。

- “五个统一”方针

做大与做强的统一 安全、服务、效益的统一

加强管理与转换机制、企业文化建设、思想政治工作的统一

提高员工素质与提升企业品质的统一

内部资源与社会资源的统一

- 核心价值观

为员工创造事业 为客户创造满意 为所有者创造财富 为社会创造文明

- 员工忠诚企业“五点要求”

认真履行岗位职责 主动适应改革变化 自觉维护企业形象 关心企业发展建设 与企业荣辱与共

- 管理理念

- ◆集团化管理

宏观控制 微观放活 独立运行 共谋发展

充分发挥集团公司、成员企业和各级政府的积极性

- ◆辅业公司管理

政策给足 改革到位 支持到边 断其后路 不生就死

- ◆支线机场发展

积极扶持 因地制宜 自力更生 自我发展

- ◆机场建设

功能完善 流程合理 节约资源 控制投资 特色突出 方便旅客

- ◆安全工作

第一，安全是机场生存和发展的根基和基本前提，是永恒的主题和永远需要解决的矛盾。因此，在任何时候，安全第一的思想不能动摇，安全第一的责任不能淡化，安全第一的工作不能松懈。

第二，安全是一个运动的过程，是一个系统工程，是由各方面的因素决定的。因此，安全是相对的，不是绝对的。安全工作只有起点、没有终点，永远要从零开始。

第三，安全是相对的，并不等于说我们的工作就是消极被动的。恰恰相反，安全工作是有规律的，而规律是可以认识和把握的，只要工作到位，安全是有保证的。

第四，安全是反映机场工作的综合指标。既是服务工作的基本内容，也是效益的重要保证；既是企业生存的本质要求，也是企业品牌的基本要素。因此，有了安全不一定就有一切，但没有安全一切都没有。

第五，保证安全要靠法律、靠规章、靠制度，不能靠波浪式、运动式、经验式管理，不能搞短期行为。只有严格遵守法律和规章制度，才能从根本上保证安全。

第六，人是安全生产中最积极、最活跃、起决定作用的因素。因此，安全工作要以人为本，通过加强对员工的培训，提高员工的素质和业务技能，才能为保证安全奠定坚实的基础。

1.4 西部机场集团人才理念

以人为本、德才兼备、爱岗敬业、奋发有为

人才是企业发展的根本和最宝贵的资源，以人为本、德才兼备是我们的人才理念，我们尊重人才、重视人才，并把吸引、培养和用好人才作为一项重大的战略任务切实抓好，努力给人才创造一个舒适、宽松、和谐的工作环境和良好的发展空间，允许和鼓励资本、技术等生产要素参与分配，建立产权激励制度，最大限度的调动专业技术人才和经营管理人才的积极性，为机场的建设和发展做出贡献。

人才战略

一个组织在事业上所取得的成功，无不是其人才战略的成功。这个组织要想巩固已取得的成果，并在更高的起点上有所作为，仍有赖于它坚持不懈地实施其行之有效的 talent 战略。西安咸阳国际机场在多年的发展过程中，把重视人才、吸引人才、激励人才和培养人才作为机场长期发展的人才战略。

外引内育、用人所长：在人才战略规划上，我们坚持“外引内育”的战略方针。在人才引进方面，我们根据机场长短期战略目标，制定出相应的用人计划，并且根据用人岗位不同，拟定岗位职责要求，按要求引入高素质的人才；任何人到机场就职后都要经过系统的培训、考核，我们对员工不断进行技能教育、企业文化教育；在向员工传授专业知识的同时，我们也十分注重帮助员工提高综合素质，机场还选派部分人员参加各种职业培训，甚至派到国外，学习和借鉴国外民航业先进的管理经验，使企业和员工得到长期的共同发展，形成利益共同体。

我们机场注重制定人力资源发展规划，实施人力资本增值工程。在管理上坚持以人为本，尊重人，依靠人，培养人，创造人。在严格、科学管理的同时，最大限度发挥人的积极性和创造性。机场不断进行干部人事制度改革，实行公开招聘、竞争上岗制度，为各类人才特别是年轻优秀人才的成长、选拔和任用创造条件。优化人才的专业、年龄结构，完善对人才的考核监督机制，为人才发挥才能创造更为宽松的环境。同时建立了公平、公正、公开的人力资源管理体系和完善的激励机制，在机场全面实行权利义务对等、能进能出的劳动合同制度；完善公平竞争、能上能下的人事制度；研究和制定对人才的科学评估体系；建立以岗位工资为主要形式、能增能减的薪资制度。逐步形成一支熟悉市场脾性、具有创新精神和竞争意识的企业家队伍，一支具有企业管理理论和经验、并善于管理的职业经理队伍，一支掌握科技知识、精通专门技术的专业技术人才队伍，一支具有熟练的岗位技能、爱岗敬业的基层员工队伍，使每一个有能力、有事业心的员工都能在机场建设事业中发挥自己的聪明才智。

官方网站：<http://www.westairport.com/>

第二章、西部机场集团笔试资料

2.1 西部机场 2018 笔经

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2018 年 11 月 9 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2177110-1-1.html>

坐标北京，想回西安。投了西部机场的管培生。10.28，天津场，中国民航大学笔试。

管培只有综合能力测试和性格测试，无专业测试，如财务等。

综合能力测试是行测题型，1 个小时，以言语理解、数量关系、逻辑推理、资料分析为主，没有西部机场集团的相关知识和英语。题有点难，时间紧张。不能用计算器。

性格测试类似于 MAP 职业测试，二十多分钟，在几个选项中选择最符合你、最不符合你的选项。

目前还没收到面试通知，不知道凉没凉。去年这个时候是面试通知已经发了的。

2.2 西部机场 2017 年校招计算机笔试题总结

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 12 月 2 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2082187-1-1.html>

计算机 2016 年西部机场笔试：

时间：20161119

主要考行测和专业课，

行测比较简单不说啦，今年没有论述题，只有选择和英语阅读理解都和简单。

详细说下专业课

1、单选题（30）多选（10）：考查范围：数据结构，计算机操作系统，计算机网络。

考点：二叉树的度，数组存放完全二叉树，形参内存分配，函数重载，

UML 的目标是以面向对象图的方式来描述任何类型的系统

2、简答题（3 题） 1.五层协议，七层协议功能及其对应关系，2.入侵检测系统功能 3. Sql 语句，外键约束 数据安全

3、论述题（1 题），数据仓库设计

后天去面试，来攒点儿人品。

希望对明年找工作的童鞋有所帮助。

2.3 西部机场集团笔试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 11 月 19 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2073344-1-1.html>

我报的给排水岗位，笔试只有行测和英语。行测就是基本的那几个模块，英语比较简单，单选和一个小阅读。希望对后来人有帮助。

2.4 管培笔试加试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 15 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1934507-1-1.html>

笔试完回来想着还是发下笔经吧。今年管培第一年，去之前和小伙伴们都表示迷茫，故发帖造福下学弟学妹们！

本次复试入围人员共 39 男+99 女（大多都是名校）。通知的 9 点，去了签到，9 点 15 开始考试，题目在投影上。

意思是：习大大提出建设“丝绸之路经济带”，十八届三中全会又提出落实“丝绸之路经济带”的战略方针，西部机场集团如何抓住此次机遇，请提出发展战略提纲。不少于 1000 字。

明天群面，两个成绩综合后决定是否单面。

积攒 RP 中！

2.5 西部机场笔试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 7 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1929340-1-1.html>

笔试地点 西北大学桃园校区，人挺多，笔试内容：行测（数字规律 逻辑判断 图形等等）英语是阅读、和选择、 最后一个作文：有关报到机场负面消息的看法 总结：尽量写快点 留着写作文，时间紧，没时间了也要对自己说镇定点，最起码要把你的提纲写完（机考要打字的，练练吧） 提早把国考题做做，提早做准备 加油

2.6 部机场笔经

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 6 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1928849-1-1.html>

第一次写笔经，不知道写些什么。简单的说一下。笔试的时候，由于前一天睡得太晚，导致第二天差点迟到！早晨九点笔试，楼主 8 点半才起床！幸好楼主机智，立马打车过去。当时刚到现场，看到了黑压压的一群人，加上迟到，不免有些紧张。还好，楼主在现场采集完照片之后，就安心下来答题了。首先，我记得是行测，这部分有点吃力，虽然做过行测题目，但还是有好多不会。之后就是英语题，比较简单一些吧，四级足够应付。其次就是专业课知识。楼主报的是财务岗，然后就问了好多专业知识。这块主要是考了税法的内容，财务管理那个货币时间价值，以及税务筹划的相关内容。还有就是写几笔会计分录，比较简单的那种分录，不难。最后就是一个心理测试，时间是二十分钟。总体来讲，行测那部分时间比较紧。由于每部分的时间是单独计算的，答完最后的题目还剩 20 分钟。所以大家要尽量多做行测，专业知识只能靠平时积累了。

刚收到 9 号面试的通知，楼主要个人人品。希望能顺利通过面试吧。

2.7 2015 年入职笔试经验，分享攒人品

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1928009-1-1.html>

参加西部机场集团 2015 年入职笔试，报的事管培生，考试内容主要有这么几部分，行测、英语还有一篇议论文。

行测就是公务员考试的一些内容（没有考过公务员，但是中公的行测书看过，基本上就是那些内容），据同学说，这个难度要比公务员的低一些；英语的话是 10 个单选，比较简单，还有两篇阅读（时间太紧没读，纯蒙的）；议论文是给了一段材料，让考生自选角度进行论述。

总的来说，笔试内容难度中等，但是时间一定要把握好，不然就像我一样，最后很多题都是靠蒙的（快到时间了，只要蒙上还有一点机会）。

建议大家有选择的做题，因为机试先做哪种类型的题你可以自己选择，我先选择写的议论文，但是写的时间太长了（考试大概是 100 分钟，就文章我写了 41 分钟，直接导致客观题时间不够了），好在我是按自己的掌握程度先做最有把握的题型，依次类推，最后有惊无险，顺利通过笔试，所以大家答题的时候要按自己掌握的程度有选择性的做题，因为时间肯定是不够的，就看你的正确率了。

祝以后的师弟师妹们好，也祝我 10 号面试顺利!!!

2.8 我的西部机场笔试经历 第一次发帖

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 4 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1927059-1-1.html>

12 月开始了，求职还是一头雾水，发个帖子求人品爆发。

今年投的企业挺多，面的没有几个啊，悲催啊，笔试就是我的一个死穴，这次估计又悲催了。来发发经历，求逆袭。

11 月 26 日下午，同学打电话说是收到西部机场笔试通知了，问我有没，我一听，就想着又被鄙视了，不过不死心，想着说不定网给我发短信了，就看看邮箱，结果真的有邮件。所以，再次提醒大家，要多看邮箱啊。

29 日早上 9 点笔试，正常情况下，从家到考点半个小时，所以我就悠悠达达 8 点出门，结果一路各种不顺，迟到了。再次说明，干什么事情都要考虑存潜在的未知因素，赶早不赶晚。

到的时候已经 9 点十分了，爬上 7 楼，那个累。一进教室，全是人，然后考官查了身份证跟准考证，现场拍照，落座考试，全部机试。

总统 98 道题，题型是行测、英语单选，英语阅读、申论（根据材料写一篇 1000 字以上的议论文，媒体报道大量民航事件，有真有假，对民航企业影响巨大，民航企业该怎样处理与媒体的关系值得深思）、简答（一个是财务杠杆的作用、一个是五力模型并用它分析西部机场集团、一个是决策制定的过程）、论述（给了两个案例，让结合所学知识分析，一个是企业业务多元化的业务分析，另一个是什么记不清了，抱歉啊）。总共两个半小时，对我来说，行测费了时间，所以时间很紧张。大家要安排好时间啊，这是血的教训。

之后是一个心理测试，按自己真是情况答就行了。

考完就觉得自己悲剧了。

网上说今天电话通知面试。我没有接到电话，真心又悲催了。

求人品爆发啊，逆袭啊，不能在任性了，要好好努力。加油。

2.9 笔试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 1 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1924353-1-1.html>

这是个神奇的网站。。上次某面试发了面经后立马感觉 RP 棒棒哒。只是还是不是最心仪的岗位所以还需要继续积攒 RP。故跑来发笔经（考 2 天了。。昨天国考，现在有些记忆模糊了，只能尽力）

报的是管培，之前几场貌似没分管培，所以去之前不确定笔试有没有专业课。

事实是没有专业课笔试，只有英语，行测，加申论作文！还有性格测试（这个测试好坑。。。。翻来覆去的让你选，来会选。。。做的一肚子火！绝对是想考你诚实度）

我想强调的是!!!! 希望大家去之前能了解下这三类题型，毕竟很多笔试没有作文。无论你准备与否，还是知道能心中有数！（吐槽下。。。。这个考试比较坑的是，时间不划分开！导致。。。作文写起来时间真的好短。。。）

行测的话，难度适中吧。毕竟。。不是国考（昨天国考华丽丽的被虐。。）题型比国考多数列和病句。其他题型一样。不赘述。

英语的话是单选（容易）加阅读理解。不知道是不是时间有限。。反正阅读做的没有别的机考好。。

作文：一千字以上。。。。大致是：媒体喜欢夸大事实的报道令民航企业很苦恼。比如某次需要迫降，要达到油量某个范围才允许降落，本来是在安全范围内的迫降被报道称显遭空难。再如，食物中的一根头发也要被报道等等。。。。另外，马航事件后，民众一方面为马航祈福，一方面又上飞机后将行李乱堆放、挡住过道造成安全隐患。你怎么看。

这个考试最让 LZ 郁闷的真的是时间划分问题。。又不清楚分值（一共加作文 75 题。看起来不多。。可有作文。。作文又不能一蹴而就。做完很伤感。。。）

关于题目难度上，难度和题目的连贯顺手程度都比较好，就是说不太难，不过一定要复习行测内容，专业知识靠积累了，复习的话建议看下软考的内容。

吐槽下别的，交行两个小时多，192 道题，题目很多，基本没时间思考，幸运的是笔试通过，因为报的岗位问题跟西部这边的笔试时间冲突，就没去参加交行的第二次英文数理逻辑测试。

工行，有开放性的题目。

建行，考完之后有一种灵魂被洗涤的感觉，风中凌乱。



9 号面试。攒个人品。

2.11 天津 笔经

地址: <http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1118877-1-1.html>

之前一直在这个版面寻找笔经，无奈太少，今天刚刚考完，给后来人报一下情况。

笔试：一、综合测试：90 道题。顺序依次是常识（比如金砖四国，记不住了。。sigh）、言语理解（有语义分析、还有一篇根据文章判断）、数量关系、逻辑判断、资料分析。基本就是国考的一套，题能少一些，但时间还是很紧张。接下来，一篇英文阅读，关于短时记忆的，4 个选择，之后 3 道汉译英、3 道英译汉，翻译共计 6 分，后来交卷的时候看到很多同学都没写完，大家可以根据分值来选择做最有把握的题目。最后是一个小通知+12 分的关于创新的写作。通知是一个西部机场集团要开 2012 年度集团经济形势讨论会，通知中要召集各部门负责人。。（有点信息遗漏，请其他同学补充）。

二、我考的是文秘。一份材料，三道大题。题目主要讲一个印刷公司噪音污染，周围居民深受其害，有人突发脑溢血，被事故鉴定为与该噪音有关。居民要求赔偿，公司上诉，最后司法机关鉴于一些考虑，没有切实解决。要求 1) 概括主要问题、2) 想对策 3) 根据材料写 1200 字左右文章。没啦~~

考试很正规，但是考场就不是那么正规。身份证也没有检查，万一有人代考也不知道啊。考场上倒是有许多位置空缺。

考试就在中国民航大学北区的学术中心，一个很大的阶梯教室，这里离机场很近，如果外地要过来的同学，不想在路途上太过周折，也不怕烧钱的话，可以选择坐飞机~~

写出来供大家参考，欢迎其他同学补充~~~

2.12 西部机场集团考试

地址: <http://bbs.yingjiesheng.com/thread-111182-1-1.html>

我是民航的工作人员，在西安机场工作过，报了这次西部机场集团，但是没有让我去笔试，我是本科年龄符合，也通晓机场的运营，可是笔试没有我，不知道他们的选人标准在哪里！

西部机场集团这次让两千人去笔试，还有很多外地的，坑爹啊，估计又要有很多打酱油的，所以奉劝那些没有关系的，实力不怎么样的，想撞大运的，还是清醒点好。省的考完了，最后没有结果，又觉得自己白跑一趟，时间金钱都浪费了。不过你要是嘴硬说你注重的是这个过程，就是想做炮灰，又或者你说人家的考试专业云云之类的，你就是想体验一下。我也无话可说，毕竟一个愿打一个愿挨。

可能你们会说没让我去参加考试我恨不忿，所以说了这么多，没有关系，因为我有更好的去处了，哈哈！

2.13 笔试归来，说说感觉！

90道选择，10个翻译，汉译英英译汉各半，然后两作文，写一个申请，一个“二次创业”话题前面选择还是相对国考简单，英语由于本人实在是文盲，所以悲剧，而且我做的时候时间也不太够，做完选择剩30分钟，然后正好够写作文……考场还是有好些没来考的，感觉还有好多打酱油的！PS：广汉考点的

2.14 笔试真题综合+财务专业

收到笔试具体的通知是在23号中午，以短信形式。立马上官网去看，各位考生的学校大家也都看到了。

我本人没在西安，笔试是在26号，27下午我在其他地方还有中行的笔试。

唉~~~~~ 不断纠结之后还是决定去西安。24晚上走，25中午到。先去回民街逛了下，就去考试学校附近找了家连锁酒店住下。

26号 早晨时8.30-11.00的综合测试

缩小版的行测+英语+应用文+作文

行测——共有70道题 有几道题是去年国考的原题 准备还是很有用的

英语——短句子的 两道英译汉，两道汉译英。

应用文 —— 西部机场集团要举行职工乒乓球比赛，请写一篇通知。

作文—— 以西部机场集团老总 何喜奎 讲的一段话为材料， 自我否定为话题 写一篇作文， 字数不限。其中不能提到自己的个人信息。

个人觉得时间很够，慢慢做。

26号 13.00-15.00 专业测试 我是财务专业的

单选 多选 计算 论述及写作

选择题中 大部分为会计的内容 最多不超过中级会计的难度。 财务 税法 经济法 审计 财务预算与控制 也都涉及到了，分别有一两道。

计算题 四道

1.与收入有关的分录编写。

2.利润的计算

3.固定成本 可变成本 ~~~ 大概就是财务预算中的。问边际利润那种的。

4.~~~突然想不起来了

论述及写作

1.新准则中 基本准则和 具体准则的 关系

2.假如你是咸阳机场的融资经理，要想某金融机构借款2000w，请写一篇 借款申请书。

做完之后，我早早交了卷子，出

去赶公交去火车站了。

祝大家好运！！！！！！

2.15 笔试后感

周六参加完西部机场的笔试考试，感慨良多呀。首先，感慨中国的硕士也太多了。在我们考场，有好多硕士，还有两个海归博士。我作为一个本科生，顶住这种压力，坚定地把笔试考完。其次，感觉竞争太激烈了。会计及经济相关专业，只招 5 个人，却有 5 个教室（每个教室大概 50 多人）的人参加笔试。基本上每一个教室能遴选出一个人，概率也太小了。市场提供的岗位很少，而需求的人很多。再次，试题拉不开成绩呀。这份试题，不是很难，拉不开成绩，入围面试的标准扑朔迷离，让人难以捉摸。还是心态放平和点，入围面试则积极准备；被淘汰了，也不要过于抱怨。

2.16 西部机场笔试题

一些大概还记得的 1、20, 22, 25, 30, 37, () 2、一段 40 米的绳子，折叠一次从中间剪断，再折叠一次从中剪断，再折叠一次从中剪断，每段多长 3、4, 3, 1, 16, 9, 7, 17, 15 () 4、一只青蛙在一口十米深的井里，跳一次 5 米，再向下滑 4 米，问几次可以跳出井 5、树上有 8 只鸟，打死 2 只还剩几只 数量关系大概记得这些 文字类的就是公务员内容，建议后来人多复习下，我是没有看 555555555555.....前车之鉴..... 还有 3 道英文翻译，难度适中 小作文：09 年西部机场集团要开元旦晚会，要求咸阳，榆林，西宁分公司各准备两个节目参加汇演，就此以西部机场办公室名义也一个通知。 大作文：公司董事长讲“以人为本”写一篇文章。 大概就记得这些了，希望对以后参加该集团招聘的有用:83)

2.17 后知后觉，说一下笔试

个人觉得笔试还是有点难度的，可能是因为我没复习国考吧，只提前几天看了一下公务员那些东西，就上考场了。前面答得没什么感觉，时间紧迫，来不及想太多。英语本就是我的弱项，英译汉做了两道，汉译英白卷了。作文方面，采购申请，假设自己是人力资源部的员工，要给部门采购一台笔记本电脑，给安技部写一个申请，不难。大作文是围绕董事长关于“二次创业”的话题，写一篇，字数不限。由于我事先认真学习过集团网站上所有的新闻和文章，猜到要考“二次创业”的话题，所以准备的比较充分，所以才放弃了前面的弱项，把时间节约出来写作文。作文纸没够写，还问监考要了一张纸加在后面了。专业课，经营管理类。

主要考的是管理学知识，无奈，我学了 7 年（本+硕）理论经济学，对于管理学实在涉猎较少，很多专业性很强的题目只能靠猜了。后面还有个简答题，实在不知道题目中要求的方法是什么，只好建立经济学模型做出来，不知道允许不允许，呵呵，不过个人感觉，殊途同归嘛。 监考说 27、28、29 日陆续通知面试，现在是 28 日下午 3 点，已经过去一半时间了，还没有电话。心里忐忑。看到坛子里很多人都收到了通知，更加忐忑。唉，找个工作真难。

第三章、西部机场集团面试资料

3.1 面试西部机场集团的 会计助理 · 西安

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 12 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108240-1-1.html>

只进行一轮面试。

人力表示为缩短面试流程时间，只进行一轮面试，面试涉及到专业知识、时事热点、教育实习经历等专业问题，大概面试二十来分钟，面试官在场五位，感觉还是比较有压力的，不过感觉还算是专业的！

3.2 面试西部机场集团的 地勤 · 西安

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 12 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108241-1-1.html>

西部机场集团地勤面试初面聊家庭。

初面聊家庭，初试测试语言能力，一篇新闻没有任何准备的情况下翻出来、后面几面就是聊薪水和职业渴望程度。

3.3 西部机场集团飞机维修工程师面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 12 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108238-1-1.html>

机场招聘机务维修岗位。

面试官不会刁难你 人很好 问的都是比较简单的问题 和专业知识 先看你的学校 专业 学习情况 基本能说出来

问飞机降落后如何刹车

答主轮刹车 发动机反推 开启扰流板

3.4 西部机场集团非技术类管理培训生面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 12 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108237-1-1.html>

无领导的小组成员太牛逼。

1.8 点让签到，我跟同学按时到了，然后签到、身份证验证，可以看出公司相当正规；
2.9 点半才开始，不知道是按照什么顺序，我跟同学竟然是第一组，怀着忐忑的心情进去了；
3.题目是“将下列 5 名大学生的模范典型事迹进行排序”，5 分钟读题，然后 1 分钟个人陈述（1 分钟时间到了，考官立马让你停下，这次也真是发现了自己的表达能力非常差），20 分钟讨论，最后 3 分钟时间 leader 总结。
面试官的问题：

问你认为你们小组谁的贡献最大。

答 3 号女生，全场把控能力很强，思维逻辑清楚。

3.5 西部机场集团非技术类管理培训生面筋

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 12 月 6 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108236-1-1.html>

西部机场面试经验分享。

第一轮无领导小组讨论，集团找的专业机构进行第一轮的选人，相信网上关于无领导小组的经验已经够多了。
第二轮是半结构化面试，当时有两个面试室，一个气氛比较好，一个有点严肃。先做自我介绍 3 分钟，然后让谈谈项目经验及收获，后来问为什么选择我读的专业，这个专业和这个岗位有什么联系。
第二轮是 80 人里挑 30 人。

3.6 西部机场管培生面试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 12 月 6 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2083287-1-1.html>

管培生面试有两轮，网上相关信息也比较少。记录一下这次的面试经历，希望求得 offer 吧，也给以后的小朋友们留下一些有用的信息。

一面：12 月 5 日，无领导。5 分钟看题，20 分钟讨论，3 分钟陈述。（这三部分都是分开计时的，一共 28min）
二面：12 月 6 日，单面。单面里面有六七个领导吧，先是一分钟的自我介绍，然后会问一些简历上的问题，也会问一些专业性问题。我是经济类的专业，问我的专业性问题是集团公司建立一个财务公司，有什么作用。这个财务公司的运作方式是怎么样的。。其实我也不太懂，就自己的理解答了一些。简历上我问到了写过的论文，这里又问我了一些专业性问题。总体面试过程还是挺快的，氛围也不是特别紧张，一个人大概 8min 左右

据说一周就能出结果了，大家要是消息也在帖子下面说一说哈

3.7 面试西部机场集团的信息主管

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 7 月 22 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2048683-1-1.html>

- 1、自我介绍
- 2、我们为什么要你？（一上来就这问题，我很郁闷.....）

- 3、之前面试过银行吗？有什么区别？
- 4、我们银行是你的第一选择吗？为什么在几个银行里选择我们银行？（中间因为我提到了企业文化问题，他问了我他们的企业文化是什么？）
- 5、你当柜员可以当几年？
- 6、如果 3 年以后，因为你很优秀，我们希望你继续作柜员，你会怎样？（这个问题，我回答的不是很好.....他一直再进一步问我，最后估计问不出来了，问了我的职业规划是什么，我说是的对公，她哦了一声就结束了.....说三月底会通知.....）
- 7、职业规划是什么

3.8 西部机场面试

昨天中午就去高新一路的西部集团总部，先做了个心里测试，没正确之分，凭第一感觉选择，限时 10 分钟。然后等待面试，可怜的我排在了后面，从 1 点多等到了晚上 8 点多才到我。由于我报的是计算机，人太多了。面试流程：先是自我介绍，然后问对西部机场的了解情况，问了一个问题，说如果你的上司操作流程有违规的，你知道了后怎么处理。专业问题随便问了些基础问题，比较简单。最后问了下薪资的要求。整个面试过程 10 分钟，自我感觉表现不太好，可能是等的时间太久了，我已经心疲力尽了，面试官也累了吧，面试还是越前越好，否则太折磨人了。这就是我的面试过程，希望对后面的人有帮助吧，积攒人品吧！

3.9 面试归来

从北京过去面试，中午一点多到的，先交简历等待，后面被 HR 领下二楼面试，五位考官，清一色男士，先是自我介绍，对西部机场的了解，为什么抱着职位，工资要求，家里情况，愿不愿意调剂，然后就是就看你的简历问你一些专业的问题。听说我没吃饭，领导吩咐 HR，面完带我去食堂吃饭，面试官蛮不错的。1:4 的比例吧，文秘职位。希望人品爆发。

第四章、西部机场集团综合求职经验

4.12016 年西部机场招聘

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 12 月 29 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2026037-1-1.html>

今天是 2015.12.29 号，距离西部机场笔试已经过去了近两个月。这两个月来，一直忙于找工作，投简历。现在回看自己，那种等待的焦急，面试的紧张和拿到 offer 的激动仍历历在目。

思绪万千之时，我首先想说的是感谢，感谢家人无私的支持；感谢身边的竞争者，有了你们才有了这独一无二的历练；感谢之前的同学们在网上的求职分享，前事不忘后事之师，站在你们的肩膀上，我才看得更远。

因此今天我也希望分享我的经历和所思，帮助未来的同学实现求职西部机场的梦想。

选择西部机场，是看重未来的个人发展空间。因为是西北最大的机场集团，下辖 15 个机场，企业规模大，平台比较好。同时，相比一般企业来说，西部机场有着特殊优势，第一相对独立，属航空领域；第二相对稳定，收入和工作都非常稳定，晋升空间也比较大。

所以当西部机场集团开始招录时，我便毫不犹豫的在网上申请。

先说一下个人背景，一本本科，给排水工程，985 硕士，环境工程，申请的岗位是 给水排水工程，榆林工作。

笔试：西部机场的笔试在西安建筑科技大学计算机楼举行，考试内容为行政能力测试，考试时间 1 小时 30 分钟。管理，财会和空管还要进行专业能力测试。因为我之前准备考公务员，所以对行政能力测试很了解，这次笔试的题，我用“too simple”来形容了，很多人都能提前交卷。但也有难点，难点是申论写作，要写一篇公告，公告西部机场最近放假通知，因此同学们在应聘前，应当看看各类公文的书写方式，以做好应对。考试中是允许用计算器的，一定要带上计算器。

面试：笔试后大概一周多，我接到了面试通知电话，电话是晚上八点多打来（别关机哦）。通知一周后到西安高新区西港集团的培训大楼进行面试。

面试比例是 1: 8。同我竞争的同学有 5 个硕士生，2 个本科生。

面试的房间很大，里面有七位面试官，同学是按顺序进入。面试过程极为正规。

首先，自我介绍，时间不设定，个人认为，自我介绍极为重要，之前应该好好练练，保持语速平稳且内容连贯。接下来，人力资源主管开始引导话题，问问你的业余爱好是什么，一方面帮面试者舒缓心情，一方面看面试者怎么安排课余时间。我回答的是，课业之余我喜欢写书法，书法使我拥有了宁静和豁达的心境。面试官说可不可当场写，我就用手边的笔，写了毛泽东的诗词，沁园春雪。我对自己的作品还是自信的，因为练习书法已经是第十多个年头了，国家级比赛也取过名次。

话题慢慢转入正题

人力资源又问，对西部机场怎么看待？面试前，大家都知道，这肯定是必考题。但怎么能说出心意而又不重复确实是个难点。对于这个问题，我的回答结合着我的认识。因为我以前经常去咸阳国际机场接同学，也经常做机场大巴，所以机场大巴是我和西部机场集团的第一次接触，也是西部机场的最前窗口，机场大巴服务确实很温馨，车速也保持平稳并且按时到达。所以透过这个窗口，我已经看到了西部机场秉承着用户至上的企业理念，机场安全运营的服务态度。这是一个有责任心的企业，踏踏实实的企业。

下一个问题是专业知识面试，因为应聘的岗位是给水排水，所以专业课问题全部围绕给排水展开，因为面试官本人也是给排水专业出身，我们大概聊了五六个专业话题，有个关于泵站的问题，我不会。其他的全部答对。西部机场集团在专业能力方面的面试是我见过最正规的，比我之前去的中粮集团，中国石化要正规的多（中国石化，中粮之后分享）。

总体来看，西部机场集团面试给了个人足够的展示空间，也锻炼这个人综合实力。这个企业，在我看比中粮，中国石化强不少。

面试后两周，我收到了体检通知，并且和人力资源了解工资，本科年薪为 6w，硕士年薪为 8w，五险一金，交通补助费，通讯费都会发放。薪酬会根据，工作职称和专业技能两方面共同调整，3 年后，硕士收入应该能有 11w。

在就业形势日趋紧张的当下，能够加入西部机场集团是幸运的，也希望学弟学妹们，学好专业课，明年顺利通过笔试和面试。

4.2 纪念—我的西部机场集团应聘之路

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1651494-1-1.html>

昨天得到消息，机场终面我被刷了，感觉到很是意外，因为终面我自我感觉良好，也没有很紧张，而且终面是 30 个人中录取 17 个，我感到希望很大，满怀希望的等待，但还是被刷掉了。今天心情稍稍好了一点，回想了一下从参加笔试到终面，决定写一篇文章来纪念我的西部机场之路，也为学弟学妹们做点参考。

先从网申说起吧。西部机场是在 12 月初在各大招聘网站发出招聘信息，那个时候，已经接近期末的尾声，大规模的各大高校宣讲会以及招聘都差不多结束了，班里很多同学也已经面的面，签的签，等 offer 的等。大家心里都比较浮躁，因为每当有一位身边的同学收到 offer，心里就莫名增加一点恐慌，很多同学当时在各个城市的宣讲会中奔波，可能没有注意到西部机场悄无声息的招聘信息。我们班有七个人进行了网申，在 12 号的时候只有三个男生收到了笔试缴费通知，其他四位没有通过网申。我个人认为，只要网申认真填写，把该填的东西都添满，就一定可以通过网申。

笔试那天，早上六点就起床了，笔试地点在西北大学桃园校区，到那里的时候已经有黑压压一群人，本来心里还有些紧张，一看这阵势一下释然了，就当是来打次酱油吧。好歹感受一下机场的笔试。进去的时候和银行考试程序一样，先拍照，然后按号码找到自己的位置。考试内容不是很难，但题量很大，行测只要你参加过国考，就会觉得相当容易；英语也很简单，有汉译英，英译汉，过了四级做起来很顺手；申论是集团要举办一场羽毛球比赛，让你以工会办公室的身份写一份申请，还有写一篇 800 字有关忠诚的文章。由于我报的是经营管理岗位，所以还有专业课考试，一个半小时，专业课考试题目大多数都不会，都是瞎写，我不到半小时就做完了，提前一个多小时走出考场（专业课考试内容机场专区里面有人总结了，你们可以找一下）。当时心想，打酱油嘛，何必那么认真，再说专业课会就会，不会就不会，坐那熬也熬不出来的。一出门口，一位貌似是机场的工作人员说，这位同学，经营管理还有加试，不要着急走。我说我做完了，他笑了一下说，你可以走了。我心想他那笑一定是在说你完了肯定挂了。反正我也没报希望，无所谓的。

回来后，生活一切照旧，依然在找工作发愁，一直想着过年的时候一定要先签住一个，不然年后压力更大了，每天都在关注交大就业信息网、应届生和大街等。机场的笔试早都忘记了。12 号中午准备吃饭时，突然接到一个电话，029 开头，我以为是导师打电话过来了，电话那头说是 XX 吧？我们是西部机场集团，现在跟你核对一下信息，明天来西满港商务中心参加我们的面试。接完电话，我还一阵发懵，我竟然通过笔试了？？好吧，运气太好了，那就再去打一次酱油吧，还是不报任何希望的。我们参加笔试的三个人，有两个通过了笔试，我们宿舍一哥们报的财务不幸被刷掉了。

早上 8:00 开始面试，面试地点在锦业路上，尽管前一天晚上查好了地图，但那天还是找了好久才找到，8:05 我到了面试地点—西港商务中心 13 楼。又一次目睹了一片黑压压的人群让我再次确定我是来打酱油的，没有必要紧张。在机场培训室，到处都是人，还有很多是站着的，讲台上一位领导模样的主管一遍一遍给大家说本次面试事项：“今天来参加面试的同学，一会儿叫到名字请跟着我们的引导员先下 12 层做个性格测试，完了上来进行身份验证，验证完就等待面试，其他没叫到的人，就在原地等待，今天面试要刷掉一半人！今天晚上接到电话的明天接着来参加二面，晚上没有接到电话的就证明被刷掉了，你们就可以打道回府了。”本来报着打酱油心态来参加面试的我，一听到今天要刷一半人！立马又有些小紧张。说实话，好不容易来参加面试了，谁不想走到最后一步啊。等待是一种煎熬，在培训中心忐忑不安的从八点等到了将近十二点，还没有轮到我，那位主管说，“现在没有参加面试的到我这里领餐票，中午在机场食堂免费吃午餐，完了再上来在培训中心接着等待面试。”接着下午面试的都领到一张十元的餐券。食堂很小，但环境不错，三菜一汤一份米饭，那顿饭吃的味同嚼蜡，索然无味，

心里一直在想着下午面试的事情，草草吃完饭就又跑回培训中心等待了。

时间过的好慢，于是不断的找别人聊天，以减少一点压力。终于，叫到我的名字了，我把简历交上去后，跟着引导员下去做性格测试，本来这是面试中最简单的一个环节了，有一百多道测试题目，只需要凭自己的感觉选择就行了，但大家都面无表情，测试机房无比正规肃穆，被这种氛围影响的不免有些紧张了。做完就上去等待面试了，上一组还没出来，我们六个人在外面等待。我们几个尽量说些无聊的话题以驱除心中的紧张感。目光时不时注视着面试间那扇门，因为把手一动，就意味着该我们进去了。在这期间我了解到，和我一组的他们五个都非常优秀，除了我都出身“名门”，我们六个有三个硕士，三个本科生，一个天津财大，一个西北政法，一个西北大学，一个长安大学，还有一个兰州大学。他们的学校本身已经对我造成一种无形的压力，而且个个都很淡定，让原本打酱油的我压力巨大啊！

上一组出来了！一个个面红耳赤，这什么情况？看来无领导小组讨论也是相当激烈和紧张的。怀着难以描述的复杂心情进了面试间！什么！九个面试官！！尽管已经从上午出来的小组那里打听到里面的情况，以及面试流程，但一进面试间和我脑海中想像的场景还是有很大的差别。一进面试间首先映入眼帘的是一排正襟危坐的面试官，大约是九个吧，也可能是十个，我没顾上数也不可能去数。他们整齐的坐成一排，在他们前面有四张桌子摆成一圈，上面摆着一只笔和两张机房的纸，让我们随便找位置坐下。接着最左边的一位面试官说欢迎你们参加机场面试云云，让我们把桌上的纸拿起来，按他说的做，将纸对折，再对折，然后再对折，我心里微微一震，这是做什么？考察我们的动手能力？来不及多想，赶紧照做，在折纸的过程中，我用眼角余光扫了一下那一排面试官，我晕！全都一动不动眼盯着我们看！哆嗦着双手折成一个三角形后，面试官说“在纸上写上你们的名字，把它摆在你的正前方，以方便你们小组的成员知道你的名字！我说一下面试流程，先派一名代表到前面抽取试题，每人5分钟读题时间，接着每人将有3分钟时间自我陈述，然后是十分钟讨论，最后派一名代表总结你们的讨论结果。现在面试开始！”

我们离面试官最近的一位女生作为代表抽了一道试题，面试官像考四六级一样将试题袋举起来证明是密封的，当场拆封。一拿到题，我脑袋轰的一声，这什么题啊！怎么陈述？题目是：今天你们小组必须淘汰掉两位组员，淘汰谁？淘汰的理由以及不淘汰的理由。我的天啊！我还从来没见过这种题目啊！虽然我从没参加过无领导小组讨论，但我之前在应届生上还是看过不少关于无领导小组讨论的题目，绝大多数都是按照重要程度排序等问题。这问题怎么答？如果淘汰别人，那淘汰谁？如果淘汰我，那不是表明我太不自信了？就在我还在胡思乱想脑袋嗡嗡的时候，我的组员们都已经刷刷刷在纸上写开了，笔在纸上沙沙写字的声音被我放大了一百倍。赶紧想，赶紧写，别人都已经有了思路了，再不写就表现太失败了，而且还有那么多双眼睛在盯着呢！越是着急，脑袋越乱，越没思绪。终于我决定淘汰我自己，他们都不应该被淘汰，因为他们都的确很优秀。于是我在纸上将他们的名字写成一列，在后面将他们的学校，专业，以及我对他们性格的概括都写上了，在做完性格测试后我和他们每一个人都聊过天，而且将他们名字记在我的本子上，在进面试间之前我早已经记住他们的名字了。很快，时间到了！每人三分钟陈述，没有先后之分，我语言还没组织好，于是当两个人陈述完之后，我陈述了我的观点：我说他们五个都不应该被淘汰，被淘汰的可能是我。他们五个不应该被淘汰的理由有XXXX，而我可能被淘汰的理由有XXXX。当都陈述完之后，我发现我有点跑题了！因为他们每一个人都在介绍自己，结合自身的实际情况，说自己可能被淘汰的理由，以及可能不被淘汰的理由。完了！我把自由讨论阶段的观点说了，没有说明自身的优缺点！！事实证明，我的自我陈述的确完了！在自由讨论的时候当别人都在说谁应该被淘汰以及被淘汰的理由，而谁不应该被淘汰及不淘汰的理由，而我没什么可说的了！而且犯了一个严重的错误！在自由讨论时有一位组员建议淘汰组内两位性格腼腆的女生！我立刻赞同了他的观点！把淘汰的矛头指向了那两个女生，并陈述了要成为一名管理人员开朗的性格以及出色的人际交往是必须的，但这两位同学身上并没有显示出这样的能力。说完我就有点后悔了，我成了变色龙！没有坚持自己的立场，自己刚开始说要淘汰自己，现在却要淘汰别人。当然！那两位女生对大家的弹劾当然不满，她们也在竭力为自己辩解，说她们并不是大家所看到的那样，其实她们也是很开朗，很谨慎云云。最后三分钟的陈述时间到了！显然！我们没能得出一致的结论。当代表陈述完我们组的讨论结论后，两名被淘汰的女生又出来反驳了代表的观点！当反驳还在继续的时候，最左边那位考官说：时间到！好了，今天的面试到此结束，请你们回去等候通知。完了，我脑海中出现了泰坦尼克号沉海的场景，我们要全军覆没了！！

从面试间出来，我脸上火辣辣的烫，由内而外的烫！虽然面完了，但还没有从那种紧张的感觉中走出来。我

们组有位男生比我的情况好不到哪去，脸像烙铁烙过一般，红的发光！而那两位被我们淘汰的女生很生气，一出去就走开了。很快，我们被等待面试的后两组围住了，他们像参观大熊猫一般，不停地问我们面试的情况云云，我们机械般重复地回答着，问完了又坐回去紧张地等待着将要来到的面试。我到培训室收拾了下东西，穿好外套，准备回去了，看了下时间不到四点，我们组进去花了大约 40 分钟吧。唉，面完了就不想了吧，听天由命吧。本来就是来打酱油的么，又何必太在意呢。但是心里又非常希望自己能进终面，是啊，这么好的单位谁不想来呀，一有机会了谁都不想错过啊。

出了西港商务中心，往公交站牌步行的路上又回头看了看那座大楼，心想要是我明天还能来那该多好啊！坐上公交后还一路在想，我今天表现的确很失败，刚开始陈述没陈述好，自由讨论也没讲几句话，最后陈述也是另一位组员陈述的，唉，是失败啊！刷了就刷了吧，听说明天也要刷一半人呢，就是进了终面被刷了才可惜呢！再说这种单位有关系的人肯定多，就是终面完了没关系一样被刷掉；好歹我也进面试了呢，很多人笔试就被刷了呢，譬如我们宿舍那位哥们，这样想着想着，心里很快释然了。抱着这种吃不到葡萄说葡萄酸的心理回到学校。虽然觉得刷了也无所谓，但晚上走路时、吃饭时还是不时的翻出手机看看，怕听不到手机响，怕错过机场的电话。

回到宿舍，已经做好去参加外地一场大型招聘会的打算，其实心里还是希望机场赶紧给我打电话，因为机场终面和那场大型招聘会时间正好冲突了，这样一接到机场的电话，我就立刻放弃去参加那场招聘会的打算，其实心里也是不太想去参加那场招聘会，因为地点在外地，得晚上坐火车过去，参加完后又得连夜坐火车赶回来，挺折腾人的。心里想机场赶紧给我电话吧，好为自己不去参加那场招聘会找个借口。但转念又一想，下午我们小组表现那么差，加上自己的表面也很差，这不是差上加差，更差么！这样的表现机场怎么可能会给你机会呢？唉，想了想心里既沮丧又郁闷，唉，孩子，醒醒吧，机场不会给你机会了，面对现实吧！好吧，我面对现实，还是去参加那场招聘会吧，毕竟是个机会，年前机会已经不多了，于是上网买去那座城市的火车票，刚下完订单，准备付款，电话响了！跳过去拿起手机一看！啊啊啊！是 029 开头的，一接，“是 XX 是吧，明天来参加二面”。啊啊！不是吧？我收到二面了啊！怎么可能啊！可是真的接到电话了啊！我当时的确很激动，就像中了彩票一般，赶紧将好消息告诉了女友。呵呵。之前脑袋里乱七八糟的想法全都一扫而空，尽管晚上就是传说中玛雅人预测的世界末日了，但我的心情是无比的愉悦和兴奋啊，因为进了终面就有机会被录取！如果没进那连一点点机会都没有了！赶紧把之前准备的面试材料再从头的看了看，准备应对第二天的终面！

终面是 8:30 开始，第二天路上碰到我们小组的一位同学，我们边聊边来到了熟悉的西港商务中心，我说，今天是玛雅新纪元的第一天，预祝我们都有好运气！当我们到达 13 层培训中心后，今天人很少了，只坐了不到一半的人，昨天这里还黑压压一片到处站着的人，今天少了好多。不过，只有中文，经营管理和财务有二面，其他专业都是一面就完了，而且今年财务和中文专业的一面二面一天搞定，所以来参加二面的基本上都是应聘经营管理岗位的同学。还有很小一部分人应聘公安什么的，看他们都穿着公安的制服，一个个帅的一比！不过完全没心思看这些，只想着今天会面些什么内容，会怎么面。我的面试号码比较靠后，就坐在后面用手机查一些管理类面试的内容及面经，第一个人面试开始了，估计轮到我也到下午了吧。过了一会儿，人陆续都来全了，突然，我看到我们小组的那两位要被我们淘汰的女生了！啊，昨天那么伤她们的心，今天没脸见她们了啊。不过还好，大家见面都相视一笑，一笑泯恩仇嘛，不过不如昨天面试前聊的那么欢快了。最后我们小组来了五个，天津财大那位男生被淘汰了，不知道是什么原因淘汰他，感觉他在场上表现的还蛮不错的啊，莫非是因为他是往届生？我能想到的只有这个原因了，因为剩下我们五个全是应届生。唉，淘汰了也好，不像我们在这里受煎熬啊。又开始了漫长的等待，时间过的好慢，这一面是专业面试，每个人进去面试时间大约 20 到 30 分钟。果然，上午没轮到我们，不得已，我们又领了一次餐票，又去食堂吃了一餐索然无味的套餐，完了又回来接着等待。和昨天一样，又是在下午三点多的时候轮到我了，我尽量深呼吸，不让自己紧张，脑海一遍一遍对自己说，不就是机场么，这单位也一般，好单位比这多的事。这招果然管用，等到我进去的时候已经调整的稍稍淡定了。

“下一位”。一进去脑袋又一次轰的一声。啊！早听先前出来的学生说里面有六七个人，这分明有十个啊！！甚至比昨天还多！！脑袋里只觉得人好多啊！！前面只有一把椅子一张桌子，还是昨天那个面试室，还是一排正襟危坐的面试官，脑袋里依然像昨天一样嗡嗡地响，心里仍然忐忑不安。让我坐下后，最左边那位面试官说欢迎你参加云云，我们的专业老师会问你一些问题，好了，我们开始。第一个问题是最中间那位领导模样的面试官提问“你最喜欢哪门课？带给你的收获是什么？”，其实这个问题我下面是准备过的，但是实在紧张，回答的没有一点头绪。

不到一分钟，我答完了，用眼光看着那面试官，他怔住不说话，显然，他还没听清楚我在说什么，而我的目光却告诉他已经回答完了。实在是紧张啊，虽然找参加过不少面试，但这样的场景还是第一次经历啊！接着第二个问题“什么法人制公司什么什么云云”，我隐隐约约记得我考研时复习过，但现在完全不会了，只好说，不好意思这个不知道。大约十个人吧轮番问，问题一个接一个，根本没有思考的时间！好多问题都回答不上来，但问着问着我就顾不上紧张了，脑袋里只想着出现下一个问题我该怎么应对，慢慢地就比较淡定了，回答也有点思路了，但我那种所谓的思路就是回答问题一条一条的。就这样，我觉得我还没回答几个问题，最左边那位面试官说面试结束，啊！时间过的这么快？不是每个人 20-30 分钟吗？我这感觉 10 分钟都不到啊！最后问我愿不愿意服从调剂，我当然愿意了，我想只要能进入这个单位，只要努力工作，好好表现，总会有调动的么。就这样我的终面完了，出来一看时间，21 分钟多吧。出来时心情一片释然，释然的是总算结束了，不用再煎熬般等待了，无论结果如何，我总算走到最后一步了。收拾东西，撤！

飞快地，我上公交了，给家里打了电话，说了下我面试的情况，让他们不要担心。唉，一个人找工作，一家人操心，父母不容易啊，他们辛辛苦苦赚钱供我们上学读书，现在到了收获的季节，检验读书成果的时候了，自从找工作起我一直都很努力，不能让他们失望啊！挂完电话，心里又真心的希望西部机场能录取我，因为我需要一份体面的工作让父母放心，需要一份不错的工作让父母为他们的儿子感到骄傲。但希望是希望，现实总是很残酷，以前总是挂在嘴边说说，但昨天却真切地感受到了。或许是我不够优秀，又或许这个世界并不是那么的公平。但不论怎样，我们都要好好过好每一天，不是吗？

希望这篇文章能帮助学弟学妹们了解一下应聘流程提前做好充足的准备，也希望用这篇文章来纪念我的西部机场应聘之路，虽然结果并不完美，但我相信，下一个路口，我会遇到更好的机会！祝大家都能找到自己心仪的工作！

4.3 怀念一下西部机场集团，从笔试到面试

一. 网申

从知道西部集团开始招聘，就在网上那个系统里面进行了注册和申请，然后就放到一边去了，对于这个公司并没有多大的了解，知道是在西安的有工作地点然后就申请了

二. 笔试

接到笔试的电话的时候是晚上八点多，在群里面正碰上被邮政储蓄鄙视的时候，想着应该邮储可以去笔试的，结果就没信了，原来邮储在郑大和财院先招了一批，我听财院同学说的，早就说过了，当时没在意，被鄙视了才知道，反正邮储也不是很想去的，然后就接到了电话，通知我去笔试，我确认了在西安考试、下了火车出了西安火车站，发现还是那样的繁华，找了半天也不知道他们提供的那几路公交车在哪个地方，然后问调度室的人，他们说你走错方向了，应该是出了火车站往右手边一直走到那边那有几个站牌的，我立马掉头走到了 205 路站牌，坐上了到西北大学的公交车 到了西北大学，一路上都没报站害得我一路仔细盯着外面的站牌，下来找住的的地方，本以为看通知的都是些西安当地的学校，应该住的地方很多的，但是，西北大学招待所已经满了，然后找了半天，七天连锁的太贵了，对面刚好有个什么宾馆，去问了一下还剩一间要一百的，我说先看看的，双人间的，但是没卫生间，我想也不想找了就算了，离学校也很近 晚上出去和另外一个同学去回民街逛了逛，吃了那里的泡馍，感觉太差劲了，完全不是我以前吃的那种，建议以后谁要是去的话还是别去那里吃了，在随便哪里的街上应该都会比我那吃的好的，就完全是馍泡在了里面，也不分大小碗，也不分几个馍，吃了一半就放下了，找凉皮吃却找不到

第二天早上六点去退房，那老板一脸惊奇的看着我，还没有这么早就退房的，呵呵 八点半开始考试，西北大学还可以吧，考试以前随便转了转，大教室里先考行测，行测嘛我说不难，你只要复习过国考的，那就没问题了 九十道的单选题，有的直接一眼就看出答案来了，有的还是国考原题，我就怀疑他们怎么出的题的，下半场考专业

知识，还好，很基础的，关于会计，财务管理，经济法的，很简单的很基础的，只是经济法没看，所以有几道经济法的题就蒙了上去，呵呵，考试的时候听考官说是 27, 28, 29 通知面试，通知的话就来没通知的话就不用来了

三面试

面试电话是在中午吃饭的时候接到的，接完我才发现上面有两个他们的未接来电，呵呵看来还是比较负责的，给我说 29 号早上八点来面试，我说我过不去，我们 29 号要考试过不去，要不往后顺延一下，那个人说不行，那天是财务的面试，我说那不行那就算了拜拜了，等了一会儿另一个人过来接电话问我我说那天考试考完我会立马赶过去，那人问你哪个学校的，我说哪个学校的，他一听说那你考完什么时候有空什么时候就赶过来吧，我们到时为你组织专场面试，我说好的谢谢了

30 号早上坐火车终于到了，门卫问我我说来参建财务面试的，他说财务的已经面完了昨天，

我说了我的情况，然后被人力资源的让到人力资源部去，到那之后，那个人问了我之后，问我吃饭没，当时不到一点，我说已经吃过了，其实随便吃了点自己带的东西，不好意思那时候了再麻烦人家的，结果后来一个人就被问一次吃饭了没，感觉都挺热情的，我只能一直回答吃过了，呵呵

那人说你等下开始打电话给你联系面试的人员，等啊等的，终于有个那天负责我们考场的人来和我聊了一会，说你这次面试比较特殊，昨天是请的外面的老师来的，今天总会计师，财务总监都要过来，你好好准备一下，我想准备什么呢，准备不了就算了

快到两点的时候终于都来了，通知我去面试，拿着我的资料，去了六个人吧，不带我，一个总会计师，一个财务总监，两个部长，还有经理，阵容够庞大豪华的，呵呵，人生头一次享受这么样的面试，呵呵

首先那个人力资源部的部长阿姨让我坐下自我介绍，随便介绍了下，问我在学校期间组织过什么活动没，最成功的是哪件，我说啊说的，然后又问我最失败的是哪件，这倒是让我想了半天，然后随便说了一下，然后那个阿姨问我如果外面来一个考察团，让你负责接待，你会怎么办的，等等，我说啊说的，最后问我你签其它的没，我说有个银行让我等通知的，她就问银行和公司去哪个，我说说等等的，然后换坐旁边的问我，基本会计准则和具体会计准则的区别，利润表的项目，这个问题回答的还是可以，然后另外一个人又接着问我，非货币性资产了投资性房地产了等等新旧会计准则的区别，在哪等等吗，幸好我还是看了一点，不过没深入，结果就被问到最后不知道了，那人感觉很喜欢刨根追底的问，然后中间那个估计是领导刚好估计看到了我发表的那篇论文，那个是和另外一个同学发的，结果让我谈谈，是说房地产企业纳税的，我当时一听晕了，我自从来拿到看都没看过，然后想便两句，结果领导说谈谈核心内容，我当时晕了，只能说是那个同学写的然后我负责资料的搜集，才算过关，建议以后如果有论文的话大家一定都要看一遍，以免出现我这种情况。呵呵最后就到了该完了，领导说真麻烦你了跑这么远就这么长时间，我说这没什么的，非常感谢集团领导为我组织的这场面试的，然后出了门就直奔火车站买火车票去了，幸好才面了十几分钟，呵呵 总体感觉西部机场招聘这个环节做的还是不错的，不管以后进不进西部机场，感觉这个公司还不错，写下自己这几天打酱油的经历，能够供后来人参考也不错，呵呵，

4.4 西部机场笔试面试心得

1. 笔试：包括综合测试和专业测试，我是计算机专业的。

综合测试：选择题是公务员行测的题，甚至里面有原题；

作文有两篇文字描述题：1) 西部机场乒乓球比赛通知；2) 根据董事长的讲话展开叙述；

心得：都不难，考过公务员这部分应该都没问题

专业测试：主要是一些网络知识和简答题

问答题有：网络协议的定义，网络层三大常用协议，网络协议的特点等

最后一道题是关于机场信息化建设的问题

心得：理论知识扎实会有好处，我提前交卷了，答得不好，面试也说我这部分答得不好

2. 面试：

28号就通知面试了，西部机场还是够效率的

面试早上8:00在西部机场高新一路大楼举行，我不到8点前过去已经很多人在里面验收证件等了；工作人员也已经全部到岗了。

首先是心理测试，就是倾向性选择，要求十分钟答完，不要着急，不要慌张打完就好。

面试是在会议室多个人面一个人，7个评委轮流问问题。

其中包括：求职意向，报考职位，个人觉得最受挫折的一件事，最骄傲的事情。然后是简单的自我介绍，通过自我介绍，面试官会根据你的个人情况提问，比如专业方面，面试官人很好，问的都是基本的问题，只要你思路清晰都会回答对的，也应该回答对的。（比如OSI七层模型及其功能，TCP/UDP的差别及应用等。

3. 等了一个星期我没有接到通知，心里低落着呢，然而几天后我收到电话说他们是西部机场集团下属公司，介绍了简单情况，也问了我简单的情况，让我去详谈。

通过详谈，我觉得，西部机场的面试让我受益匪浅，他们通过个人面试分析了我的优势，让我更加准确的定位；不管我是不是能在这里工作工作，都要谢谢面试官哥哥对我的帮助鼓励。谢谢这个年轻，有活力，专业的团队。

附录：更多求职精华资料推荐

强烈推荐：应届生求职全程指南（第十五版，2021 校园招聘冲刺）

下载地址： <http://download.yingjiesheng.com>

该电子书特色：内容涵盖了包括职业规划、简历制作、笔试面试、企业招聘日程、招聘陷阱、签约违约、户口问题、公务员以及创业等求职过程中的每一个环节，同时包含了各类职业介绍、行业及企业介绍、求职准备及技巧、网申及 Open Question、简历中英文模板及实例点评、面试各类型全面介绍、户口档案及报到证等内容，2021 届同学求职推荐必读。

应届生求职网 YingJieSheng.COM，中国领先的大学生求职网站

<http://www.yingjiesheng.com>

应届生求职网 APP 下载，扫扫看，随时随地找工作

<http://vip.yingjiesheng.com/app/index.html>

