应届生求职网
YingJieSheng.COM
中国大学生求职第一网站

2020 应届生 校园招聘

求职 大礼包

厦门航空篇

应届生论坛厦门航空版：
http://bbs.yingjiesheng.com/forum-1886-1.html

应届生求职大礼包 2020 版-其他行业及知名企业资料下载区：
http://bbs.yingjiesheng.com/forum-436-1.html

应届生求职招聘论坛（推荐）：
http://bbs.yingjiesheng.com

目录

第一章 厦门航空公司简介.....4
1.1 厦门航空公司概况.....4
1.2 厦门航空公司企业理念.....4
1.3 厦门航空公司经营业绩.....6
第二章 厦门航空公司笔试面试资料.....10
2.1 厦门航空 - 配餐部面试经历.....10
2.2 这两天厦航校招，终面见 boss 被刷了.....11
2.3 职能支持面试过程.....11
2.4 职能支持面试过程.....12
2.5 厦门航空 白鹭之星提前招 暑期实习 广州站 群面+笔试+单面.....12
2.6 厦航职能-混跑经验.....13
2.7 厦门航空北京站全过程分享.....13
2.8 厦门航空北京站全过程分享.....14
2.9 厦航面试之旅.....14
2.10 重庆地区职能支持全过程分享.....15
2.11 攒人品，求体检过.....16
2.12 成都地区职能支持面试经历.....17
2.13 2016 厦航客运营销面试经验.....17
2.14 分享厦航企划面试，微笑祝福.....18
2.15 天津笔试.....21
2.16 攒 RP..分享一下笔试+二次面试的经验.....21
2.17 今早完成了厦航的笔试.....22
2.18 2014 届深航公费飞行员相关经验.....22
2.19 厦航-南京站-地服面经.....24
2.20 厦航企划财务北京站.....25
2.21 厦航会在宣讲会结束的当天就发面试通知.....25
2.22 厦航 地面服务 面试经验.....25
2.23 厦航刚面试完。发下经验.....26
2.24 厦门航空港面试经验.....26
2.25 我的厦航企划财务岗全程面试经验.....27
2.26 厦航面试落选后的肺腑之言.....28
2.27 厦门航空航班保障职位面试.....30
2.28 厦门航空面试失败.....31
2.29 想去厦门航空面试的进来看看.....32
第三章 厦门航空公司综合经验资料.....33
3.1 厦航 2018 北京区客运营销全流程.....33
3.2 2018 年厦航秋招厦大站.....34
3.3 厦门航空 2018 校招客运营销经验.....35
3.4 厦门航空 - 地面服务面试经历.....35
3.5 厦航校园面试分三个阶段~~~.....36
3.6 分享第一次面试--厦航客运营销面试过程.....36
3.7 厦航信息技术岗面试经验。.....37

3.8 厦航 2015 年 12 月份已复试通过，写点面试经验分享给大家.....37
3.9 厦门航空面试流程和经验分享.....39
3.10 厦门航空货运营销岗位笔试面试经历.....40
附录：更多求职精华资料推荐..... 错误!未定义书签。

内容声明：

本文由应届生求职网 YingJieSheng.COM（http://www.yingjiesheng.com）收集、整理、编辑，内容来自于相关企业的官方网站及论坛热心同学贡献，内容属于我们广大的求职同学，欢迎大家与同学好友分享，让更多同学得益，此为编写这套应届生大礼包 2020 的本义。

祝所有同学都能顺利找到合适的工作！

应届生求职网 YingJieSheng.COM

第一章　厦门航空公司简介

1.1　厦门航空公司概况

厦门航空有限公司（简称“厦航”）成立于 1984 年 7 月 25 日，是由民航局与福建省合作创办的中国首家按现代企业制度运营的航空公司。现股东为中国南方航空股份有限公司（51%）、厦门建发集团有限公司（34%）和冀中能源股份有限公司（15%）。厦门航空承运人代码为“MF”，企业标志为“蓝天白鹭”。

厦航是中国唯一使用全波音系列飞机的航空公司，截止 2014 年 2 月 15 日，公司拥有全波音系列的 102 架飞机，总座位数超过 16650 个，平均机龄低于 5.23 年。经营国内航线 218 条，国际及地区航线 26 条，每周执行航班 3200 多个，构建了以厦门、福州、杭州为核心，覆盖全国、辐射东南亚、连接港澳台地区的航线网络，设有福州、杭州、天津、南昌 4 家分公司，北京、湖南、泉州 3 个运行基地，以及 48 个驻境内外营业部、办事处，总资产 244 亿元，净资产 86 亿元，是中国民航唯一连续保持 27 年盈利的航空公司。

截止 2013 年 12 月 31 日，厦航累计安全飞行 263.12 万小时，实现连续 335 个月的飞行安全和连续 238 个月的空防安全。2013 年，面对极为错综复杂的内外部形势，厦航认真贯彻落实党的十八大精神，以“十二五”规划为引领，坚持稳中求进，坚持安全第一，不断开拓进取，提升企业实力，取得了可喜的业绩：全年实现安全飞行 33.87 万小时，完成运输总周转量 24.3 亿吨公里、旅客运输量 1857.2 万人次、货邮运输量 19.2 万吨，连续被旅客评为“服务最佳航空公司”，航班正常率始终位居行业前茅。

近年来，厦航凭借稳定可靠的安全纪录、持续盈利的经营业绩和“精、尊、细、美”的优质服务，逐渐成为国内航空运输企业的典范，获得了中央国家机关有关部委及省市领导的高度肯定，先后荣获“全国创先争优活动先进基层党组织”、“全国五一劳动奖状”、“全国安康杯竞赛优胜单位”、“全国质量工作先进单位”、“全国模范劳动关系和谐企业”、“全国顾客最佳满意十大品牌”等荣誉称号。

厦航将积极打造“独具特色、顾客首选、亚太一流”的航空品牌，致力成为亚太地区的优质航空产业集团，2015 年，公司机队规模将达到 150 架以上，实现运力运量翻番，并将航线网络拓展到世界范围，成为世界航空市场的一支新兴力量。

1.2　厦门航空公司企业理念

愿景

独具特色，顾客首选，亚太一流

在公司的发展历程中，我们聚焦航空主业，保持安全运行，打造特色服务，实现持续盈利。在未来的发展中，我们继续坚持安全、服务和经营管理方面的厦航特质，着重从创新产品、完善流程、提升信息保障能力、丰富文化内涵和加强顾客情感交流等方面入手进一步提升厦航经营品质与服务特色，增强品牌影响力和美誉度，将公司打造成独具特色、顾客首选、亚太一流的航空公司。

使命

感动顾客

我们将提供安全、准点、便捷的航空运输服务，以温馨、舒适、体贴的服务于细微之处让顾客心生喜悦，以真诚感动顾客。

成就员工

我们致力于用机制激励人、用感情留住人、用待遇吸引人，以事业成就员工。

回报社会

我们将以专业、专心、专注的精神为社会提供最好的航空服务，诚信纳税，保护环境，积极履行社会责任，以业绩回报社会。

核心价值观

诚信

诚信是立企之本。公司要对顾客、员工、股东和社会诚信，员工要对公司忠诚。

坚毅

坚毅是强企之魂。我们要锁定目标、永不言败，以更大的毅力、决心和勇气去战胜困难，完成公司的使命，实现公司的愿景。

和谐

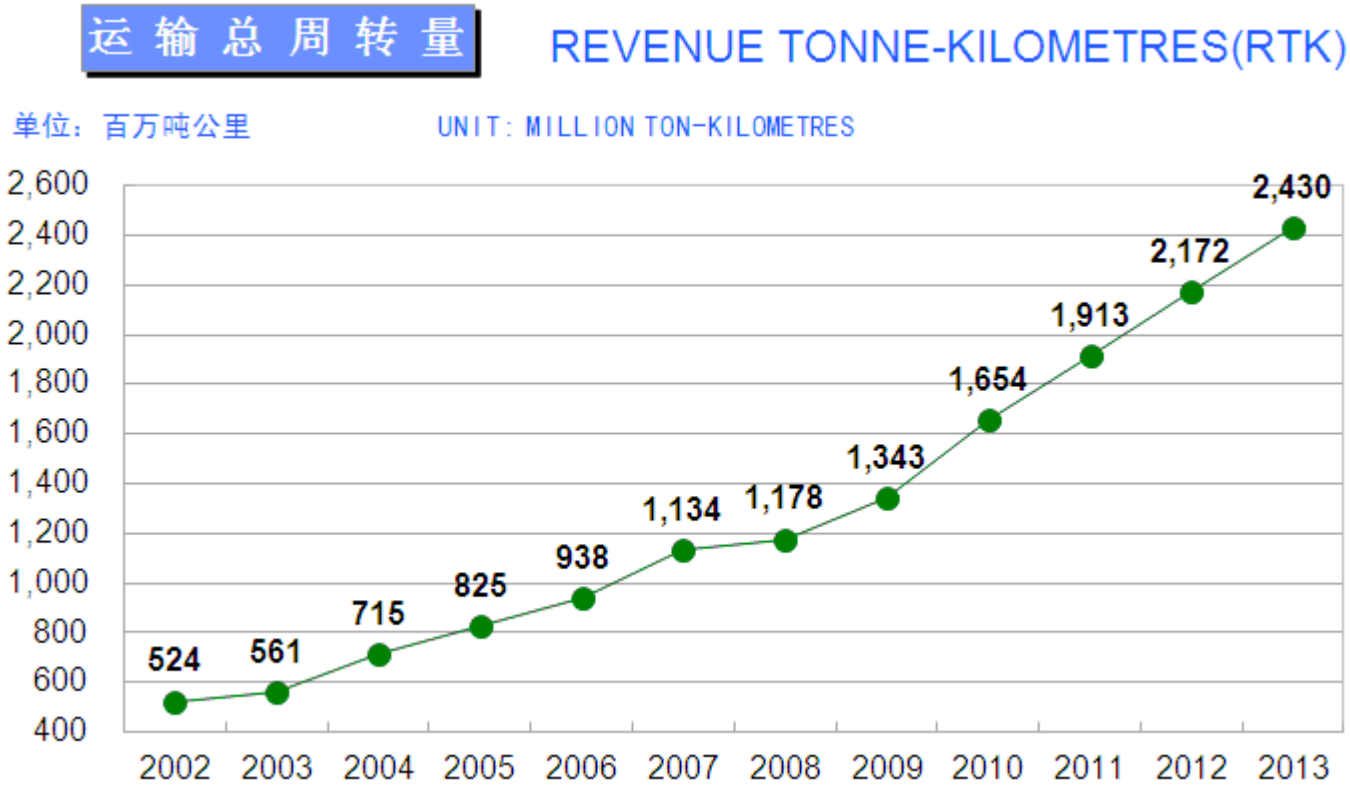
和谐是固企之要。我们要有大局意识和协作精神，以保证公司利益和实现长远发展为原则，勇于担当，团结互助，和谐共进。

精进

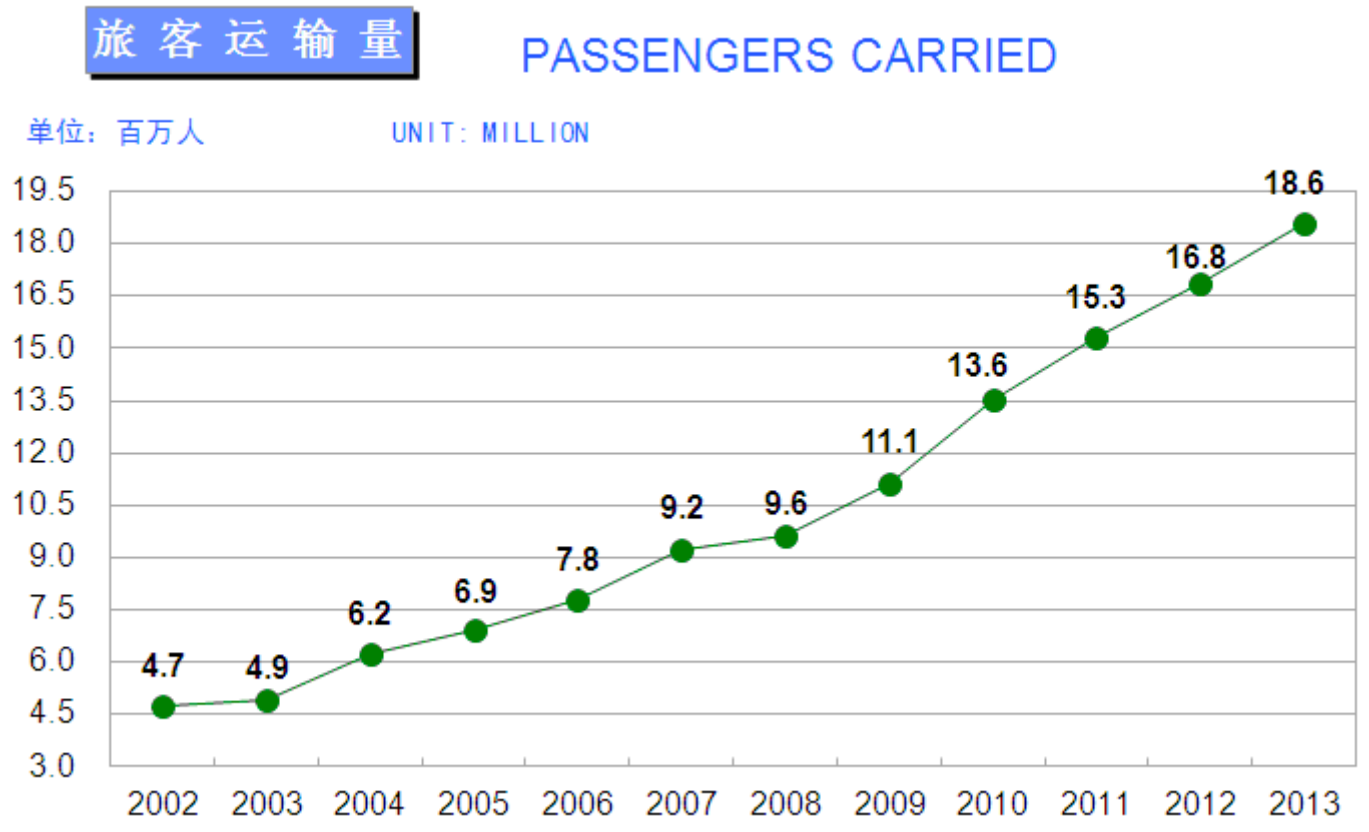
精进是兴企之力。要有昂扬向上的状态、精益求精的追求和求真务实的作风，精细管理，不断创新，百尺竿头，更进一步。

1.3 厦门航空公司经营业绩

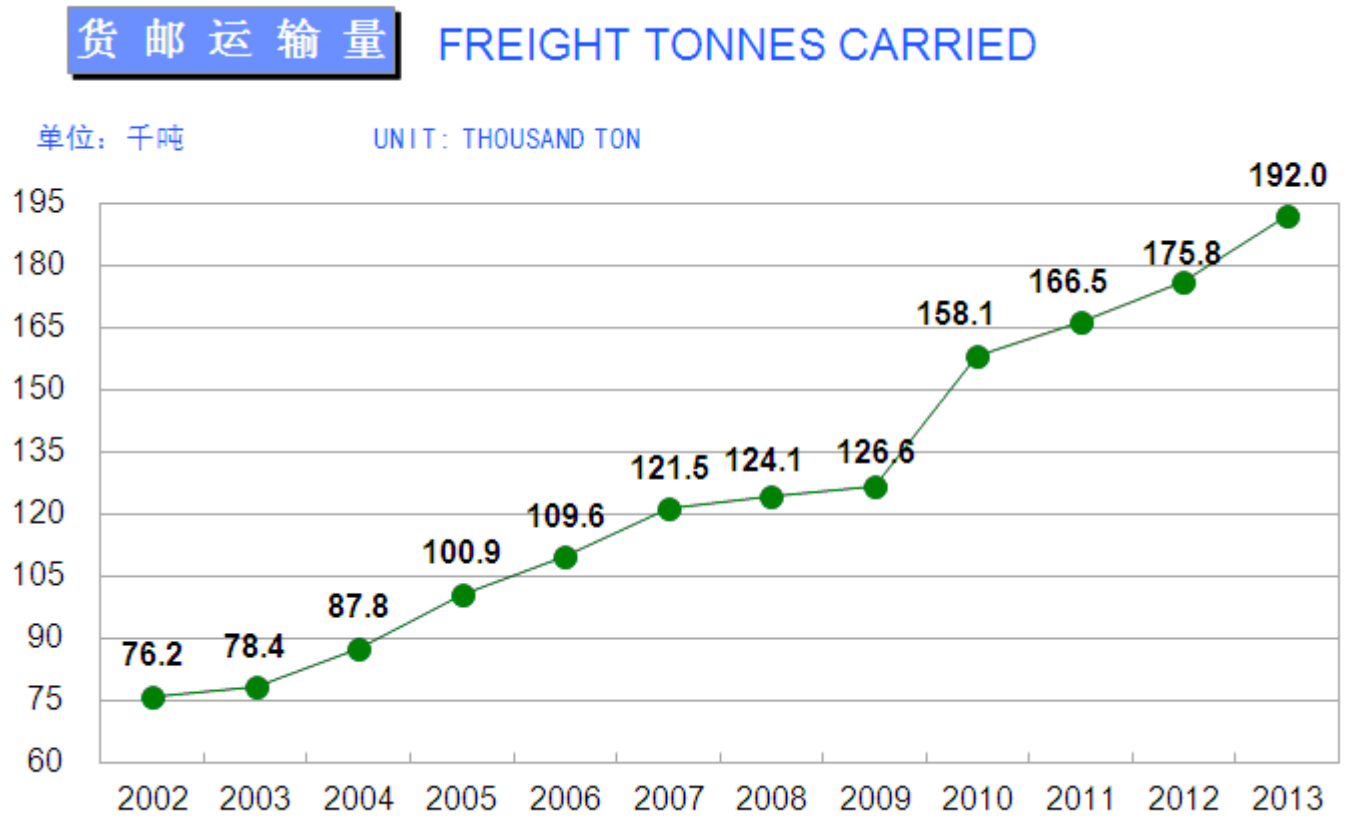
运输总周转量



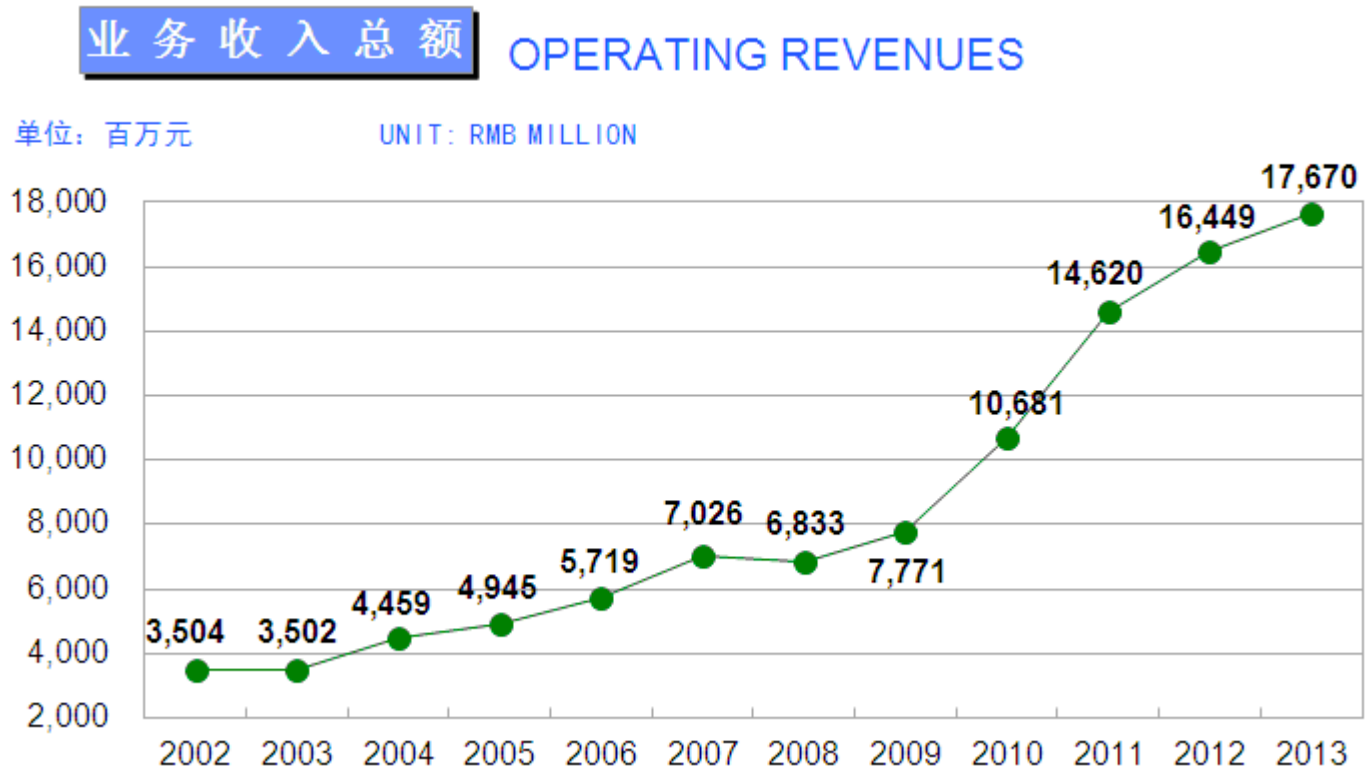
旅客运输量


旅 客 运 输 量
PASSENGERS CARRIED
单位：百万人
UNIT: MILLION
19.5
18.0
16.5
15.0
13.5
12.0
10.5
9.0
7.5
6.0
4.5
3.0
4.7
4.9
6.2
6.9
7.8
9.2
9.6
11.1
13.6
15.3
16.8
18.6
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013

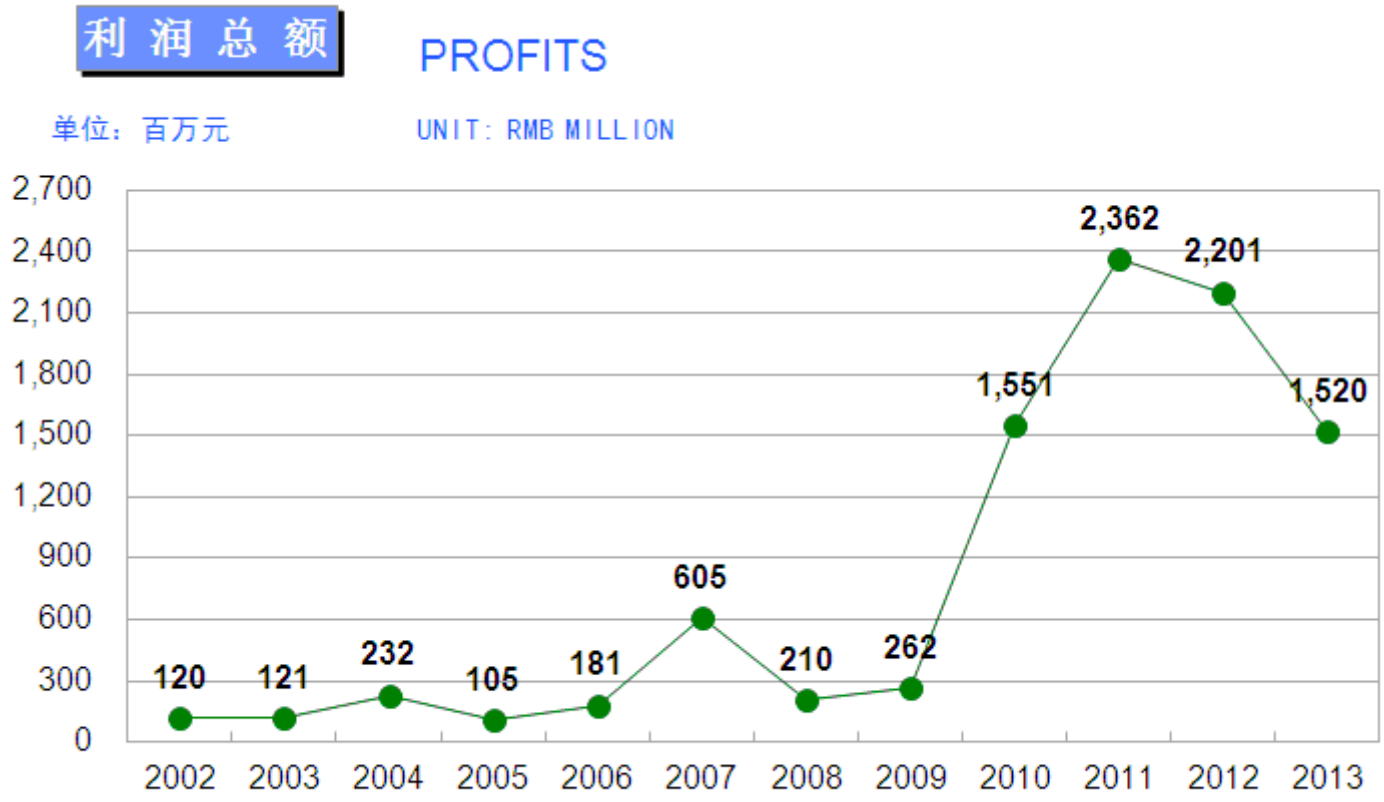
货邮运输量


货 邮 运 输 量
FREIGHT TONNES CARRIED
单位：千吨
UNIT: THOUSAND TON
195
180
165
150
135
120
105
90
75
60
76.2
78.4
87.8
100.9
109.6
121.5
124.1
126.6
158.1
166.5
175.8
192.0
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013

业务收入总额


业 务 收 入 总 额
OPERATING REVENUES
单位：百万元
UNIT: RMB MILLION
18,000
16,000
14,000
12,000
10,000
8,000
6,000
4,000
2,000
3,504
3,502
4,459
4,945
5,719
7,026
6,833
7,771
10,681
14,620
16,449
17,670
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013

利润总额



如果你想了解更多厦门航空的概况，你可以访问官方网站：http://www.xiamenair.com/

第二章 厦门航空公司笔试面试资料

2.1 厦门航空 - 配餐部面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108327-1-1.html

在厦门航空官网投递简历，等待非常久，分组群面，每组十个人左右。他们分批通知，但实际上等待了特别久，一个上午。到了之后就发现男生明显多于女生。问题问完后面试官还单独叫了几个人确认细节问题，一般是有意向的人，比如问到我的就是我国外院校学历认证的时间，问到另外一个女生工作的地点是否服从调剂。本来我把握还好，但是不得不说，厦门航空真的是一个重男轻女的地方，又是本地户籍优先，吃亏吃在这里了。
面试官提的问题：

每人一分钟，内容包括：自我介绍（包括院校、专业、英语等级考试及分数），另一个问题是一个材料题，面试官念两遍材料，大致就是九名博士生选择做高中老师，有人说大材小用，有人说博士生就该做学问不该成为教书匠，问我们什么看法。

2.2 这两天厦航校招，终面见 boss 被刷了

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108318-1-1.html

起因只是一个星期前照了好看的证件照所以写了份简历随便网申了一个最近在校招的，所以前两天接到面试电话第一反应诈骗，完全忘记自己填的什么职位了.....（不是空姐哈，是地服和飞行调度）

第一面是群面，快问快答，念完问题就给你一分钟作答时间。之前没有面试经验，以为最开始就是常规自我介绍什么的。是那一群第一个，他问之后我愣了一秒，我就开始编。

二面是无领导小组讨论。晚上九点还在图书馆复习的时候发短信说过了，要准备一大堆材料明天早上八点终面，卧槽啊还学校外面复印店还开着门.....

昨天终面，依旧没有自我介绍，三个人。中间是部门领导，右边记录的，左边 hr（猜想
boss 第一句话就问我，在我家乡的省会有分公司为什么不愿意去那里工作，我居然直接说了我不喜欢那里，想去东部发展（反思可能有这个原因）他又问你知不知道厦门房价很贵的啊，我说刚毕业租房也可以，他说租房也很贵啊！而且他可能广东人，加上教室空间挺大，问了两次"什么"（也可能有这个原因），然后就问我你觉得优势是什么，我说我会英语和德语边看我成绩单说你成绩不错啊排班上第几名，我说不确定第几名应该是前 20%。又问了一些专业问题和常规问题，最后问有要问的吗，我就问了一个。

昨晚发短信说没有过，还是有点伤心，因为最开始完全就是随便投的，而且也没有面试过就想看看面试是什么形式。因为毕业出国的材料都寄了，最近都在用英语复习专业课，但是吧，好不容易到终面了自以为很牛逼的时候，把我挂了。

昨晚看到一句话，我觉得完全就是说我："以前总觉得一面最难过，因为人数最多，但现在觉得也未必，别人可能更怂...终你认为自己挺厉害，但别人更牛逼..."

哎呀，就是吐吐槽，反思一下自己真的不优秀！祝八组鹅求职顺利啦！

2.3 职能支持面试过程

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108311-1-1.html

共面试 2 轮

笔试前一天晚上收到短信，说简历筛选过了，第二天去科大附近做笔试。当时不在合肥，连夜坐车赶过去。困得不行了做得特别水，也就没有抱希望。下午离开合肥，结果到了晚上通知第二天中午面试。再坐车赶过去。哎，辛酸泪啊。第一面是群面，问题比较简单，关于五星级饭店的问题。同组的妹子们都很积极，呵呵。有点激烈，但是感觉观点表达并不好，总是重复在说那几点，最后总结陈述的时候，有个妹子总结结束后，除了我以外的每个人都站起来补充，惊到我了。。。我表现一般，能看出来我提的观点面试官还是很赞同的。然后是单面，我们组

没有刷人，听说别的组群面结束后就有刷。等待单面的时候，去量了身高，加持证件拍照。然后是单面，感觉面试官人还不错，问的问题也不是很刁钻，对我态度很友善。然后让回来等通知。昨天收到被拒短信。心里还是挺难过的，毕竟厦航是第一家正式面的企业，而且当时面试官跟我交流的时候，感觉对方对我还是比较满意的。但是身高确实是短板。。。哎，都是泪。希望自己能有更好的机会吧。

2.4 职能支持面试过程

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108311-1-1.html

共面试 2 轮
笔试前一天晚上收到短信，说简历筛选过了，第二天去科大附近做笔试。当时不在合肥，连夜坐车赶过去。困得不行了做得特别水，也就没有抱希望。下午离开合肥，结果到了晚上通知第二天中午面试。再坐车赶过去。哎，辛酸泪啊。第一面是群面，问题比较简单，关于五星级饭店的问题。同组的妹子们都很积极，呵呵。有点激烈，但是感觉观点表达并不好，总是重复在说那几点，最后总结陈述的时候，有个妹子总结结束后，除了我以外的每个人都站起来补充，惊到我了。。。我表现一般，能看出来我提的观点面试官还是很赞同的。然后是单面，我们组没有刷人，听说别的组群面结束后就有刷。等待单面的时候，去量了身高，加持证件拍照。然后是单面，感觉面试官人还不错，问的问题也不是很刁钻，对我态度很友善。然后让回来等通知。昨天收到被拒短信。心里还是挺难过的，毕竟厦航是第一家正式面的企业，而且当时面试官跟我交流的时候，感觉对方对我还是比较满意的。但是身高确实是短板。。。哎，都是泪。希望自己能有更好的机会吧。

2.5 厦门航空 白鹭之星提前招 暑期实习 广州站 群面+笔试+单面

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 5 月 13 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2102028-1-1.html
网申了综合职能岗位 5 月 7 日就收到短信说通过简历筛选，让我上官网关注面试的地点和时间
直到 5 月 11 日晚上九点四十才收到完整通知时间地点，并且告知要带 简历 身份证 成绩单 英语证书 学信网学籍检验证明 证书 （原件+复印件）
所以前一晚才匆匆忙忙地去弄材料，大家一定要吸取这个教训
第二天，来的学生不多，毕竟工作地点是厦门，基本都是籍贯福建的同学投的简历，就 20 个吧，报综合职能的比较多，分在了第一组
群面
第一组群面题目是以工作结果为取向的是好领导还是以人为取向的是好领导
最后我们两方争辩不下来，又不允许举手表决少数服从多数，所以是以辨证角度去看待
总结的女生形象气质佳，而且从头到尾都表现的挺不错的，又是厦门的户口，估计能拿 offer

听说第二组群面题目是生理痛的女生不愿意给老人让座，被老人骂，怎么看待这个问题

群面我们组是 10 进 7，感觉蛮水的。。
群面完轮流测身高并拍照，填个人信息表

笔试
笔试是行测题+英语测试，时间 45min+45min

英语测试就是 10 语法选择题 1 完形填空 4 阅读
行测题跟平常的差不多

单面
面试途中会轮流被交出去 2v1 单面
自我介绍+随机提问
卤煮被问到的关于综合职能包括什么内容，觉得自己比较适合里面的哪个工作内容，
还提到填个人信息表里的缺点描述和英语水平
估计没啥戏，问了没几个问题就让卤煮回去继续笔试辣
有个妹子说还被问到工作意向地，厦航好像挺看重这个的，果然还是想招福建本部的

说是一个星期出结果
祝大家好运~

2.6 厦航职能-混跑经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 11 月 20 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2009424-1-1.html
厦门航空，刚开始就不太了解，后面看到应届生有招聘我们专业就投了
第一轮 网申 ，如果没过的 我也不知道什么原因。硬件符合就可以了
第二轮 上机笔试（去固定地点） +简历二筛
第三轮 一面无领导，当场出结果，下午进行专业笔试加终面
如果通过，会有通知，如果没通过，后面还有一个视频面试，
无论结果如何，都会有短信通知，ACCEPT OR REJCET

2.7 厦门航空北京站全过程分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 10 月 19 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1989955-1-1.html

听说这是一个神奇的网站，从来没分享过经验，处女分享攒经验

10 月 9 日：宣讲会
10 月 15 日：在北大的笔试，有点乌龙，跟华为的场地冲突了，后来挪到了隔壁教室，笔试就是考一些行测+英语，题量大，但是难度还行，目测有 100+不到 200 人吧
10 月 17 日：通知一点在北航面试，结果快四点了才面上，估计是让我们等太久了也就没有无领导小组，就是一组十个人进去自我介绍+了解背景，一共三组还是 四组，哦对了，LZ 面的是职能支持，我们这组刷了大概一半，有过工作经验的给刷了，自己要投递什么岗位不清晰的给刷了，还有一个女生 LZ 觉得特别好，但是 HR 在走之前问了她身高，然后就给刷了。。。这样一面完就在外面等通知，过了的人量身高拍照，接着就是继续笔试，本以为是财务相关的笔试，结果还是行测， 题不难，就是最后一题竟然是 500 字作文，某年的高考作文梯子横着放的

那个，刷刷刷写不完。。
10 月 18 日：在 17 日当晚接到通知说过了，让第二天去一个酒店终面，17 日笔试有 11 个人，终面的时候只剩下 6 个了，有博士也有硕士，只有 LZ 一个尴尬 的本科生。。哦对了籍贯方面是 3 个福建的 3 个省外的，面试是视频面试，电脑前面坐着 4 个面试官，但是轮到 LZ 的时候只剩下两个了可能是中午吃饭去了，内容 依然是自我介绍+了解背景+说说自己的经历，没有压力面，觉得还是挺简单的但是 LZ 普通话讲快了容易舌头打结，感觉表现得一般，说是一周内给结果，所以现 在在耐心地等待中，祝 LZ 好运也祝大家好运，加油！

2.8 厦门航空北京站全过程分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 10 月 20 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1990523-1-1.html

网申厦航宣讲前网申了，前程无忧和官网上都申了一次，不过官网的貌似比较鸡肋。反正有时间就无所谓了。笔试
后面等到周末来了笔试通知，要带各种复印件材料，笔试前先拍着照拿着身份证。机考一个半小时，内容是行测和英语，都不算难，个人觉得没什么大难度，当然因人而异了。笔试完就回去等着了，单子上写的是一周内通知面试。

面试
也是不到一周吧，又是周末来的通知，周一早上在酒店面试。签到的时候瞄到了签到册子，貌似笔试刷的人不少。签到完就等着工作人员叫你。一面是群面，常规的群面，也没自我介绍，巴拉巴拉讨论完就出去了，在外面等了个大约十分钟就会当场通知哪些人通过。通过的直接 单人进去面试，也就二面了。没通过的就只能遗憾离开啦。。。二面其实就是聊天了，介绍自己的情况，家里的情况。因为整个面试场地很大，隔壁还有一桌是在面 技术类的，职能支持的，所以并不尴尬。个人觉得自信就好，面试官就你的一些情况问点问题，说地服需要轮班，一部分岗位比较辛苦什么什么。。。。两轮面试全 部 1 个小时的样子吧。
面完就回签到的地方验证身份，拍照，量身高，就可以走了。

总体说面试不难，没有很大压力，也感受不出面试官选人的标准。现在等 offer，也不知道什么时候发，宣传册上写的两周内，就觉得厦航唯一这点不好，总体战线太长。

因为还没说到待遇，不过所有正式员工的福利貌似蛮好的，就是不知道地服的薪资怎样，虽然说厦航是民航里待遇不错的一个。希望有知道地面服务的工资的前辈多分享一下。

2.9 厦航面试之旅

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 10 月 23 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1992285-1-1.html

楼主厦门的，小硕一枚，原本是在哈尔滨投的厦航，没想到国庆期间才收到笔试通知，无奈放弃，再次投递了一次广州地区的，10 月 15 号安排笔试，14 号晚 8 点多才通知，一阵火急火燎赶赴广州，面试的内容也就行测和英语，笔试完得之 22 号才安排面试。。。隔得也太久了吧
20 号接到通知，22 号面试，一开始群面，就”世界那么大，我想去看看“讨论，天，能不能换点新颖的。。小

组讨论后，在门口等，5 分钟就公布结果，5 进 2（我们这个组就 5 个，别的组我听说 10 进 2），然后就是单面，聊聊家常，家庭情况，学习经历，以及你的职业规划等等，一切进展顺利。单面后就是到另一个 教室量身高，拍照，然后笔试，我笔试的是机械类的题目，一些本科知识还挺全面的，本科学的早就都忘光了。。。连蒙带猜的做完交卷，然后就是回去等，一周内 消息。至此，本次笔试面试终于结束。

忘了说，我面的是飞机维修，苦逼的岗位啊，要倒班。。。。

2.10 重庆地区职能支持全过程分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 10 月 20 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1990623-1-1.html

今天早上刚刚面完，两周内等消息，来跟大家分享一下厦航整个过程的感受。
由于我投的是职能支持，基建岗，所以只能就这个方面简单介绍下。

11 号厦航来学校开宣讲会，听了有史以来颜值最高的宣讲会，作为土建专业的同学应该深有体会，每次招聘会都是大波的汉子涌进来，
现场还是很多应聘厦航乘务员的帅哥美女的，基建岗不是主要部门，所以一带而过，后面提问环节，有人问到具体工作和待遇，
得到的回复是，类似甲方工作，待遇比房地产好，工作量不大，由于厦航目前正在全国各地设立工作地点，基建要求也还是挺多。

之前早早就在智联投递了简历，所以就回去耐心等待笔试通知，14 号收到短信和邮件，通知 15 号早上去参加笔试，在学校附近网吧。
15 号一早 8：10 就到了所在地点，先是登记，然后拿着身份证拍照，之后会给你一张登记表，个人信息等等，填完差不多 9 点的样子，
然后开始笔试，分为两个部分，行测和英语，都是 45 分钟，各 50 道题，行测大概包括常识，推理，数学，材料题，比较坑的就是，
我之前准备了计算器，但被告知不准使用，有一部分数字比较大的，还要进行手算，所以建议手算能力不足的还是要提前有心理准备。
英语有单选，完型，两篇阅读理解，很久没做，感觉有点生疏了，难度应该在 4 级和 6 级之间，个人感受。

做完之后，心里还是有点不踏实的，英语放的太久了，感觉做的不是太好，回去只能祈祷了。本以为当天就会出结果，还是等了两天的样子，
17 号收到短信和邮件，告知 20 号上午进行面试，感觉还是个小惊喜。而且也有几天的准备时间，可以调整一下心态，做一下准备。

面试前还是在网上搜了很多关于厦航的面试信息，大概就是先无领导小组讨论，然后单面，所以对于这两点做了一下准备。
之前面过地产，无领导也有过被刷的经验，总结一下，就是不太敢说话，自己有想法没有表达出来。所以还是要大胆一些，主动点，毕竟还是要相信自己的实力。
对于单面主要准备了下自我介绍和问的问题。

20 号早上，一早起来就遇到寝室停水，无奈只能用寝室饮水机的水洗了头，赶紧换好衣服前去面试。
通知我的是 8 点半到，我还是提前了十几分钟到的，到的时候厦航的人还没到，只有智联的人员在现场组织安排。
8 点 20 左右，厦航的工作人员基本都到了，然后安排面试小组，进行小组讨论。报职能支持的在一个小组，我们小组由两个之前面的中建国际的时候就分到一起，
感觉也是挺巧的，还有一个是本学院的，所以感觉紧张心理小了很多。

面试前分好了个人编号，由工作人员带领进入面试教室，大家按照号码顺序做好，面试官会向大家讲解今天的面试流程，这个群面过后，马上会出结果，之后会有专业笔试，
最后是单面。讲完这些后，又对无领导小组的时间安排进行了说明，然后给了一个话题让大家讨论，我们小组的是，世界这么大，我想出去走走，对这个有什么看法，
对于这种开放性的问题，其实没有对错之分，只要充分阐述自己的观点就可以了，不过我还是等了一两个同学发言过后才举手发言，时间只有 30s 所以还是比较紧，就自己的观点做了简单阐述，
所有人发完言后，就是小组讨论，我们十个人，只有一个是反对这个观点的，在讨论过程中，他也没有对自己的观点过于表态，表示少数服从多数，这个同学最后没有通过。
谈论过后，对这个问题进行了几点条理性的归纳，从老师个人，学校，社会影响等方面，分别阐述支持做法的理由，最后推选了一位应聘人力资源的同学做总结发言。
这位同学主要说明了个人和学校这两个方面，所以在面试官问有没有补充时，我果断举了手，从社会影响方面说了几点，最后还是通过一面。

接着就是回到最初的教室进行专业笔试，笔试每个岗位都不一样，基建主要是工程管理，施工和现场技术要点等方面，虽然有些过的时间有点久，基本还是答完了。一个小时过后，交卷准备终面。
终面还是最开始的三个面试官，在小组讨论时，发表个人观点的过程中，我还是个面试官有一些眼神交流，整体感觉厦航的面试官比较和蔼，没有压力面的感觉。
终面也比较轻松，自我介绍，家庭情况，还有对于基建的选择，刚才一面的表现以及如何看待别人的表现，最后就是个人提问，对你自己感兴趣提出问题。
整个过程跟其他企业面试相比，都比较轻松，没有很紧张的感觉。

面试完就是回去等消息，说是在两周内会有通知。来这里跟大家分享一下，顺便也攒点人品，祝应聘厦航的同学都能早日拿到 offer！

更新：11.03 到厦航总部终面，本周一咨询了一下人力，被待定了 ，祝大家好运！

2.11 攒人品，求体检过

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 10 月 23 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1992282-1-1.html

2015 年 5 月 27 日去厦航培训中心参加了名气面对面，内心就非常想加入厦航这个大家听了，人生路漫漫，白鹭常相伴！
2015 年 9 月 2 日厦航发布招聘信息，看了条件符合要求，开始网申，早网申早点安心，提前做好简历，简历不可说大话；

2015 年 9 月 30 日晚上 10 点半收到笔试通知，因为过了快一个月了，没休息，以为简历被筛了，幸运光顾！
2015 年 10 月 9 日早晨五点半起床赶往厦大本部考试，笔试行测和英语，考试时间掌握不太好，没做完，感觉肯定被筛了，灰心散气了两天，结果 11 号中午收到面试短信，有一次幸运光顾！
2015 年 10 月 18 日早晨五点半去面试，一面群面，天津爆炸马云被逼捐发表观点，说多不好说少也不可以，适可而止，二面单面，真诚回答，随机应变，不可瞎编，幸运光顾二次！
2015 年 10 月 22 日晚上半点半收到短信体检，纠结了四天的心还是在提着，等待体检，希望可以顺利通过！
找工作不易，且行且珍稀！感恩厦大，感恩厦航！海阔天空，一鹭高飞！厦航 30 年，大梦想，新鹭程！
攒人品，过体检，谢谢！

2.12 成都地区职能支持面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 10 月 20 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1992285-1-1.html

在应届生这个网站也浏览了很多的信息，这次感觉我经过面试，也为了求个 offer，同时也回馈一下这个网站和大家的帮助把。
我是昨天也就是 19 号在川大附近面的职能支持，财务岗。早上挺早的，人很多，感觉笔试之后还有不少。一开始也就是群面，无领导小组
讨论，我们组 9 个人，5 个人通过，也是和大家说的一样，直接宣布结果。
之后就等单面，也就是 2 面。因为人很多，就安排部分同学先做了一些笔试，内容基本上是一些数学题，不过还有一篇作文感觉略坑。
之后就 1 点了，我还没吃午饭，肚子好饿。但是我们那组 5 个人貌似是被遗忘了，之后找的现场人员才进行单面。
与以前不同的是，今年单面之后还有一个 3 面，当然很多人二面之后都走，不过厦航也没有全部叫回来，我所知的就是叫回来 3 个吧。
说一下 2 面吧，也是个人信息和家庭信息，面试官很和蔼，我没有感觉到压力，之后就让我等待说是否还要再面。
然后我就进去三面，面试官变了，貌似是高管之类的两个帅大叔，问的问题水平提高很多，因为我是税务的直接抛出了营改增的问题，我当时就蒙了，
胡说了一通，之后就聊聊兴趣爱好什么的，感觉上还好把。不过厦航的福利确实很好，我当时就心动了。
就写这么多，谢谢大家了。

2.13 2016 厦航客运营销面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 10 月 26 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1993456-1-1.html

楼 主本科学的是飞行器动力工程，本科同学很多都进厦航去修飞机了，但由于自己动手能力不强，对修飞机不感兴趣，三年前报了厦航的的货运营销成炮灰了。研究生 换了个专业读，今年报了客运营销，侥幸被录用了。厦航是我投的第一家公司，也是目前唯一面试过的公司，对她还是挺有感情，但当初只是抱着练练手的态度来准 备的，包括三年前的那次其实我是在准备考研的，而现在我比较想去的还是银行，银行都网申了十几家了。既然过了，就简单跟大家分享一下面试经验和自己的一点 看法。

10.09 笔试完之后感觉还好，当天没有收到通知，但在网上有看到其它人已经收到的消息，一位被刷了，内心挺失落的，毕竟第投的第一家公司。第三天，也就 是 09.11 中午一觉醒来，收到面试通知，10.18 在厦大面试，瞬间又复活了。因为正在赶论文，也在网上看到很多帖子说厦航的面试还是挺简单的，所以就 没做啥准

备。因为本人比较容易紧张，特别是以前很少在人多的场合下讲话，也没有面试过，为了克服紧张感，就在内心告诉自己只是一次练练手而已，但面试前一 天的晚上还是失眠了。面试的当天一面是群面，由于是第一时段的第二组，因此去了还有好长时间等待，在等待时候就跟外面的同学聊聊天，其实挺好的，很多同学 都是同一个学校的。开始面试时，我们那组的有的人能说会道，逻辑思维严密，实在令我叹服。一来由于自己还是紧张不已，再加上理工男的木讷，我就发过两次 言。第一次是 30 秒的个人观点阐述，期间由于其他同学实在太积极了，抢不到话语权，最后结束时有幸在一个同学的建议下，又让我说了一句话（我实在很感激 他）。综合过程其他人的观点，我改变原来自己的观点，倒向了小组中的主流观点。就这样无领导小组讨论结束了，原以为我会被刷的，真的只是说过两句话而已， 但结果出乎意料，过五分钟左右当场宣布通过名单，幸运通过，小组 9 个人貌似有两个还是一个被刷了。后来我也思考过，我到底为什么能通过，也许是因为我在最 后关头服从了大局，改变自己的观点，虽然话说的不多，也不至于像其他同学那样说得让人没有机会发言。无领导小组讨论在考察个人能力的同时，应该也很注重团 队的协作。所以我的建议是，在努力表达自己观点的同时，也要适当给小组其他人说话的机会；同时，适时地改变自己的观点也是不错的选择，不一定非得一条道走 到黑。当然，我们小组中有两个一直坚持自己的观点的同学貌似最后也过了。

一面完是当场量身高，虽然我不矮，但也不是很高，也不清楚他们量身高的意图是什么，所以也就没放在心上。二面是单面，面试官还是一面的那两位，两个人其 实都很面善，不会给你太大的压力，但自己在自我介绍时还是紧张，以至于话都说错了。自我介绍完后，他们会就简历的问题提问，还有你的学习成绩，家庭情况 等。最后的一个为题是男面试官问的，知不知道我量出来的身高是多少，我一听就明白问题出在哪了。由于我的简历都是针对银行的，听从上届学长学姐的建议，虚 高了两厘米，实际测出来的加上误差可能会更大。我只好说刚测量时没让看，自己平时量出来时 XXX 左右，接着女面试官就抓住不放，问到底是左还是右，我就说 了是应该是 XXX。后来两位倒也没再为难我，反而女面试官似乎有意帮我解围，就问刚量身高时是脱鞋子的吧，只好顺水推舟说平时自己量的话是穿鞋子的。问到 专业问题时，实在不懂就说不会，由于我学的是 XX，但计算机数据库方面了解不多，被问到了相关问题，实在不了解，如实回答。所以单面来看的建议是，自己多 多熟悉一下自己的简历，特别是哪些地方可能被问到，可以提前思考一下答案。最重要的一点时，简历上的东西还是要真实的，回答问题时要诚实，以免出更多的问 题。

最后就是昨天收到了 offer，跟我一进面试的一个同系同学没过，其实她各方面都很好，甚至在我之上，可能因为她是外地的，所以最后想告诉大家一点的是：厦航还是有地域歧视的。最后祝大家都能找到满意的工作。

2.14 分享厦航企划面试，微笑祝福

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 10 月 23 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1892026-1-1.html

简单和大家谈谈厦门航空面试的体验吧，呵呵，这是我的首发正式找工作面试，也就这一次正式的，定下来，就去厦门航空财务部工作了。9 月 30 号晚上八点多收到录取短信，到现在尘埃落定才想起应该和大家分享分享，便于后面找工作的小伙伴，微笑祝福~

首先是 15 号左右出通知，可以网上申请了，认真填写之后，会受到一个在线测评 ，挺简单的，也就是性格测试那种的吧，无压力。之后，就是 22 号晚上宣讲会，六点半就去了，发现已经满满的人了，站在门口听了会，就交代一身边同学，如果收简历，就帮我提交，不过她最后说现场不收简历，以及互相留信息，说宣讲会听到什么关于笔试面试时间的话，和我说下（感觉挺好的，哈哈，找工作的同学真心需要结伴，可以提高效率，节省时间，共享信息，互相信任，共同找到满意理想工作），自己就回宿舍去了。

23 号晚上九点多快十点了收到智联招聘短信，通知 9 月 24 日早上八点半去参加笔试，并携带身份证原件及复印件，1 寸彩照、推荐表复印件、英语等级证书复印件及其他相关证书复印件，黑色签字笔 ，2B 铅笔，橡皮擦，以及双面胶等等文具，前往参加笔试，这个是智联招聘组织的，不过也有厦航的人来。早上八点左右到，已经排队了，开始签到入场，需要核对以上资料，当然，如果没有交齐，后面可以补交，入场后，还要填一张厦航自己内部的简历表，各种信息，填完后提交，这个需要贴彩照。

9 点半开始笔试 11 点半结束 两个部分。前 50 题是行测 类似公务员考试 包括词语辨析、常识题（稍微有点难度）、数列题、逻辑题、数据分析题等等。后 40 题是英语 20 题的单项选择 就是各类语法/词语辨析等等 和 cet 差不多 阅读理解 4 篇 20 题 。题量有点大， 大家需要掌握好时间。十一点半后，厦航的人会通知你拿着身份证，他们拍照，哈哈，几乎每一个环节都这样，也不知道这是干嘛，估计怕替考的吧，难道他们真的会一个个审核吗？

9 月 24 号晚上将近十点收到智联招聘通知，第二天 9 月 25 日九点参加厦航群面，一阵忙乱，没多想，早点休息，好好面试。

9 月 25 日八点半就到了面试地点，还没有人，先去看了群面地方，哈哈，后面八点四十五所有厦航的人来了，我就帮忙摆椅子等等，告诉他们洗手间、打水房在哪里等等，他们还以为我是智联招聘的人，后面看到我参加群面还有点吃惊，哈哈，估计这给他们留下了比较好的印象。之后开始群面，我是第一组的，3 号，哈哈，厦航还是很按照规矩的，第几组的几号都对号入座的，刚好在门边，就顺手去关门等等，看到我们组直来了五个，我就说我去看看那两个，回到等待地点，招呼剩下两位（面试的时候，主动一点，面试前，面试后都是，挺有益的）。七个人参加群面，三个面试官，其中 6 个男的，就我 1 个女的（一直都感觉女的偏少，群面，14 男，3 女，最后 10 男 2 女，每次群面 7 个，留下四个，pass3 个）。题目是面试官随便选的，我们的是：教育部副部长发了一条微博，称当下英语过热，应该增设国学班类似的。先思考 1 分钟，然后 10 分钟小组讨论。哈哈，1 分钟很快过去了，我脑袋一片空白，什么都没想。然后 1 号开始发表自己的观点了，1 号就在面试官旁边，我都看到 1 号发表时手在颤抖，声音也在打颤……，1 号说完后，我就提议，10 分钟，我们应该大致安排一下时间，分配一下我们组员任务，谁记录，谁最后总结等，7 号附和我，说我们每个人都先发表一下自己的观点。我点头赞同，然后说自己带着表，可以帮忙计时，哈哈，这任务太简单了。之后，就 7 号开始发表自己观点，然后 6 号，4 号，2 号，5 号，我是最后发表观点。5 号发表时，低头在看自己稿子，面试官一直看着他，我想，赶紧抬头呀，肯定是被刷了。反正我期间是一直抬着头，微微笑，组员发表观点，就点点头，动动笔，记一记，是不是和面试官保持眼神交流，哈哈，大家又讨论了一会，我就提醒现在九点八分了，我们应该整理一下思路，顺便说了，我觉得 6 号语言流畅，逻辑清晰，可以当总结陈词的，哈哈，6 号本想推脱，也就不好意思担当下来了，事实是 6 号也留下来了，而且一直到最后，哈哈，自己还大概说了一下框架，我们可以先提出自己观点。然后分析原因，最后提出对策，哈哈，面试官点点头，感觉挺满意的⊙ 0 ⊙。6 号就开始了，总结完后，我们这组结束，起身，开门，等大家出去后，轻轻关上门。回到原地。这个群面结果是等到下一组群面完后公布上一组留下名单，挺有效率的。三个面试官中，有两个都是本财务的，还有一个估计是过来帮忙的。

总共有 6 组群面的吧，因为说群面完后还有进行单面，也就直接在原地等待了，反正就和大家分享自己进去的面试笔记，巴拉巴拉开始小声聊天了，一组十分钟，很快也就到单面了，因为我是第一组第一个留下的，所以就第一个去面试了，首先自我介绍，没有时间限制，但是如果讲太长，会直接被打断，哈哈，我就是，第二次厦航面试就吸取经验了，缩短了自我介绍。自我介绍完后，就开始针对简历问了又问，有问道自己在国贸集团实习的经历，具体做了什么？自己从事的是什么角色，完成什么任务？然后具体财务怎么分析的，负债率怎么判断等，捎带了点专业吧。还有就是问自己最大的优点。感觉还是聊了很久，大概半个小时，问道没什么好问了，就 ok 了，十一点左右，哈哈，反正没我的事了，就先去吃饭了，说让留意下午两点左右会短信通知结果，因为下午还要笔试。据说后面的面试到一点多，看来先面试是有好处的⊙▂⊙，不过后面面试时间就更短了，不会问得那么详细，也有好处的呢，真心感谢那些面试官 ，这么敬业，自己也饿着肚子，哈哈，学生倒是可以先去吃饭，再回来面试的⊙▂⊙

下午 2 点半才收到厦航 95557 的短信通知（前两次是智联招聘的短信通知），三点半参加笔试，物理机电学院报告厅，问了好几个人才打听到，海韵有一个，本部的已经搬走了，觉得应该还是在本部，面试一直就在本部的呀，还麻烦别人带路了，哈哈，净遇到好人了，一个大二孩子好心带我去了，到了空空的，没有人，心里想，都已经三点了，不会走错了吧，看到墙上贴着一张纸，有电话，赶紧联系确认是在那（物机学院办公室的，他们查了一下说就是在本部，）于是就到外面大门口等待其他笔试人员，哈哈，怕他们找不到，就充当引路员了，等到三点二十开门了，自己也就进去了，真佩服厦航人员，这不毛之地也找得到，真心挺不容易的，哈哈。
笔试内容算不上专业笔试，第一题是数学找规律题，感觉超级难，估计有点类似压力笔试，才 10 分，其实可以果断跳过，第二题 10 分是二选一，有点像公务员推理题，抽袜子，至少抽多少只，哈哈，后面面试才知道我这题算错了，看成至多了，哈哈，自己还很自信。第三题 10 分是推理，就甲乙丙丁，各会两种语言，没人说一句话，有真有假，最后判断每个人各说那种语言的那种题目。第四题是航空客座率，关于直飞和经停的，自己设计一个合理公式，把距离也考虑进去，其实就是加权吧，我自己就是这么做的，还行，不难，最后一小题是为什么不是所有航线都经停，尽可能写出其中原因。这整题 30 分。最后一大题写作 40 分，给出一个故事，讲面包师成功的方法，生命的宽度和深度，结合自己的经验，哈哈，这就开始扯吧。题目有给好，自己不要再多想了，直接抄下去就行了。400 字，自己也没数，反正就写完这一面吧。结合自己大学经历以及未来工作等，哈哈，总共 1 个小时。考完后，还要拖鞋量身高，拿着身份证，你懂得 。

对了 25 号晚上八点前还需要验证学籍信息，哈哈，我差点忘了，七点半才想起来，不过貌似有同学说自己过两天又重新发送了，也就是都没关系，哈哈，挺好的。
其实这次笔试没有刷人，终面还是十个人，哈哈。不用担心。
9 月 28 日下午四点左右接到厦航电话以及短信通知，9 月 29 日下午两点到厦航总部埭辽路 22 号厦航办公楼参加终面。也没多想，好好表现就好。哈哈，9 月 29 日一点半到了，熟悉的面孔。还是我们几个，大家现在会议室聊天，两点准时开始了， 其中有三个表示后面三点多才到，厦航挺好的，也都准许。我又是第一个参加单面的。而且进去又是很长时间，半个小时，面试的有三个女的，两个之前面试的男的，都是部门经理，直接领导来，挺和谐的氛围，哈哈，自己开始自我介绍，这次可不敢太长时间了。之后，就那种各种资料开始各种问，有之前测试资料，第一次第二次笔试的，有毕业生推荐表，有自己简历，还有厦航填写的简历，中间三个女士是老大，哈哈，她喜欢听故事，就是将自己的经历体验。还挺轻松愉快地，没有怎么问专业知识，只是聊到哪就问到哪，主要是部门领导面试，氛围愉快，放松就行了，微笑祝福~比较针对简历上的来问，或者聊到什么，比较感兴趣，也会顺藤摸瓜问下去的，没关系，不用紧张，真实放松的自己就行啦，问道稍微专业点的就是对汇率的看法，哈哈，自己巴拉巴拉。。。，这些都有准备好的，大家都很愉快，没有什么压力面，轻松中度过，自己也不紧张，就感觉在聊天，分享。面试后，自己走出，中间老大还说，哇，你怎么这么瘦，我笑笑说，其实我挺重的，哈哈，轻声关上门。叫 2 号过来，顺便和 2 号分享不用紧张，没有专业面，引导 2 号到面试地点，回到原来会议室和大家分享面试过程，分享完后，就自己先回去啦，哈哈，第一个面试的好处就是可以早点回去。。。

最后，9 月 30 日晚上八点多收到短信通知，恭喜你被厦航财务部（工作地：厦门）录取了。后续会由智联招聘和你联系。。。
然后 10 月 13 号体检，会要求提交三方，毕业生推荐表，当然，有的同学没带，就会说过几天补交也行，后续联系。而且要签上自己的名字，所有签名地方都填好。体检费 235 元，自理。哦，顺便瞄了一下，违约金是 1 万。
然后 10 月 21 号收到厦航通知，也就搞定啦。厦航会统一组织签订并回寄资料。
够罗嗦的，希望对你有帮助，微笑祝福~

2.15 天津笔试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 10 月 8 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1882870-1-1.html

之前也看了好多前辈的帖，不知道后面还有没有没招聘的地方，来给大家发下笔经啦

昨天晚上收到的短信，因为之前看了所以一早准备了成绩单啊各种证件的复印件。

今天早上通知的时间是 8 点 40，去了之后要查座位，交材料，然后领了信息表格之后要照相，之后就等笔试了。

笔试 2 个小时，内容就是行测加英语啦，提醒大家要戴表，控制好时间，因为要涂答题卡的。

希望大家都好好发挥，争取面试啦，天津的小伙伴们有消息继续交流啊！

2.16 攒 RP..分享一下笔试+二次面试的经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 9 月 26 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1879793-1-1.html

楼主是大连理工的..刚开学两周就投了厦航 23 号听完宣讲会又补充了一个志愿 23 号晚上通知笔试的 要准备简历/身份证/各类证书/成绩单等等的复印件..建议大家提前打印好
24 号早上笔试 一开始是填一份类似简历的表格..需要贴 1 寸照..
9 点半开始笔试 11 点半结束 两个部分
前 50 题是行测 类似公务员考试 包括词语辨析、常识题（稍微有点难度）、数列题、逻辑题、数据分析题等等
后 40 题是英语 20 题的单项选择 就是各类语法/词语辨析等等 和 cet 差不多 阅读理解 4 篇 20 题
题量比较大 大家需要掌握好时间..
笔试完第二天早上起床的时候收到的面试通知 通知 25 号下午面试
楼主以为只是群面！结果到了发现是群面+单面(也就是终面) 先进行无领导小组讨论 当场宣布通过者 紧接着进行二面
楼主所在的小组讨论的问题其实不太难.. 1 分钟的思考时间 HR 一宣布时间到我就马上开口了...
由于是一个比较容易达成一致意见的问题 所以楼主也是没有犹豫地开口了..
果然其他组员也是 support 了我的意见 不过大家都很厉害 思路很清晰 针对问题又提出了更进一步的讨论

提出了更深刻的意见
在结束讨论前我又发言理了一遍讨论的思路 ..最后是由一位定位比较像 leader 的男生总结的 讲得也是比较流利..
最后我们这组 5 个人全都进终面了.. 其实我觉得我们组讨论比较和谐 没有太 agressive 也没有太沉默的..大家都很积极 思路也很清晰~

终面其实气氛比较轻松的 但是大概因为楼主太想去厦航了 反倒有点紧张了
两位 HR 人都很 nice 一直对我微笑 到这一步大家都可以稍微放松一点啦 跟 HR 拉拉家常聊聊天~
这是楼主第一次的笔面试 厦航也是我最重视最想去的地方 来应届生发个帖子攒攒人品~希望大家都能顺利找到合适的工作~

2.17 今早完成了厦航的笔试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 9 月 24 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1879081-1-1.html

昨晚快十点收到了厦航笔试的通知，让早上八点半去面试，要带齐简历，身份证原件及复印件，成绩单复印件，推荐表复印件，各种证书复印件等等，复印店都关门了、晚上根本来不及去复印了==、所以第二天早上悲催的在打印店排队排好久····建议大家找工作期间这些可能需要的能印就多印几份吧，有备无患嘛~~

笔试九点半才正式开始，第一部分是综合能力测试，包括语言能力、数学能力，逻辑推理，材料分析，常识题等乱七八糟，都是选择题，一小时，50 题。
从没准备过这些，做的头昏脑涨···建议可以拿公务员行测题练笔。

第二部分是英语，先是词汇语法，然后是四篇阅读理解，同样都是选择题，一小时，难度都不大，感觉跟高考英语差不多····

然后所有答案要转涂答题卡，这个要记得预留时间~~

笔试结束每个人拿着自己的证件照拍照，然后就回去等通知了。

具体题目不太记得了，所以就不上传了，直接都打出来吧，希望对大家有帮助~~

然后，刚刚收到了面试通知，祝自己好运~

2.18 2014 届深航公费飞行员相关经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 4 月 13 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1855054-1-1.html

楼主某天抽风了，想去当飞行员 RT，楼主前天参加完深航招飞广州站，当天的所有流程都通过了，等着本月24、25 号去民航广州医院体检

深航今年春招有 15 场招聘会，没有说计划招收多少人，也没有说每场招聘会给多少名额，能通过考核的都收，多多益善，但是看完这帖你就知道他们为什么 这么自信

当天的流程如下，采取单项淘汰制，一轮不过直接出局，整个招聘流程包括后期的都是单项淘汰制

1、拿申请表

需要填写的信息不多，记得带一寸照，建议拿完表直接跳第 3 步，现场 400 多人，签到很浪费时间

2、现场签到

拿完申请表后找工作人员签到，但是建议拿完表先填写

3、填写申请表

有些同学是边排资格审查的队边填表的，速度快一点

4、资格审查

查身份证和学生证或学位证，查身份证是查年龄，后面的就是查学历，一般不刷人

5、初面

十人一组带到指定房间，一字排开，英文自我介绍加英文问答，很短，会被打断直接跳下一个，楼主被打断了，因为英语讲得溜 也有的被打断是因为确实口语不过关 初面结果当场公布，十选二，十选三、十选四的都有，刷人比较厉害

6、身体初检

面试通过的会初检，就是测视力和色盲，裸眼 150 以内，硬性指标，能不能过自己心里有把握

7、身体复检

过了身体初检估计就到中午了，让我们自己去吃饭，两点集合复检，上衣脱光，裤腿挽到膝盖以上，查看手掌，是否有狐臭，是否有外伤，蹲下起立，比较简单，基本没刷人

8、宣讲

开始讲重点了，按时间顺序讲吧！可能毕业前还没法走完所有流程

1）一检，4 月 24、25 两天要去民航广州医院体检（一检医院应该是宣讲城市所在民航医院），体检费用深航出，但是食宿交通自费，单项淘汰制，据说会有脱光摸蛋的环节

2）政审，也就是背景调查，也是 4 月 24、25 这两天，会让你提供相应的材料，深航会找公安机关合作

————————1~3 个月时间的等待时间，过关者进入下一轮————————

3）二检，也就是上站体检，统一在北京，二检费用自理，食宿交通自费，好坑!!!!!! 项目和一检差不多，又被摸蛋

4）性格鉴定，也就是心理测试，看你心理健康不，也是在北京

5）英语笔试，这个忘了是不是在北京了，难度的话，宣讲的人说可以去看看托福雅思的题，呵呵~

如果上面五项你都过了，那么你就差不多是被深航要了，但是这五项的最终结果出来的时间，可能都到七月底了，哥都已经毕业离开学校了!!!!!
然后到时就是拿着毕业证和学位证去深航报道了，签六个月的试用合同，有工资，不接受学生个人档案，不负责户口
六个月内主要内容就是培训，和学英语，期间会有美国的航校来招学员，六个月内一定要通过美国航校的面试，这样才可以出国，六个月内没通过面试，要么走人，要么申请地勤
六个月内面试通过了就可以去美国，不一定待够六个月，六个月内有多次面试机会，去年最终只有 112 人去了美国培训
到了美国是为期 18 个月的培训，有工资，目标是拿到各种飞行执照，期间有考核，淘汰率 10%—15%，淘汰者也是离职或者申请地勤

楼主的目标是能走到最后，拿到飞行执照，冲上云霄，但是路漫漫其修远兮啊
楼主其实去年秋招就已经签了三方了，是深圳一家上市的外贸民营公司的董事长助理，薪酬岗位各方面都挺满意的，但是确实很爱当飞行员，所以甚是纠结

有什么问题可以提出来，我会回答的

2.19 厦航-南京站-地服面经

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 17 日
地址： http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1742704-1-1.html

前一天中午收到短信，第二天一早九点面试。
到了现场才知道一面是群面。地服岗位人比较多，大家都站在大厅里等，被叫到的就去一个房间门口排队，八个人一组进去，轮到我大概有四五组了，后面还有三组。
进去后按事先给定的序号坐好，里面有三个男面试官。坐下后，面试官会发给每人一张纸，自己备好笔。然后就是小组讨论的题目啦。“良好的人际关系需要的十点”
从中选出你觉得最重要和最不重要的一点。
1.主动，热情
2.老实，个人能力强
3.兴趣相投
4.助人为乐
5.有洞察力
6.豁达
7.健谈
8.牺牲个人利益
9.情绪稳定
10.独立，有主见
首先是每个人依次发表自己的观点，大概 30-40 秒，然后小组自由讨论 15 分钟，最后由一个人总结 2 分钟，其他人补充 2 分钟。
赶脚不是很难，大家可以放松应对，大方的表达自己的观点。注意语言表达和逻辑性，希望大家今后面试顺利，

成功拿到好的 offer！

2.20 厦航企划财务北京站

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 13 日
地址： http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1739916-1-1.html

没有收到面试的短信通知
于是想去现场霸面
苦苦等待五小时
等地面服务组的同学们群面加单面结束以后
HR 才给我们一个和他说话的机会
于是他说今年企划财务缩招
所以北京站企划财务的领导都没有过来
所以不设立面试
同样的
客运营销和货运营销也不在北京设立面试
今天在地勤组遇到很多福建老乡
基本都是北大、清华、人大，还有北外，中传，北航等
80%左右是硕士吧
所以形式真是很不容乐观呀
sigh

2.21 厦航会在宣讲会结束的当天就发面试通知

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 9 日
地址：
http://bbs.yingjiesheng.com/forum.php?mod=redirect&goto=findpost&ptid=1735934&pid=13772389&fromuid=443334

沈阳站是 27 号晚上宣讲，当天就给了面试通知，好像是。第二天上午两面，群面和单面。群面是无领导小组讨论，我们那一组是"设立员工委屈奖的利与弊"。然后是单面，大概问一些关于家庭的、学习的，还让我用英语说了段简历上的中文。嗯 大概就是这样子。然后下午笔试。考行测和英语。我报的是机组调度。。。。目测被淘汰了，到现在都没消息，祝你好运

群面大概 15 分钟，每个人一个编号，进去按编号坐好，然后每个人发言一次。一次 30s，可以多次发言。记住，千万不要有攻击性的言论。厦航要的是温顺的，付出型的，不是一进去就争取什么权利的人。。。这是我的理解。最好达成一致的讨论结果，我群面的时候，一组没达成一致结论，但是还是进二面最多的一组

2.22 厦航 地面服务 面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2012 年 9 月 18 日

地址： http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1532142-1-1.html

昨天晚上接近 12 点收的通知，今早十点面试。
三位面试官就个人介绍，简历，专业以及个人性格等方面问的我问题。
下午笔试，真速度啊。考得英语和行测。比较简单。
纯属打酱油，地面服务貌似筛选完简历面的就俩人，结果那伙计还没来。。。
下午笔试不到十个人。
地点忘说了，济南。
热乎的经验贴，攒人品。大家加油。
另求地面服务相关情况？？

2.23 厦航刚面试完。发下经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 10 月 22 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-987144-1-1.html

客运营销岗。两位面试官，首先我介绍，然后根据简历问个别问题，然后看成绩单问下问题。然后问家庭情况。最后问面试者有什么想问的没。O 了。。。。。就在我刚回来发这篇帖子的时候，收到厦航通知，一会过去笔试。祝我好运！

2.24 厦门航空港面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 1 月 29 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-853358-1-1.html

上个礼拜去面试了厦门航空港，有点感触，写下来跟大家分享一下。
我是网上投的简历，投的地勤，20 号通知我 21 号去参加初试。初试那天就是笔试加一个简短的面试。笔试一个小时，数字题，逻辑推理题，还有几题关于厦门航空港的问题。之后就分组参加一个简短面试，30s 的自我介绍，有一个考官专门掐表，时间一到就说时间到，对不起。总的来说，初试比较轻松。
晚上就通知我去参加复试。复试是一个一个进去的。坐了两排考官。那天太杯具了，别人都进去的挺久的，我一会就好了。当时就知道没戏了，直到现在还挺郁闷的。我有一个同学进了终面，后来和她聊才知道自己失误在哪里。当时叫我做自我介绍，我卡壳了，主考官叫我别紧张，不要背稿子。我的简历并不像别人那样光鲜，我们宿舍的一位社会活动和奖学金都是满满的，看了她的之后一直很自卑所以我一直想掩饰自己，就说自己成绩还不错（实际上也没有好到哪里去），主考官就问我了，既然大部分时间都用在学习上了，为什么没拿过校级的奖金呢。我那个同学和我差不多，没有什么精彩的经历，但她懂得真诚，不掩饰，很大方，很有自信，考官和她聊了很久。另外也有人说自己英语还不错，考官当场就用英语提问了。所以，个人觉得这个面试更加注重的是个人的真诚，只要勇敢地表现出自己就好了。
虽然没有进入终面，不过这个面试还是让我受益匪浅，这是我第一次经历这么大型的面试。写这篇文章是想跟和我一样没有精彩简历的同学说，对自己要有自信，其实我们都很优秀的，大学里面我的性格有所改善，学习能力提高了，这就足够了。今天也是我年前实习的最后一天，以后的路还很长，要加油了！新年快到了，希望自己向前看，不要被一时的失败绊住脚，祝大家新年快乐，找到一份好工作。。。

2.25 我的厦航企划财务岗全程面试经验

经过简历筛选+面试+笔试+面试的四轮淘汰，通过体检后，我有幸拿到厦航财务岗的 OFFER。这是我人生的第一个 OFFER，很感谢厦航给了我这么一个机会，让我收获了很多精神上的力量。虽然再三考虑后（主要来自职业领域、家庭和未来发展的考虑，也听取了别人的一些建议），我可以会在下周最终的截止日期后放弃签约，但是我仍然非常非常感谢。明天有另外一个重要的面试，为了增加 RP，呵呵，我在论坛上把我这段焦虑、开心、骄傲又有点遗憾的经历一起和大家分享吧。

第一关：简历筛选关。

厦航在我们学校开了宣讲后，当场接收简历。报告厅里人山人海，虽然我没参加宣讲会，但还是在投递简历的时候准时赶到了。按照要求递上我的简历和其他一些资料（包括照片、推荐表、成绩单、证书，这些都是之前宣讲通知上说明要提交的）。面试官很 NICE 地寻问了我一些情况，大概记得说我本科和研究生是同一系的，然后也没问什么。就收了简历。当时就觉得这个岗位可能对会计、财务专业的比较偏爱，每当有会计、财务专业的同学递简历的时候，面试官都会另外放一叠。觉得也没什么太大的希望，然后就平静地回宿舍了。

第二关：一面单面。

一两天后，在某个傍晚和同学逛街买衣服的时候接到第二天下午一面的短信通知。这个是我第一次正式的面试通知，当时心情又高兴又紧张。我是那种做事一定要准备心里才会踏实的人，回去之后就开始准备面试可能问到的问题。比如对厦航的了解，自我介绍，学生活动，实习活动，优点，对岗位的认识等等。后来证明这些准备都是非常必要的。

来到一面现场发现大概通过财务岗简历关的只有 28 个人（如果没记错的话）。我是排在前几个人进去单面的。一进去三个面试官都挺好的，不是那种压力面，我很放松地做了自我介绍。面试官也根据我的介绍问了一些我的情况，还有其他能力，比如举出沟通能力、分析能力的例子。我觉得我的回答速率偏快，可能还是紧张的原因，但是好的方面，我印像中我的回答一直带着笑意，一方面让自己更好的放松，一方面也让面试官觉得我的个性上的随和和礼貌。有些地方说到比较好笑的，自己还笑出来。聊得还是比较久的，大概也是因为我是前几个进去的原因。听说后来到十几、二十个进去后，面试官基本就不再问问题了。可能他们到后面也觉得又累又枯燥吧。

回来之后，觉得自己面得挺顺利的，而且和面试官感觉挺有“眼缘”的。再加上我是闽南籍贯的，自己心里觉得希望还是挺大的。

第三关：笔试。

果然，好像是第二天上午吧，就接到了当天下午笔试通知。找同学的朋友问了一下笔试的内容（在厦航同一岗位工作，但是社会招聘进去的），包括有英语、计算题、写作。觉得范围挺泛的，也没什么好准备的，临时准备也提高不了多少，就特意关注了一下写作，包括准备了一些对财务岗的认识，职业规划之类的。

当天下午的笔试，发现一面的 28 个大概就进了 15-20 个左右吧。有些一面是外省的同学也被 T 了，不得不说还是考虑了工作的稳定性吧。笔试的题目比较新颖，我觉得应该是有找人专门设计过的，而不是那种很明显抄行测题的那种（之前有家企业来学校招聘，笔试题和流程都非常乱，被我 BS 了半天，虽然通过了笔试，但我根本就不再去接受面试）。时间还是够的，但同一间教室里面坐了不同岗位的同学，财务岗的笔试的题目是不同的。我同系的一个女生就是拿错了另外一个岗位的笔试题，做到快结束了才发现，结果浪费了非常多的时候，非常可惜。

笔试的题基本都有答出来，而且也自我感觉良好。所以就安心地等着终面。

第四关：终面单面。

终面到厦航总部去了，在学校 BBS 上发贴找了几个同学一起拼车过去的，反正大家以后很有可能成为同事了。提前到了之后，算了一下，终面名单上有 14 位同学，但有一位同学放弃了。提前到了之后，发现终面同学的专业构成完全是经济学院加管理学院的组合。记得主要是有金融、财政、统计、会计这几个系，本科生和研究生大概对半吧，记得好像只有一名非福建籍贯的同学（后来终面后也被刷了）。很多人都提前到了，相互了解，可能还是学生吧，没有什么勾心斗角的感觉，大家提前聊天还是聊得挺热络的，反倒是那个 HR 的 JJ 还来提醒我们说面试官就在不远的房间，叫我们说笑小声点，汗……。终面我还是前几个入场，单面。一共有 6、7 个人，之前两个见过面的 HR 坐在所有面试官一排的最左右。还是很 NICE 地微笑。中间坐的几个面试官可能职位更高。终面也都是那几位没见过面的面试官在提问。一开始自我介绍，后来抓住我的专业一直问，确实有些专业问题回答得不是很好。还有几个其他问题回答得也不流畅，一回来就记在笔记本上，自己回去总结下吧。总的来说，也不算压力面，气氛还是比较轻松的。

回来之后下午就得到体检通知了。

总体感觉，厦航的面试流程还是相当规范有序的，给人感觉很舒服。特别是初面的两个面试官，到后来终面竟然还能记得我的名字，当时听到他们叫我，真的感觉很开心很温暖。如果进入财务岗，他们应该是直接的领导吧。有这样的领导，应该工作团队的氛围也会挺好的。多方打听，其实这个岗位应该还算可以，只是我觉得可能不太适合自己，或者说其实自己一直对银行有着更特别的衷爱，希望往银行金融领域发展吧。下周就要截止签约了，听取了家人和其他朋友的建议，我再三考虑后十有 89 可能会拒签，但还是非常感谢厦航提供了我这么好的一个机会，当然也预祝他们能找到更适合的人才咯。

2.26 厦航面试落选后的肺腑之言

一月五号，我去参加厦航招空乘的面试会 。

我是八点到的，本想不太熟悉城市，可能找不到地点，下车发现一块篮球场大的地方站了几千人，得了，这就是了。

这是我人生中第一次见到那么多美女，肌肤如雪，身材窈窕，职业套装尽显美好身段，高盘耸髻，丝袜短裙，，穿细细高跟鞋，套着长大衣，有的人索性穿着学校发的空乘制服，显得更专业，所有人在冬风中瑟瑟发抖，整齐的排成一队队，可能有三十队之多。还有一些身材高大，相貌俊朗的男生，感觉也是空乘学校的，穿着几乎一样的西装，来应聘。

这是一天的最初的等待，等待拿号。

拿了号才能开始体检，由于队伍太长，一个老男人吆喝着好似驱赶动物，不停的把人赶来赶去，将长队截成短队 ，分出更多排，女孩子好容易排那么久，一看要去排新的队伍，都往前挤，老男人看透此计，说站新队更容易拿到号。然后又把亲友团赶走。

我看到很多女孩子穿短裙，底气更去了几分，忙去厕所换上套装，一个中年女人带着她的女儿，也在换衣服，那女孩子好年轻啊，鹅蛋形的脸上还透着几分稚气，中年女人问我，你穿短裙不冷？我深呵了口气，习惯就好了，问，你们从那里？答曰，从河南坐飞机来的。

感叹花如此本钱来博个几十人比一的工作机会，实在不容易。

两个小时以后，终于拿到一张红色方块纸条，是一千五百号。

发号人说，下午一点再来吧。

下午一点再来，太阳光十分强烈，这就是厦门的海洋气候，早晚寒冷风大，中午有二十度。女孩子们都坐在草坪上闲聊，一打听，才知道才面试到八百号，看来下午要应聘一千多人，去厕所，竟又看到那对母女，女孩子在往脚上贴创口贴，满脸苦色，原来她细嫩的脚已经被磨破了。问她们拿的是多少号，母亲说，八百号，我惊叫，那不快去排队，母亲叹息，到里面不还是要等。

下午四点，一千四百到一千四百九十九在排队准备去体检。我插几十人后面，心想，不会给老头捉到吧，谁道那老头如此敬业，要看号码牌，我老脸皮厚的道，我是一千 五百号，老头翻眼，那你还跟在队伍后走？我笑，我跟着她们走是为了站好队阿。老头讽刺，那谢谢你合作拉，我很配合的应，不用谢。

终于在落日前站到了厦航大楼门口，随便的测量下身高和检查下毕业证，工作人员盖章，我们就继续排队，等待面试，楼中空间狭隘，有挤了很多人，许多女孩子折腾一天，没有吃什么食物，累的几乎虚脱，早把高跟鞋扔的远远的，赤脚站在地下，或蹲着聊天，我身边的美女，不但容貌美丽举止大方，还是英语四六级全过的本科生，她道这是她第十次面试空乘，我惊讶她如此热衷这个职业，她叹息，在大学里学的就是这专业，学费昂贵不说，工作难找，上次参加深航招聘，面试笔试体检全过，最后一个考官问她能不能把两眉间的一颗痣去掉，她想了想，认真地说，不能，所以被刷了，我惊讶，就因为一颗痣，她笑笑，是啊，然后拿出一叠火车票，说，今年深航，东航，国航，海航，山航我全去啦，山航把我录取了，不过听说它不怎么样，所以我来应聘厦航的，旁边一个女孩子说，我今年找工作都花了四万了。本科生问，你哪个学校的，那女孩子回答了，本科生说，啊，你们学校的某某已经被录取了，当时她和我一起在深航体检的，那女孩子称体重的时候 ``````那女孩子不屑的说，我知道那女孩子，称体重的时候指针一定转了很多下吧，我们捂着嘴巴笑，有一女孩好奇的问，那她怎么能被录取的？这女孩子冷笑反问，你觉得呢？我们皆不答话了。我说，听说体检的检查很严格吧，本科生回答，那还用说，和我一起体检的一个女孩子肚子上有米粒大的刀疤，医生一口报出她以前开过的手术刀的术语，多厉害，我们都笑，不看吃哪碗饭的？她也笑，是阿，检查很严格阿，几乎全脱，医生还鼻子贴着腋下嗅你有没有狐臭，我们乍舌，那要是男医生，豆腐不吃尽拉，她笑，检查的，大多都是男医生。有个女孩子道，你说，这招聘上的人会是什么标准，我们七嘴八舌说了几点，但说来说去，感觉还是要靠运气，因为这工作本身，技术含量很低，等个就一高级服务员，本科生道，我们同学去面试，上午去上午本刷了，下去去下午被刷了，第二天还去，嘿，就被录取了，不同个考官看人标准不同，我们大笑。

站了几十分钟，终于有人唤我们这组上电梯去九楼面试了，我们感叹，等了一天，总算看到面试的门了，谁知径直把我们十人领到天台上，天台上已有几队人在排队，此时已近黄昏，寒风吹得紧，女孩子衣着单薄，多穿着衬衫和贴身短裙，被冻得瑟瑟发抖，再加穿高跟鞋站了一天，大多妆容尽谢，面色憔悴，我听到一个地道的北方腔，一女孩子冲另一女孩子喊：“妞，你冷不”，谁道那女孩子回答，我热，我们奇道，你怎么拉，她说，我紧张。我们莞尔，一个长满雀斑的厦航工作人员交待，等会，你们要把表捏在左手，面带微笑看着考官走上一圈，切忌不要紧张，要微笑，我觉得我被风吹得要冻住，想像平时一样轻松微笑几乎不可能。终于被领到考试的房间

外，已近下午六点，我们十人在堆的好似环形桌子中走一圈，老实说，我一走入这房间早就忘记微笑，迈出大步，几步便走完一圈，才回过神来要微笑，只好冲面对的考官强笑，面对我的是十个考官，只有三个女的，其中一人穿着空乘制服，姿色平平，正交头接耳交换意见，一人喊道，转身，我才注意到身后另十个考官，几乎都是中年男人，整个过程不及五分钟，我们被带出房间，只留下一人。

我感到解脱，笑喊，我再也不做这种蠢事了，有的女孩子笑了，但更多人黯然伤神，眼圈红红，啜泣起来，我们从九楼走下，那夹在美丽的高跟鞋中受伤的脚，好似大家受伤的心。

事实上，我感觉到侮辱，因为整个过程好似满清皇帝选秀女，一句话，人为刀俎，我为鱼肉，我们好似无头羊一样，从这个队伍驱赶到那个队伍中，等待了八个小时，面试不到五分钟，不等面试者说一个字，二十个中年男女，只凭一个累了一天勉强堆砌起的微笑，就将我们这些千里之外，辛苦从各地赶来，早上六点开始排队的学生赶出大门，显然毫无公平可言，厦航对应聘者持有的不尊重无所谓的态度让我很怀疑他们飞机上的服务能有多好？而事实上，厦航的飞机本人也坐过几次，感觉上她们的空乘并无特别之处，那空乘基本就是空嫂一级别的，高大丰满，很有威慑力。

我们这些应聘者都是自愿赶来，但如此刻薄的对待，如此久的耗尽体力的等待，只等到毫无道理的结果，实在让人心寒，还是奉劝广大女生，不要把空乘这职业想的多美好，实际就是虚荣心作祟，很多女空乘飞了几年，身体素质更不如以前，因为作息时间不稳定，满脸的痘痘，年纪大了淘汰下来作地勤，心理上又无法接受，美丽的光环没有了，工资还低了很多，而大把青春已去，身无长技，无法再找优秀的工作，下场可怜，至于嫁个大款什么的，那就看你造化了，不过，嫁给有钱男人的竞争可能比做空乘的竞争要更剧烈，还是脚踏实地的好好读书才是捷径。

2.27 厦门航空航班保障职位面试

今天去厦门航空公司石家庄营业部去面试了，应聘的岗位是航班保障。

面试的地址是石家庄市育才街 57 号，昨晚查了查，没找到这个地方，查到了先天下是育才街 56 号，心想应该就在这附近，应该很好找到的，就忙着去查航班保障的职位的主要职责是什么了，结果什么也没有查到，心想可能是新的职位，就去理了个发，今天精神一点去面试。

约好面试的时间是 9：30，到先天下的时候是 9：00，找啊找啊，都 9：25 了还没有找到 57 号，在什么地方，一直没有门牌号，有的时候已经是 145 号了，赶紧掉转方向去找，终于找到了，是一个小区，没有挂门牌号，看了看表，晚了五分钟。

面试的地方看起来不像是个营业部，只像一户普通的住宅房，只是里面放了两张办公桌，两台电脑而已。面试的问题很简单，有两个问题：1，请做自我介绍，2，对应聘职位的看法。这两个问题我都考虑过，有很充分的准备，可能是早上的意外导致我有些紧张，回答的不是令自己很满意。如果发挥的好的话，至少有 80%的把握，现在只有 50%多点。

我很期盼能拿下这份工作，因为对这个岗位很感兴趣，而且这是一次很好的跳出做业务的圈子的机会。但愿自己足够幸运，能够获得这个岗位，如果自己得到幸运女神的青睐，我一定会努力的做这份工作，就像我在江中药业的前两个月一样，再苦再累，我都不怕，我会努力的体现自己的价值。

经历过这么多次面试，成功的机会很大，像皇明，江中，还有很多的小企业，失败的次数较少，有 TCL，诺托。其中，TCL 的无领导小组讨论是对我影响最大的一次，虽然最终失败了，但积累的宝贵经验一直让我享用至今。

话再说回来，航班保障的指责有：

1 客运销售渠道管理。

2 航班座位及团队管理。

3 数据搜集及处理。

4 航班不正常保障。

对应聘人员的要求是：

1 具备良好的沟通能力，团队精神。

2 具备诚信的品质，吃苦耐劳的精神。

我具备了所要求的能力，我企盼能获得幸运女神的青睐，给我一次机会，我会证明我自己的能力的。

祝自己和和我一样正在努力找工作的同学们好运！

2.28 厦门航空面试失败

小时候有个最大的梦想就是当一名空姐，看到飞机从湛蓝的天空飞过，就会傻傻的看很久，直到飞机拉过的那条长长的尾线在蓝色的银幕里扩散变不见，高考时本来有机会考，可是由于当时学习成绩还好，父母不同意，说这个行业太危险，吃青春饭的，不如去上大学，于是就被迫放弃了，现在大 4 快毕业了，又有了次实现梦想的机会，这次母亲被我的执着所打动，支持我这次和舍友兼死党姊妹——张羽去厦航参加这次空乘考试，虽然知道自己的机会不是很大，可是还是为了这个心中期盼已久的时刻而激动不已，在这里我要谢谢默默支持我的妈妈，妈妈：谢谢你！我爱你！

然后就是考试前几个星期的准备，减肥保养皮肤，面试知识准备，姊妹们都在为我们加油，我也在努力，以前最头疼跑步，现在却能一口气跑个 3、4 圈，呵呵晚自习结束后的爬楼梯减肥效果也很不错哦！在爬楼梯的同时最好是晒晒胳膊，全身都动起来！

再然后就是考试之旅了！

到了厦门，下了飞机就到了晚上 12 点了，小姨给找了个住的地方，在裕发广场，很不错的公寓，安顿下就 2 点了，

第二天一大早 6 点多起的，感到机场去排队报名考试，拿到号码牌已经到了 827 号，呵呵听说一共 4、5 千人来考试呢，当时去了直接都傻眼了，哇噻全是 pp 的 mm 和帅哥，o(∩_∩)o...

中午休息时间，考试的人实在太多，大家都在休息等待~~厦门冬季正午的阳光虽比不上北方夏日里的骄阳似火，却也有的一拼~·

轮到我们已经到了 1 点多钟了，这里的冬季真的很温暖，跟北方就是不一样，昨晚还穿羽绒服呢今天就换裙装了呵呵

量身高体重~~身高要求是 162~172，少一公分多一公分都被 pass 了，很残酷~·有的 mm 被刷后都哭了呢~~

第一关过后，进来大厅等待乘坐电梯去十楼进行第二关：形象初审，呵呵不小心抓拍到一个大帅哥~·

美女帅哥如云，呵呵养眼啦~~

这个 mm 是我在考试时认识的厦门当地的女生叫黄慧君，非常热情大方，说起话来带着南方女生特有的温柔温暖人心啊~和她讲话时我也会不自觉的被她的甜美的气质所感染，讲起话来呵呵也~~~蛮甜的，自己都快被自己恶心到地上了嘿嘿~~

慧君请我去一个小巷吃好吃的，呵呵厦门特有的风味有茄子煲、牡蛎豆干汤、咸水鸭、宫保鸡丁还有清炒生菜，哇塞，看得我是直流口水呀，赶快尝尝吧！

结果是：我在这一关被淘汰了，10 个选手里只有 1 到 2 个获胜！呵呵人外有人啊~~

我的梦想就止步于这里了，虽然知道 4、5 千人就招 150 名空姐空少，比率很微小，可就在被淘汰的刹那我还是很难过！其实有些事情本身就是这样，在你非常渴望得到某一样东西时，命运总是会跟你开个小小的玩笑!难过也好，痛哭也罢，还是要背起行囊继续上路啊~~生活在继续，就注定有悲伤欢乐，或许是命中注定了跟蓝天无缘了吧~~

再见，我亲爱的蓝天

2.29 想去厦门航空面试的进来看看

一）基本要求
1、中国籍未婚人员。
2、国家教委承认的全日制高中、中专、职业中专、技校及以上学历。
3、毕业时间可推迟至 2008 年 8 月 31 日（需携带学校证明）。
4、不接受现役军人、武警报名。
（二）年龄要求
1、高中、中专学历：女生 18－22 周岁（1986 年至 1990 年期间出生），男生 18－23 周岁（1985 年至 1990 年期间出生）。
2、大专及以上学历：女生 18－23 周岁（1985 年至 1990 年期间出生），男生 18－24 周岁（1984 年至 1990 年期间出生）。

身体条件
1、视力：女生矫正视力《C 字表》不低于 0.5，男生裸眼视力《C 字表》不低于 0.7，无斜视、无色盲、无色弱。
2、身高：女生在 162～171CM 之间，男生在 170～182CM 之间。
3、体重：
① 女生：[身高(cm)-110(cm)](kg)(1±10%)；
② 男生：[身高(cm)-105(cm)](kg)(1±10%)。

其他条件
1、五官端正，身材匀称，举止端庄，微笑甜美，语言流畅，气质较好。
2、具有良好的外语（英语、日语、韩语）听、说、读、写能力。
3、符合中国民航空勤人员体检、政审条件。
说明：1、请应聘人员务必于以上考核前 30 分钟到场做好准备。
2、以上时间安排如有变化请以现场通知或"厦航在线招聘网站"公告为准。
3、应聘人员参与应聘、体检等一切费用自理。
4、为保持现场秩序，请应聘人员自行前来应聘，谢绝家人朋友陪同。
招聘流程
报名审核→形象初选→身体初检→外语测试＋文化测试→素质复试→局方体检→政审→实习培训（女乘 6 个月，男乘 9 个月）→正式录用。
（一）面试仪容及着装要求
1、面试期间不得携带手机、包等私人物品进入面试现场，一经工作人员发现，取消其面试资格。
2、面试期间注意仪容仪表，不允许任何淡、浓妆，不应佩戴手表、手链、戒指、首饰、围巾，不应穿着空乘、仿空乘制服以及其他具备行业特征的制服；
3、女生着浅色收身职业套装、平底鞋；
4、男生着浅色衬衣（长袖）、打领带、深色长裤、黑皮鞋；
5、男女生头发应不遮盖耳朵，女生盘头，露出额头；
6、不应穿着高领服装、紧身裤、牛仔裤、连裤袜、长靴。
提醒各位应聘人员：以上着装要求为现场面试要求，场外请注意保暖。

（二）体检标准

符合中国民用航空总局颁布的 CCAR67FS 乘务员体检标准，请特别注意：

1、无“X”形腿、“O”形腿、无四环素牙、纹身等形体特征；

2、身体裸露部分无疤痕，无传染性疾病、无腋臭；

3、无口吃，无晕车、晕船史；

4、无慢性病史、无精神病家庭史、无遗传病史、无癫痫病史；

5、无久治不愈的皮肤病，无骨与关节疾病或畸形；

6、无肝炎或肝脾肿大，HBsAg 阴性。

（三）政审最低要求

1、未受到刑事处罚和劳动教养处罚；

2、未正在被国家机关侦察、起诉、审判；

3、无其他严重违法行为；

4、未参加非法组织；

5、现实表现良好，品行端正。

（四）其他要求

1、面试后，应聘人员在指定时间指定地点等待通知面试结果。合格者留下，不合格者离开。

2、应聘人员应服从工作人员的管理和指引，不在招聘现场交头接耳、大声喧哗。

3、考核采取单项淘汰制，厦航对考核结果不予解释。

六、实习培训和正式录用

（一）实习培训

体检、政审合格者将由厦航安排实习培训，并与厦航签订“培训协议”，报到时缴交培训费人民币 6000 元/人，培训期间统一安排住宿，就餐等费用自理，但在岗位实习期间将发放实习生活补贴。

1、女乘：地面服务岗位（或酒店）实习 3 个月、乘务初始培训 3 个月。

2、男乘：地面服务岗位（或酒店）实习 3 个月、航空安全员执照培训 3 个月、乘务初始培训 3 个月。

3、实习培训采取单项考核淘汰制，表现或培训成绩不符合要求予以淘汰，并按已发生培训课时收取培训费和相应的违约金。

（二）正式录用

实习培训合格后，已毕业者正式录用签订劳动合同，未毕业的在校生则实习至毕业后正式录用签订劳动合同。首签三年期劳动合同。

第三章 厦门航空公司综合经验资料

3.1 厦航 2018 北京区客运营销全流程

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 10 月 15 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2118546-1-1.html

听说这是一个神奇的网站，来攒下人品，希望早日收到体检通知！

厦航是在十一前在北京几个高校开了宣讲会，宣讲会上收简历，因为人比较多收简历时每人就只给 30 秒，介绍姓名家乡成绩应聘岗位这样。有条件的同学一定要参加宣讲会，因为网申的简历他们好像都不怎么看的，不管是在官网上的还是智联招聘上的...宣讲会上说北京区的面试统一在 11、12 号，当时都 10 号下午了，还没收到短信通知，就觉得自己挂了，但其实不是的！厦航给通知就是这么的晚，大概 11 号凌晨的时候通知 12 号下午去人大面试，所以大家要有耐心等待哦。12 号的面试有两轮，第一轮是群面，一句话介绍自己后，开始无领导小组讨论。流程是每个人先答 30 秒，然后讨论 10 分钟，最后得出一致的观点，由一个人复述观点。一定注意时间的把控，以及你在团队中担任的角色，合理表现自己，这个经验网上已经很多了～群面完之后大概等五分钟，就出进下一轮的结果，我们组是 10 进 6，但上一组好像就 10 进 3。第二轮是单面，也就是终面，1VS3 个面试官，问的问题很发散，就跟聊天似的，有专业相关的，也有职业匹配度的，还有关于特长之类的，每个人问到的都不太一样。完了之后就回去了，说是通过的当天晚上会给发通知参加第二天的笔试。笔试还是在人大，客运营销的题是综合能力测试（类似行测）还有英语，感觉英语稍微难一点，大概 6 级难度吧。据说笔试占比不大，完了之后是量身高，拍照。完了说是最后通过的会在 1 周内给结果。目前正在等 final 结果中，希望过过过!!!

3.2 2018 年厦航秋招厦大站

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 9 月 27 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2115783-1-1.html

厦航秋招厦大站：

短信通知的时间是面试前一天的晚上七点左右，面试时间是第二天早上九点，然后要准备一些资料，给的时间可能不是很充足，但也不用过分在意准备时间不够，我和我同学的面试以常规问题为主，后面会提到。

面试时间是一天，总共三轮，第一轮群面，第二轮终面，第三轮笔试。

第一轮群面是早上九点开始，不用带简历，每个应聘者给个号码牌贴在胸口，然后直接参加群面。群面一组正常是八到十个人，也有的组人数不够，只有四五个人，进去之后有五个面试官。面试官会朗读群面题目，题目很短，朗读完后给大家 1 分钟思考时间，时间到了之后每个人给 30 秒时间阐述自己的观点，阐述顺序跟座次无关，谁先想好谁先说（我觉得可以主动一点，加个印象分，但一定要有思路有逻辑，如果没有头绪，可以先听听别人的）。大家阐述完后，每个小组给一定的讨论时间（取决于小组人数，差不多五个人五分钟，十个人十分钟的样子），时间到了之后，小组推选一个人出来展示，展示时间两分钟（感觉展示的这个人挺重要的，讲得好能把整个组带进去，讲的不好可能会影响整体成绩，前提是前面讨论思考过程和达成结论也还可以）。群面完了去教室等候几分钟就能知道结果了。

说下群面题目啊，肯定每个组是不一样的，有排序题，我面试的就是影响职业选择的十个要素排序，还有的是王石和比尔盖茨成功的三个要素，还有的是你怎么看待老师做微商？反正千奇百怪，感觉不大好提前准备。

第二轮是终面，我们的时间是在下午，终面还是上午群面的面试官（对了，这一环节建议提前准备几分简历，因为交上去的简历只有一份，但面试官有五个）。流程就是常规流程，先是自我介绍，自我介绍大致包括学校、学习成绩、校园活动、学生工作以及社会实践之类的吧，还有说下公司的了解，为什么想进入公司啊，具体看看自己怎么组织，时间也是一两分钟。但是厦航好像很注重家庭，我自我介绍没提到家庭，然后他们让我单独介绍下家庭。之后就是互动提问环节了，和我一起去的同学好像除了跨专业的同学之外，本专业同学都没问专业问题。我的问题包括：我的职业生涯规划？你有没有女朋友（因为我女朋友是厦门的）？然后想不想留在厦门？在厦门有没有买房子？还有就是问了一下我怎么评价后面的两位应聘者（因为后面两个应聘者是我的同学）？如果三选一的话你会选谁进厦航？最后说你还有什么问题想问我们吗？有一个本科是英语专业的同学被问了新收入准则（大致是这些吧，感觉这一部分都不是很难，也没问对企业和岗位的了解，提前看了很久的厦航财务精细化管理和新租赁准则对航空公司的影响度白看了）这个也是面完一个小时就出结果了。

第三轮是笔试，安排在晚上。考试范围包括卷一英语：单选 10 个，2,5 分。完型 10 个，3 分一个阅读 10 个。匹配 5 个，3 分一个。还有卷二综合：数列规律 5 个，2 分一个。推理 2 题，10 分一题。会计分录题，20 分。小作文，40 分。小作文标题是全民大学教育是否有利于促进和谐社会发展。

3.3 厦门航空 2018 校招客运营销经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 9 月 25 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2115377-1-1.html

今天新鲜出炉的面试经验。前天宣讲会，然后现场人太多，太过混乱，无法初面，只好简单投递简历。宣讲会上说后天，也就是今天会造成所有面试以及笔试。确实，前天投完简历，一直等到昨天下午 6 点才收到智联招聘发的短信今天早上 9 点在厦大本部南强 2 面试。提前半小时到教室已经坐满了，不得不说，厦航提前招人还是有优势的，大家都没 offer，都想来试试，人气火爆。不过相比起前天宣讲会还是少了很多，简历筛选还是淘汰挺多人的。说到这里，第一个重点来了，厦航在简历筛选的时候很看重本科学历。很多很优秀的研究生同学，因为本科学校太差，被刷了，今天碰到一个被刷的同学强行过来，想要等面试结束之后申请面试的，俗称霸面，但是估计没成功，后面面试都没再看到他。到了等待面试的教室，每个人都有一个号码，根据号码，hr 会通知你去初面。初面是自我介绍，一组 6 个人，进去有两个面试官，一排人各进行一分钟自我介绍。然后出去门口等结果，立马宣布，我们组 6 个全过。我们组四个男生两个女生，其中两个女生都是硕士，两个男生硕士，两个男生本科，初面没什么重点，只要你形象不要太差，基本上没什么问题。听说其他组有一个女生虽然很优秀但是因为身高太矮被刷掉了。自我介绍自信一点，讲清楚重点就好。然后让我们一个小时后回来第二轮，本来以为第二轮是无领导小组讨论，结果因为报的岗位人数比较少，所以直接进入一对一的面试。另外一边财务的，第一轮就是无领导讨论。这个第二轮一对一面试等了挺长时间，进去里面是有两个面试官跟你聊天，问你补充一些你的个人基本信息，问一些家庭情况还有四六级的成绩，还有就是会在你的自我介绍过程当中扩展出一些新的问题，包括学业家庭。整个过程还是挺轻松的不会有太大压力。之后等了很长时间，因为宣讲的时候说当天完成笔试，所以我们等待了很长时间。大概到 5:45 接到智联招聘的短信通知 6:30 笔试，还要带 2b 铅笔，都好几年没见过 2b 了，赶紧去超市买了一把。晚上的笔试首先让你填了一张政审表，然后就开始考英语和行测，两个小时时间，全是选择题，题量很大。因为下午没休息好，晚上考试很困，感觉发挥不好。现在又一个重点来了，从一对一面试到笔试，刷了很多人，之前一起面试的同学，很多都被刷了，而且还不少优秀的同学。感觉厦航对女硕士，非福建籍很有偏见。尤其是女硕士，就算是福建籍，也很有可能被刷。我们组那两个女硕士就都是。其次，一定要表现出很愿意服从调剂，有一个同学，福建籍，男生，报的飞行调度，没有那么愿意服从调剂，也被刷掉了。哦对了，六级也很重要，一对一面试的时候，会重点问。等待第二轮一对一面试的时候，和晚上笔试的时候，都有量身高的环节，厦航对于身高还是很看重的。总结起来，厦航面试经验就是，名校+福建籍+身高+英语+男生。有几种很难面试成功的，女硕士，六级没过，本科学校不太好。厦航招人的标准确实与其他企业有比较大的区别。

3.4 厦门航空 - 地面服务面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108328-1-1.html

宣讲会完了就直接小组面试，十个人一组。十五分钟自由讨论你对延迟退休的看法。完全是靠自己抢话，有人从头到尾都没发言，自然被淘汰了。过了不到十分钟出名单。然后下午去二面。两个面试官，和上午一样。氛围很轻松随意，先自我介绍，然后就针对简历问问题，好像每个人都不一样。完了之后也是很快就出结果，过了的人去笔试。笔试有一套英语卷和一套综合行测题，一共考两个半小时。至此全部结束，一个星期内通知结果。

自我介绍，用英语介绍你的家乡，你想在哪个城市工作，说说你的家庭背景，有没有男/女朋友，身高多少，你对地面服务这个岗位的理解是怎样的，你认为需要员工具备什么素质。

3.5 厦航校园面试分三个阶段~~~

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108326-1-1.html

首先网上下载招聘表格，填写好

1、校园宣讲→初面

2、过了第一轮，有资格笔试→全部是机试

3、过了第二轮，有资格终面

初面，一般是 N 对 N，一人大致半分钟自我介绍，然后考官会结合你的应聘填写的内容和介绍（应聘岗位、生源地、专业、特长、经历。。。等你的客观东西）问一下你有没有硬伤，没有的话算是过第一轮了，过初试和最终招聘人数比大约 10:1。

笔试，比较 BT，是先考试两个小时托业英语，虽然是全部客观题，但是有两百道，先 100 个听力，再 100 个阅读，平均 45 秒一道题；考完托业英语中间休息十分钟，接着考试《行政职业能力测试》，就是考公务员的那种，有两百道，考两小时；最后有半个小时的性格测试，大致有 50 道题。

笔试有分数线，英语，行测有单科线，还有总分线，三个分数线必须都要过。过笔数和最终招聘人数比大约 2:1。这个有点狠。

终面：10 个人同时进去，面对 5 个考官，分三轮进行，总部会来人占相当大的话语权。这轮看你逻辑思维能力，表达能力，团队配合能力，抗压能力，及考察其他个人品格

第一轮，即兴演讲，依次抽取题目并且给三分钟准备时间。

第二轮，10 人分两组辩论对抗。

第三轮，1 人对 5 个考官，结构面。自我介绍 1 分钟，考官结合你的应聘填写的内容和介绍，给你压力测试并考察你品行和应变能力。

3.6 分享第一次面试--厦航客运营销面试过程

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108325-1-1.html

网投了简历之后，过了一周多就来短信通知去面试。

到那儿每人给每人一个号码贴在左胸处，方便面试官看。感觉面试的人不是很多，初面每组 7-8 个人，排成一排进第一间教室，面试官给 30s 自我介绍，要求简短，只需要说姓名、生源地、学校专业、身高体重。第二个问题是每人一分钟，推荐一本书，说出书名、作者、以及推荐理由。一面结束，出去等结果。

大概过了十多分钟，工作人员出来宣布入围的名单，感觉一面并没有淘汰很多人，主要淘汰了身高不够的。

接着等待二面，二面是无领导小组面试。每组十个人，面试官随机选一道题目念给我们听，我们这组还是很快达成一致的。对小组面试我是很恐惧的，因为我一紧张就容易记错时间而且口才组织能力都不算太好。不过这次我发现只要找准自己在小组的位置，不一定非要做 time keeper 或者 leader,只要抓住讲话机会，把观点有条理地说出来，并且与小组人员合作， 就有机会被留下。厦航的效率还是挺高的，过了十多分钟，结果就出来了。淘汰了大概 4 个人。

接着就是下午的笔试+三面。笔试之前要把所有的材料带齐，然后会有专人给装订。笔试是三个小时，中间穿插终面和量身高拍照。我应聘的客运营销岗，试题是英语和行测，各 50 道。英语答完之后，轮到我去面试。终面

是 2 对 1，只有自己就不太紧张了。面试官让自我介绍，说说做过的项目，以及家庭情况。然后对我简历上的项目提了两个问题。然后问了问学分绩，感觉厦航挺看重成绩的。最后看看申报的志愿地，我报的天津北京，不服从调剂，也不知结果会怎样，感觉机会不如总部多。终面回来之后脱鞋量身高，拍照。然后接着答题，已经很久没有学习了，感觉题目有些难，三个小时刚刚好做完，还有几道题是蒙的，平常还是应该多练练题，提高速度。
面试官的问题：

问你在你的项目中学到了什么
答学到了与人协商的能力和产品推广的能力。

3.7 厦航信息技术岗面试经验。

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108323-1-1.html
厦门航空有限公司信息技术专员面试

厦航的信息岗笔面试考核可以分为以下几个步骤，简历筛选-初面-无领导-终面-笔试-体检-签约。简历筛选也说不出到底根什么筛简历，好几个研究生同学简历没过，不过大部分是女生。总之信息岗毕竟是技术性岗位，最好多突出点项目经历，有学生工作，社会实践等，毕竟厦航还是很看重综合素质的。
第二天初面，面试现场会给每个人编号，这个编号会伴随着你本次的所以面试流程，考官只记得编号就好。初面是 10 个人的简单一分钟轮流演说，就一个问题发表你的观点。我们当时的题目是，现阶段微商兴起，你是如何看待微商这种行为或商业模式的。限时一分钟，排在第一位的朋友有点吃亏，因为要很快回答出来。不过只要正常表达观点就好，逻辑清晰，音洪亮，展现自信就好。我们那组 10 个基本又 8 个进二面，另两个一个是因为发言不到 15 秒，另一个研究生四级都没过二面是无领导小组，也是 10 个人，考官发布一个问题，让在 25 分钟内就这个问题发表小组讨论的最终评论看法，一开始每个人轮流发言不超过一分钟，轮流结束后的补充发言不得超过 30 秒。这里 timer 就显得很重要了。我是做最后总结的，实上我总结过程中，我意识到自己快没词了，就向身边的 timer 使了个眼色，timer 很默契地宣布离讨论结束只有最后三十（事实上还有一分多钟），完了后，面试官还夸我们时间控制不错，总之场面很和谐，最终 10 个人有 7 个入围终面。另三个一个是因为在讨论中提了和大众相反的观点，还有一个女生身高似乎有点不够，最后一个不得而知。
终面一开始是自我介绍，1 分钟，要干货。一共是两个面试官，一个应该是人事，一个应该是技术官。然后技术官会根据历问你的项目问题，毕竟是技术岗位，看你是否符合岗位的技术要求。人事官会施加一些压力面，会抛出一些处理人际关的问题，还问了工作地点的调动安排问题。门外等待的人说我前后 20 多分钟，然而我在现场感觉只有 5 分钟。无领导可互相助攻，终面过不过，只能自求多福了。
接下来就是笔试啦，笔试是各个岗位一起考的，分有英语卷和专业卷。英语卷子相当于 6 级水平吧，没有听力没有作文没翻译，有单选完型和阅读。专业卷子考智力行测、计算机基础、编程、网络、数据库等。笔试期间组织考生轮流到门外拍量身高，面试官说笔试只是一个参考，所以，笔试刷人的比例不高。
接下来就是体检和签约啦，体检只要没有大问题一般都能过，有问题的会通知复检。
以上就是厦航信息岗的求职经历啦，希望对大家有帮助。

3.8 厦航 2015 年 12 月份已复试通过，写点面试经验分享给大家

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108322-1-1.html

还记得新年许下的愿望，希望今年将是收获的一年。今天我就是来还愿的啦~2016 年的第一个收获—工作！原来儿时的理想努力努力真的可以实现想到今年毕业季不用拿着简历各种人才市场跑，不用为了生存找一份自己不中意的工作，不用听从父母的安排 回家考编（去考也考不上）整个人轻松的要飞起来了~~激动了一晚上想着该做点什么纪念下我的第一份工作，就用我拙劣的文笔大概分享下我面厦航的全过程，给有着同样蓝天梦的人们。

面试流程:现场初试(也就是海选)→集中面试(形象初选-资料审核-素质面试)→公司复试(面试-体检-英语口试&综合笔试-背景调查)→发放 offer

现场初试(看脸看眼缘):厦航的 hr 先开个宣讲会，然后再现场初试。淘汰率百分之八十真的毫不夸张！我参加的是 2015 年 11 月 27 号重庆站的面试，当时我是在西政参加的初试。就只有二位面试官，二票都通过才行。五个人一组进去简单的自我介绍，然后转一圈看腿型什么的，当场宣布结果。我们那组全军覆没，后来问了其他妹子几乎也是这种情况，一组最多进一个。因为厦航在重庆各大院校分了几个站点，所以当天来西政的可能就百来个。最后进入集中面试的可能才十几个吧。有的妹子一定好奇我海选就被刷了，怎么会走到复试呢？其实我个人觉得这个海选并没有什么卵用，因为集中面试的地址是公开的，也就是说集中面试那天你还是可以去面的，比如像我脸皮这么厚的第一天海选被刷了第二天集中面试还是屁颠屁颠的跑去了

集中面试:第一关形象初选,说白了还是看脸看眼缘！厦航对这关卡的真心严，因为到最后复试见老总还要看脸看眼缘！心累啊～好了入主题，首先十个人一组，挨个自我介绍。说的内容在外面候场的时候工作人员会和大家说的，什么该说什么不该说。当时里面有六个评委，一样的投票制三票及三票以上的通过进入下一关。有的妹子海选过了形象初选被刷了，所以这种眼缘的事说不来，有机会就去试不要怕失败！第一关形象初选通过的同学会集中在一个教室里，量身高和资料审核。资料审核:官网或者微信公众号上都有，面试前提前把资料准备好带去就行了，交资料的同时会量身高，身高不够这关就会被刷了。只要净高有 165 一般没问题的！身高够了资料审核完就进行素质面试。素质面试:还是自我介绍。。。不过这关的自我介绍就是全面的介绍自己了，一定要把自己的特长优势说出来，有英语等级的一定要记得说!! 厦航还是很重视英语，小语种等方面的人才的。这关不马上通知结果，面试结束厦航会让大家发送自己的个人信息到指定的电话上，到时候厦航的 hr 会打印出来给大家看具体的怎么发送。然后就是等待了，大概一周左右你就会收到厦航的短信，如下图↓告诉你是否进去复试并且会给你订好厦门往返的免费机票,有木有很棒呀

12 月 23 号厦门复试:我是 23 号一点多到的厦门，到了之后马上就去厦门航卫中心报到。报到点名，交往返机票 100 的基建费，排队等待初检(排队的时候女生可以开始憋尿了，待会儿要做妇科彩超）初检呢就是简单的检查了下胳膊小腿(裤子拉到膝盖)，只要身体没有太明显的疤痕和胎记一般没事。然后闻下是否有狐臭，测试下是否色弱。身高都没量，就叫了几个看起来比较矮的出来量了下，因为集中面试的时候身高卡的比较严，矮的在那关已经被刷了。这关过了的话就可以去交上站体检的费用，女生 400 男生 500 多。交钱的同时航医会给大家发个一次性试管回去采集粑粑第二天带来上交化验。排队等待做心电图和妇科彩超，做心电图时千万不要紧张不然心率不齐第二天还要复查，好几个妹子心电图都要复查呢。心电图做完男生就没啥事了，女生尿憋足了就可以做妇科彩超了。初检大概就这些，都检查完第一天就愉快的结束啦。

第二天辅助体检，昨晚十点后就禁食禁水，第二天要抽血和腹部彩超。贴心的厦航会为大家准备好面包和水，抽完血做完腹部彩超就才可以进食哦。之后就是尿检，上交昨天收集的粑粑试管，拍胸片。别看就这几个项目，排队真的排到哭太耗时了。。

第三天公司复试见老总，这一关很重要。即使你体检都没问题，老总看不上你再样 Bye Bye。当天是六个领导面试，四女两男。坐中间的应该是大 Boss，看上去大概五六十岁，男的，感觉还蛮亲切的。照旧评委投票制，十个人一组分别自我介绍，30 秒到一分钟左右吧，这么短的时间可见第一印象多重要啊!! 之后评委会针对你的自我介绍进行提问，并不是每个人都会被问到。所以自我介绍的时候还是实事求是，切莫浮夸，被提问到不一定是好事，有的组可能一个都不会提问不代表你们组都不满意。我们这组就我一人中奖了，因为我是英语专业的评委问了我口语水平。还有的组评委让学播音主持的念广播词，让唱歌得过全国奖项的即兴来一段等等。见完老总们今天就完事啦，回去早点休息第二天要上站体检和笔试口试，任务量很大的。

第四天上站体检，厦航请的是上海华东局的医生，每个医生就像背了个炸药包来的脾气大的很。上站体检主要有裸检，耳鼻喉，视力，内科，外科。裸检顾名思义女生脱到三点式，男生全脱检查全身的疤痕，摸摸腮腺，看看脊柱，量身高体重等，航医虽然很凶，但没有太大的问题一般不会为难你的。耳鼻喉，视力就不说了，整容的动刀子的肯定不行咯，不过割双眼皮没事，毕竟太 ** 多人割了。内科就压压肚子量量血压。下午四点左右厦航的工作人员就会派车来接大家去厦门航空培训中心考试啦，不得不说厦航真的还贴心不会让大家饿肚子考试的，到了先去员工食堂吃饭，吃完才进行笔试。笔试是综合和英语两张卷子，限时 45 分钟一张卷子，综合和英语交叉考的，所以别想着偷看旁边的人试卷，不一样!! 据说笔试是不刷人的，所以还是老老实实的自己做吧。在笔试期间会穿插口语测试，三个人一组依次回答考官的问题，说句实话口语测试真心简单，不是因为我学英语的我觉得只要有念过初中的都会说一两句吧。那天考官就问了我们组三个问题：1.What is your number?2.Talk about your family 3.What day is your birthday and how to celebrate it?英语再差随便憋一两个单词都行，总之不要一句话都不说。笔试口试结束集合到一楼阶梯教室填写背景调查，背景调查的资料厦航会让你事先准备好，过去直接抄就行了。

最后一天女生就没事啦，男生还要进行体能测试。反正机票可以免改签我就在厦门多留了一天陪我男盆友之后各回各家，慢慢等待复试结果。不过等待时间真心长啊，半个月才收到复试通过的短信。昨天晚上收到短信那一刻真的是高兴的跳起来了!!!

在我面试厦航之前也有过几次面别的航空的经验（海航和南航），海航止步于终审南航明珠之蓝止步于复试，南航普招去了三次初试没有过一次！绝壁是不招南航重庆站的评委喜欢，因为三次评委都一样!! 这次厦航一战到底运气是不可或缺的一部分，所以想花点心思写下面试经验给同样想面厦航的朋友们，攒点人品。

3.9 厦门航空面试流程和经验分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日

地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108319-1-1.html

一、集中面试

1.形象初选

8 个人一组进去之后面带微笑站好，分别左转 45°、右转 45°、向后转，4 位评委老师为你的形象进行投票，超过三票进行下一轮。

2.资格审核

过了形象初选，进行身高测量，身份审核。

3.素质面试

达到以上资格审核进入素质面试，5 个人一组，进行 30 秒自我介绍，根据评委老师要求进行介绍，然后老师会对你的自我介绍进行提问。时刻保持面带微笑就好，并且有礼貌回答问题。

二、复试

过了初试的人会受到短信，去厦门进行复试，厦航包来回机票，自己要预先订好酒店。

1.身体初检

按照规定的时间报道后，进行身体初检。主要是身高、检查有无色盲、疤痕、狐臭等。如果合格就要交体检费进行接下来的体检。胸透、心电图、彩超。

2.复试
10 个人一组，见厦航的领导，进去之后站好面带微笑，并依次站在话筒前自我介绍，领导会对自我介绍提问。

3.辅助体检
主要是抽血、尿检、粪捡、腹部 B 超。

4.笔试及口语测试
笔试分综合笔试和英语笔试，拿到卷子后尽快做答，时间有限题量大。在考试期间会穿插进行英语口语测评，两个人进去面试，老师会根据你的英语水平进行提问。

5.背景调查
会让你填写一份背景调查资料，去复试之前应该把这些资料准备齐全。

6.上站体检
这项体检是最为严格的，视力、听力、色盲、耳鼻喉、内科（血压）、外科（脱下衣服只剩内衣底裤检查疤痕）。

以上就是厦航面试全过程，想想自己从面试到最后收到通知一个月的时间，很幸运也很开心。

3.10 厦门航空货运营销岗位笔试面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 13 日
地址：http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2108313-1-1.html
共面试 2 轮
地点：广州站

笔试时间：2015-10-15 地点：华工大学城
经过：带上身份证、一寸照片、填写厦航的申请表，拍照等候笔试。
然后我们学校的图书馆电子阅览室机考，主要考英语和行测，英语有点儿难。
过了几天，没有通知，我以为挂掉了，突然 10 月 20 日接到面试通知。

面试时间：2015-10-22 地点：中大大学城校区
一面：简单的小组讨论，问题是：前一阶段网上热议的人贩子判死刑的问题。
要求七八分钟的讨论时间，最后给出一致的结论。最终，五个人进了两个。
一面过后，进入一个教室，进行拍照，测量身高，等待二面。

二面：单面，有三个面试官。首先自我介绍，然后问你对这个岗位的了解，性格优缺点，问了业余爱好等，是非常简单的，面试官很 nice，只要专业对口，表现不太差，估计问题都不大哦，最后谈了薪资待遇期望。

总体感觉：国有背景的企业，基本上专业对口，成绩不差，工作地点可以接受，通过率挺高的。

附录：更多求职精华资料推荐

强烈推荐：应届生求职全程指南（第十四版，2020 校园招聘冲刺）

下载地址：http://download.yingjiesheng.com

该电子书特色：内容涵盖了包括职业规划、简历制作、笔试面试、企业招聘日程、招聘陷阱、签约违约、户口问题、公务员以及创业等求职过程中的每一个环节，同时包含了各类职业介绍、行业及企业介绍、求职准备及技巧、网申及 Open Question、简历中英文模板及实例点评、面试各类型全面介绍、户口档案及报到证等内容，2020 届同学求职推荐必读。

应届生求职网 YingJieSheng.COM，中国领先的大学生求职网站

http://www.yingjiesheng.com

应届生求职网 APP 下载，扫扫看，随时随地找工作

http://vip.yingjiesheng.com/app/index.html