

应届生 校园招聘 2019 招聘

求职大礼包

一汽篇

应届生论坛一汽版:

<http://bbs.yingjiesheng.com/forum-609-1.html>

应届生求职大礼包 2019 版-其他行业及知名企业资料下载区:

<http://bbs.yingjiesheng.com/forum-436-1.html>

应届生求职招聘论坛 (推荐):

<http://bbs.yingjiesheng.com>

目录

第一章、一汽简介.....	4
1.1 一汽概况.....	4
第二章、一汽笔试资料.....	4
2.1 一汽集团笔试题目.....	4
2.2 一汽丰田销售有限公司 笔试经验.....	5
2.3 在线测试形式参考——今天刚做完.....	5
2.4 一汽大众笔试、群面 北京.....	6
2.5 无语了。。这测试题做的.....	6
2.6 一汽（轿车）笔试数字推理题目.....	6
2.7 一汽（轿车）笔试.....	6
2.8 常熟丰田笔试.....	7
2.9 一汽轿车的笔试分享.....	7
2.10 一汽轿车的在线笔试题.....	8
2.11 一汽大众最新笔试.....	8
2.12 一汽轿车的笔试题.....	9
2.13 一汽财务笔试笔经.....	9
2.14 一汽机械类笔试题.....	10
第三章、一汽面试资料.....	11
3.1 一汽大众面试.....	12
3.2 一汽面试经验.....	12
3.3 2016【一汽轿车】电气工程师面试流程与经验分享.....	13
3.4 一汽技术中心 - 材料成型及其控制工程面试经验.....	13
3.5 一汽技术中心面试经历.....	14
3.6 一汽丰田 - 日语翻译(天津) 面试经历.....	14
3.7 天津一汽丰田 - 日语翻译兼助理(天津)面试流程.....	14
3.8 广汽丰田的面试经历.....	15
3.9 一汽丰田汽车销售有限公司技术支持工程师面试经验.....	15
3.10 一汽丰田汽车销售有限公司营销类面试经验.....	16
3.11 一汽丰田汽车销售有限公司技术支持工程师面经.....	16
3.12 广州终面——记一次最敷衍的面试.....	17
3.13 2015 一汽大众重庆站终面.....	18
第四章、一汽求职综合经验.....	20
4.1 2018 春招面经：从笔试到终面！.....	20
4.2 回馈.....	20
4.3 最后一轮被刷还是来回报大家（采购岗位，成都）.....	21
4.4 我也来攒攒好运， 分享一下自己从网申到终面的过程.....	22
4.5 东北站小面经 20171029.....	23
4.6 一汽大众德语补录.....	23
4.7 一汽大众-西安站面试经验， 回报论坛.....	24
4.8 笔试面试中国一汽的 财务管培生 · 沈阳.....	25
4.9 中国一汽笔试面试全程回顾.....	26
4.10 2018 一汽预开发笔试面试经验.....	28

4.11 一汽大众 2017 年秋招.....30

4.12 一汽丰田汽车销售有限公司营业担当面试笔试+面谈.....31

4.13 一汽丰田汽车销售有限公司薪酬专员笔试面试经历.....32

4.14 一汽-大众 2017 预开发班 case sharing.....32

4.15 情之所至，云淡风轻——一汽大众 2017 预开发大连.....33

4.16 Lexus offer.....35

4.17 2016 吉大预开发.....35

4.18 2016 预开发 吉大.....39

4.19 2015 华南一汽大众预开发经验.....40

4.20 一汽大众预开发广州站经验贴.....41

4.21 一汽大众 2015 管理培训生求职心得.....42

4.22 我的一汽大众求职路（上海站）念念不忘，必有回响.....46

4.23 一汽大众（上海站）笔试面试全纪录 2014.11.9.....48

4.24 我的一汽大众 offer 血泪史（详细经历）.....50

4.25 我的一汽大众和一汽集团求职之路（天津站）.....58

4.26 【成都】2015 春招.....59

4.27 2014 秋季应聘东大站--从开始到结束.....59

4.28 我这一路走来——一汽大众 and 华为销售经理.....67

4.29 2015 一汽-大众 预开发 大连理工站 经验分享.....70

4.30 黑龙江地区 2015 预开发班 笔试 群面 单面.....71

4.31 一汽金融 集团笔试+一面+二面+专业笔试+终面.....72

4.32 天津一汽丰田 2015 校招.....73

附录：更多求职精华资料推荐.....75

内容声明：

本文由应届生求职网 YingJieSheng.COM (<http://www.yingjiesheng.com>) 收集、整理、编辑，内容来自于相关企业的官方网站及论坛热心同学贡献，内容属于我们广大的求职同学，欢迎大家与同学好友分享，让更多同学得益，此为编写这套应届生大礼包 2019 的本义。
 祝所有同学都能顺利找到合适的工作！

应届生求职网 YingJieSheng.CO

第一章、一汽简介

1.1 一汽概况

一汽官方网站

<http://www.fawcar.com.cn/>

一汽轿车股份有限公司是中国第一汽车集团的控股子公司，是一汽集团发展自主品牌乘用车的核心企业，是中国轿车制造业第一家股份制上市公司。公司的主营业务为开发、制造、销售乘用车及其配件。

一汽轿车股份有限公司英文名称：FAW Car Co., Ltd.，简称“一汽轿车”，成立于1997年6月10日，同年6月18日在深圳证券交易所上市，股票代码000800，注册资本金现已增至16.275亿元。

一汽轿车新址位于长春高新技术产业开发区，毗邻长春汽车产业开发园区，于2004年7月建成投产，一期规划占地面积88万平方米，建有冲压、焊装、涂装、总装等四大工艺，由12万辆的整车生产能力起步。

一汽轿车目前的主要产品有红旗HQ3、奔腾、Mazda6等轿车系列。

红旗是一汽的自主品牌、自有商标，诞生于1958年，2007年品牌价值达到60.67亿元，原有“旗舰”、“世纪星”和“明仕”等系列产品；HQ3是公司采取开放式自主开发模式，于2006年推出的红旗品牌全新产品，是我国第一款自主品牌的高端豪华轿车。

奔腾是一汽轿车2006年推出的自主品牌新产品，也是国内第一款自主品牌中高级轿车。现已形成2.0L和2.3L两种排量、手动和手自一体两种操纵方式的多品种系列产品。

Mazda6是一汽轿车与日本马自达汽车公司开展技术合作引进的世界知名品牌，2003年在一汽轿车投产并投放中国市场，至今已形成Mazda6四门三箱轿车、5HB轿跑车和WAGON高性能多功能轿车等系列化产品。

如果你想了解更多一汽的概况，你可以访问一汽官方网站：

<http://www.fawcar.com.cn/>

第二章、一汽笔试资料

2.1 一汽集团笔试题目

本文原发于应届生BBS，发布时间：2017年7月5日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107219-1-1.html>

下面是由介绍的笔试题目了

1.汽油的牌号辛烷值是()性能指标。

a.流动 b.抗爆 c.挥发 d.可溶

2.柴油的十六烷值，一般为()。

a.10~20 b.20~40 c.40~60 d.60~80

3.可燃混合气浓度 α =()时火焰传播速率最高，循环指示功最大，称为功率混合气。

a.0.85~0.95 b.0.95~1.05 c.1.05~1.15

4.车用汽油机的燃烧过程接近于()加热循环。

a.定容 b.定压 c.混合

5.车用柴油机的燃烧过程接近于()加热循环。

- a.定容 b.定压 c.混合
- 6.点火提前角增加,爆燃倾向()
 - a.增加 b.减小 c.不变
- 7.爆燃是汽油机的()燃烧。
 - a.正常 b.不正常 c.介于前二者之间
- 8.充气系数与气缸容积()。
 - a.有关 b.无关 c.关系不确定

2.2 一汽丰田销售有限公司 笔试经验

本文原发于应届生 BBS, 发布时间: 2017 年 7 月 5 日

地址: <http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107077-1-1.html>

拿到通知的孩子们 先准备下吧

笔试会考英语, 英语包括三篇阅读理解(共十五个小题)、五个翻译、一篇两百字的作文, 整体难度不大, 和四级考试差不多吧! 还会考六到七个中文的言语理解与表达; 之后再就是一个大型的读图题, 类似行测; 再之后就是两个简答题, 一题是让你学做财务表格, 另一题是讲你认为(尊重、挑战.....共四个, 记不清了)哪个对一汽丰田销售公司最重要! 总之, 题量很大, 要快做!

2.3 在线测试形式参考——今天刚做完

本文原发于应届生 BBS, 发布时间: 2013 年 10 月 6 日

地址: <http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1734892-1-1.html>

今天做了广汽丰田的在线测试。具体内容如下:

第一部分

1. 性格测试
2. 性格测试

第二部分 逻辑测试

1. 一个句子, 选词填空; 一个段落, 看文章, 选出正确或者错误的一句话。
 2. 数字推理, 最后一道题, 有小数的, 没推出来。
 3. 图形推理
 4. 计算, 算什么边长啊之类的, 要快速抓住主要信息。
 5. 计算, 区别于第四部分, 是很长的一段话, 或者数据图表, 然后计算一些比例之类。
- 基本上所有的题目都是一分钟一道题, 中途可以暂停一次, 暂停十五分钟, 可以选择继续或者退出。不知道退出后还能不能继续做哦。

2.4 一汽大众笔试、群面 北京

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 27 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1751171-1-1.html>

一汽大众笔试题是：行测+企业文化（大约 5 道题），行测一部分题就是公务员的原题。

其实平时多多练习行测也是很有必要的，好多单位的笔试都是行测题啊。

群面：小组 13 个人，题目：高校图书馆应不应该对外开放。

群面自我感觉良好，但是却被刷了

2.5 无语了。。这测试题做的

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2012 年 10 月 9 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1553421-1-1.html>

50 分钟根本做不完，语文填空，找病句，图形推理，数学题，快速阅读。

图形推理太残暴了那个图形根本就不叫图形

数学题各种算数啊无语了

大家好好做吧。。一定要抓紧时间。。。图形题直接蒙就好了能看得出来的不多

2.6 一汽（轿车）笔试数字推理题目

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 9 月 24 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-954195-1-1.html>

- 1, 87 57 36 19 () 1
- 2, 2 3 13 175 ()
- 3, 2 12 36 80 150 ()
- 4, 10 21 44 65 ()
- 5, $-1/2$ $1/5$ $-8/750$ ()

2.7 一汽（轿车）笔试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 9 月 17 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-949592-1-1.html>

上午刚参加完笔试，说说吧

具体题目记不得了，说说题型吧：数字推理，数学运算，概括段意，逻辑（最能加强最能削弱之类的），图形推理，图表分析，就这几种，难度和题型都和跟公务员的行测题差不多，没有笔试的可以提前看看，多做几套练练手，

我就连做带看了两套，不行啊，还是不熟悉，没打完，哦，对了，一共一百道选择，一个半小时（不过今天好像没有一个半小时，发卷什么的花了一些时间）。

我投了两份，材料管培生和一汽轿车的金属材料，晚上通知明天面试轿车，估计管培生没戏了，哎，不太想从事金属，纠结中.....

各位还没笔试的加油啊，找工作不容易啊，有点资源上来分享一下！

2.8 常熟丰田笔试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 5 月 29 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-918803-1-1.html>

昨天参加了 2012 应届生常熟丰田汽车研发中心的笔试。心情很是郁闷，现在六级考试都不怎么想看了，纠结阿。这里分享点过程吧。

昨天早上很早就醒了，因为十点钟开始笔试一直到十一点半（本来是十点半开始的，后来接到丰田项目组的通知时间就改了。）其实刚开始时信心蛮充沛的，因为在大概提前一个礼拜的样子就开始找一些丰田笔试的试题（当然最全的还是这个应届生论坛多），呵呵，下面要讲到重点了，开始考试。

拿到试卷蒙了，因为试题分为两个板块，第一块是一般能力测试，第二板块是专业能力测试，我是想丰田不是不测试专业能力的嘛？（小小胆却中）

第一块是数学计算题，第一题印象很深刻，因为当时考得是告诉你几个数然后求平均分，哈哈，内心膨然欣喜，呵呵，这题目不难阿。开始很好，继续往下做，一题比一题复杂，郁闷哇，没题都要花几分钟，慌了，因为下面还有很多题，可是时间却在一分一秒的过去，一急之下剩余 5 个题左右就没做，直接进入下面的语言题、图形推理题、三段论的题以及最后的图表题和一个简单的统计题，呵呵，还好时间差不多一个小时了（本来想留点时间回头做刚开始的几道题的，可是发现那个时间已经不够了！）

智联招聘的人提醒我们进入专业能力测试题答题时间，所以赶紧涂答题卡，然后进入第二版块。第二部分是两道大题，一个是三维视图题（很简单，大一学的制图），第二题是阅读题，它是给我们一段材料，讲的是应力相关的计算，很顺利，在大概半个小时的时间里正好答完了。

整个过程中，唯独数学计算题弄得人有种想死的冲动，答下来感觉没多大希望能够进二轮面试，回来后，同学们都纷纷发表自己的态度，听到最多的还是“丰田面试，重在参与”。

哎，虽说可能进不了丰田了，可是还是学到了不少关于面试的技巧与经验了，希望在接下来其它公司的面试里取得好成绩吧，加油！也祝愿各位看此贴的能够找到自己心仪的工作，大家加油！

2.9 一汽轿车的笔试分享

2011 届校园招聘一汽轿车的笔试题有点变态。时间不够用，做不完.....

第一部分，四篇英语阅读，前两篇感觉不难，大概在四级水准左右，后两篇难度加深，综合考虑整体的题量，果断放弃最后一篇阅读。

第二部分，就是语言判断、逻辑推理、数字推理、图形及空间推理（这部分比较简单，别放弃）、还有选词填空、排序（基本上是历年公务员真题，建议大家多多准备）

举个例子吧，

国考 2007 年真题，我记得看过，但还是做错了，囧~~~~

23. 人们一般都认为艺术家是“神经质”的，他们的行为像 16 个月大的婴儿，这种观点是的（），事实上，“发疯”的艺术家是很（）的，我所遇到的许多艺术家都是极具组织头脑、非常成熟的个体。

填入划横线部分最恰当的一项是（）。

A. 正确 普遍 B. 片面 稀少 C. 偏颇 稀缺 D. 错误 少见

数字推理：1,2,8,(64),1024（只记得这一个了）

其他就保密了，攒人品。希望大家能祝愿我，早日拿到 offer!!!!

2.10 一汽轿车的在线笔试题

经过简历筛选，我顺利拿到了丰田的笔试机会，是在线测试。今天早上，我又逃课了，八点钟宿舍的人走光了才懒洋洋的爬起来，然后开电脑，等丰田往我的 Email 发测试序列号，丰田的真“准时”，说开始测试前 15 分钟发来，到 9 点 03 分我才到它的邮件。丰田的在线笔试第一部分是能力测试，我一看，彻底呆住，这不就是公务员类型题目吗，言语表达，数量关系，逻辑推理，一共 50 多题。因为很喜欢丰田的车，也喜欢丰田的管理模式和企业文化，所以很希望进到丰田工作，因此我很认真的做这些题目，无奈到数量关系后半部分，说我答题超时，重新登录，我晕了，我不还有 5 分几钟吗？啥就超时了呢，中华英才网的测试系统真的有问题了，我重新登录了很多次还是那样子，最后我干脆一边看网页一边等网站重新恢复，到 10 点正常了，还有半个小时就要开始做个性测试了，我就立刻快速做完了剩下的题目，但到最后，居然提交不了，我彻底无语，到 10 点 28 分最后终于等到可以提交了，我安下心关了网页。

个性测试有两百多题呢，40 分钟以内完成，就是一般的性格测试，蛮喜欢做这些题目的，因此做起来很轻松。11 点 10 分，我的测试结束了，希望能拿到丰田的面试。

2.11 一汽大众最新笔试

刚才写时间的时候，才发现，原来今天是 2010 年的第一个光棍节啊，O(∩_∩)O 哈哈~（跑题了:87）

上午刚刚参加完一汽大众的笔试（补招），趁着我还没有完全忘记什么题型，写一下（估计再过几个小时就不记得了^_^）。

考试分为两大部分：行测题（70min），性格测试（50min），两大部分是独立计算时间的，不是总的 120min。性格测试很好搞定，时间绰绰有余。关键就在行测了，时间紧，任务重啊，下面就主要说一下行测部分的。

卷子到底有几套我就不知到了，以前在网上就听说过 A,B,C 卷，到我这里出来了一套 D 卷，那就分析一下 D 卷。内容分为六大部分。

第一部分：就是让你总结段落大意（或概括中心思想），这个大家应该会吧，从小学开始，语文老师就每次上课都在教我们概括中心思想。**去研究公务员行测题吧！**

第二部分：纯数字推理，就是给你一串数字，让你推出下一个是什么。**去看公务员行测题吧**

第三部分：图形推理题。**没辙了，还是去研究公务员行测题吧**

第四部分：就跟小学数学应用题一样（难度可不一样），也是选择题。**去研究公务员行测题吧**

第五部分：就是 A 之于 B，如同 C 之于 D，这样的题，**好好研究公务员行测题**

第六部分：这一部分就占了 20 分，基本上和九宫图差不多了。**这个就别看公务员题了，在我印象中，这个真没有，:70)**

尤其最后一道题 8 分，就是横着 1 到 9，竖着还是 1 到 9，不许数字重复（这个指的是最后一道题），平时做大家也许感觉不到有多难，可是在那种环境下时间紧，任务重，就不好说了。

一共 45 道题，全部是选择题。
全剧终！

2.12 一汽轿车的笔试题

第一部分是阅读，汉语的，感觉很恶心，好多答案都是模棱两可的
然后我就记得两个数字逻辑的

20, 22, 25, 30, 37, (48)

另一个是

3 10 11 (66) 127

后面的是图形逻辑

然后是语言逻辑

然后是应用题（学习奥数的小学生都会）就看速度了，其实稍快一点就行了，时间还是够用的

然后是资料分析，很简单

最后一道作文 最恶心了

一“看到别人和看到自己”为话题

2.13 一汽财务笔试笔经

昨天下午两点参加一汽财务有限公司的校园宣讲，宣讲持续了一个小时左右。接下来是直接进入第一轮面试。分成两组同时进行，我第一轮面试的情况主要是先进行自我介绍，然后 HR 问了三个问题：1.解释一下你的专业（本人学的是网络经济学），描述完之后还让我讲了一下网络经济和电子商务的区别。2.你觉得自己的优势在哪？3.介绍一下你的家庭。第一轮面试就两三分钟，挺简单的。晚上我就收到隔天参加情景测试和笔试的通知了。

今天的情景测试和笔试，真的是不好意思讲，因为自己表现得太烂了。。。

九点我们准时进行笔试，笔试时间一个半小时，十点半结束。笔试内容主要是财务会计知识还有对公司的了解（强烈建议以后要参加笔试的同学，之前一定要做功课，一定要把公司的企业文化，背景之类的了解清楚）。共分成四部份：1.单项选择 30 分；2.多项选择 30 分；3.填空题 20 分；4.会计分录（共三题）20 分。选择题主要是会计财务的一些专业知识，填空题就是填与企业有关的知识了，例如：一汽集团的方针是什么；一汽财务的“三个化”是什么；一汽财务的主要业务有哪些（列举出四项）；一汽是哪一年破土动工的；一汽的第一辆汽车是哪一年生产的等等。最后的大题做会计分录，记得第一题是：公司用 8000 元购买了现值和面值都为 10000 元的证券，期限为两年，接下来有三个小问题有点记不清了。最后一题是：一家公司在 1998 年发现该公司在 1997 年时漏发了一个员工的工资 1500 元，现在补回，会计分录要怎么做。总之，自己焦头烂额终于把卷子做完了，接下来休息十分钟，HR 会布置会议室，把印有每个人名字牌子放在每个人的座位前（我们坐的是一张椭圆形的会议桌）。

这个情景测试，真的是可以锻炼人，看出一个人的能力。我们每个人桌面上都放着一份参加面试的所有人的名单，在名字后面可以让你选择该同学是进入下一轮，还是淘汰（说实话挺残酷的）。评委共三个人，对我们的要求就是我们是一个团队，要有团队的精神（后来证明我们就是因为这点做不好才导致很多问题的）。正式开始，首先是每个人进行 30 秒的自我介绍。然后有一个小游戏就是 HR 指着我们面前名单上的一个回形针，叫我们发挥想像力想出他能拿来做什么，当时每个人基本都有发言，有些想像力还是挺有意思的。

接下来是第一部份五分钟的自由讨论。HR 要求我们在五分钟内讨论出两个题目，这两个题目必须是团队认可，要明确任务目标，这在期间评委提问，最后选一个人把讨论内容进行汇报。可以说我们这五分钟很混乱，最后勉强讨论出两个题目，但是显然 HR 很不满意。

第二部份是一个无领导小组讨论，二十分钟。对了强调一下，一定要找一个人进行记时，因为 HR 很看中时间。团队讨论，选出一个 CEO，一个 CFO，一个业务经理，然后一个人汇报选举结果。这个过程评委会提出一些问题刁难你，所以一定要小心。别人发言时别插嘴，自己发言先示意 HR，所说的每一句话都要有自己的理由。个人建议：一定要先选出一个队长，然后由队长进行分工。这样才不会在讨论过程中偏离主题，而导致浪费时间。这个讨论是为了看每个人的沟通能力和团队合作精神（这点很重要），以及掌握解决问题的方法。整个过程一直到十二点才结束。叫我们回去等下午经理面谈的通知，本人估计是没戏了，所以就回宿舍睡大觉了。。。

总之，这样的面试笔试情景测试还是挺能锻炼人的，每次参加完笔试面试本人基本上都会总结一下，希望下次再参加面试时会成功~~~~~

找工作除了个人能力外，有时候运气也很重要，之前自己一直贪玩，浪费了好多机会，所以现在要加倍努力才行，加油~~!!!

2.14 一汽机械类笔试题

- 1.曲柄连杆机构的工作条件是 、 和 。
- 2.机体的作用是 ，安装 并承受 。
- 3.气缸体的结构形式有 、 、 三种。CA6102 汽油机和 YC6105QC 柴油机均采用 。
- 4.EQ1092 型汽车发动机采用的是 燃烧室，CA1092 型汽车采用的是 燃烧室，一汽奥迪 100 型汽车发动机采用的是 燃烧室。
- 5.活塞与气缸壁之间应保持一定的配合间隙，间隙过大将会产生 、 和 ；间隙过小又会产生 、 。
- 6.活塞受 、 和 三个力，为了保证其正常工作，活塞的形状是比较特殊的，轴线方向呈形；径向方向呈 形。
- 7.四缸四冲程发动机的作功顺序一般是 或 ；六缸四冲程发动机作功顺序一般是 或 。
- 8.曲柄连杆机构的主要零件可分为 、 和 三个组。
- 9.机体组包括 、 、 、 等；活塞连杆组包括 、 、 、 等；曲轴飞轮组包括 、 等。
- 10.活塞销与销座及连杆小头的配合有 及 二种形式。
- 11.油环的结构形式有 和 二种。
- 12.气环的截面形状主要有 、 、 、 几种。
- 13.气缸套有 和 两种。

二、解释术语

- 1.燃烧室
- 2.湿式缸套
- 3.扭曲环
- 4.活塞销偏置
- 5.“伞浮式”活塞销
- 6.全支承曲轴
- 7.曲轴平衡重

三、判断题（正确打√、错误打×）

- 1.汽油机常用干式缸套，而柴油机常用湿式缸套。 ()
- 2.安装气缸垫时，光滑面应朝向气缸体；若气缸体为铸铁材料，缸盖为铝合金材料，光滑的一面应朝向缸盖。

- ()
- 3.活塞顶是燃烧室的一部分，活塞头部主要用来安装活塞环，活塞裙部可起导向的作用。()
- 4.活塞在气缸内作匀速运动。()
- 5.活塞径向呈椭圆形，椭圆的长轴与活塞销轴线同向。()
- 6.气环的密封原理除了自身的弹力外，主要还是靠少量高压气体作用在环背产生的背压而起的作用。()
- 7.对于四冲程发动机，无论其是几缸，其做功间隔均为 180° 曲轴转角。()
- 8.在 CA6102 发动机曲轴前端和第四道主轴承上设有曲轴轴向定位装置。()
- 9.当飞轮上的点火正时记号与飞轮壳上的正时记号刻线对准时，第一缸活塞无疑正好处于压缩行程上止点位置。()
- 10.多缸发动机的曲轴均采用全支承。()
- 11.多缸发动机曲轴曲柄上均设置有平衡重块。()

四、选择题

- 1.CA6102 型汽车发动机采用的是 ()。
- A、干式缸套 B、湿式缸套 C、无缸套结构
- 2.曲轴上的平衡重一般设在 ()。
- A、曲轴前端 B、曲轴后端 C、曲柄上
- 3.曲轴后端的回油螺纹的旋向应该是 ()。
- A、与曲轴转动方向相同 B、与曲轴转动方向相反
- 4.CA1092 汽车发动机支承采用的是 ()。
- A、前一后二支承 B、前二后一支承 C、前二后二支承
- 5.YC6105QC 柴油机其连杆与连杆盖的定位采用 ()。
- A、连杆螺栓本身 B、定位套筒 C、止口 D、锯齿定位
- 6.外圆切槽的扭曲环安装时切槽 ()。
- A、向上 B、向下
- 7.曲轴轴向定位点采用的是 ()。
- A、一点定位 B、二点定位 C、三点定位

五、问答题

- 1.简答活塞连杆组的作用。
- 2.简答曲轴飞轮组的作用。
- 3.简答气环与油环的作用。
- 4.CA1092 汽车发动机曲轴前端装有扭转减振器，简述其作用是什么。
- 5.活塞环的断面形状为什么很少做成矩形的？
- 6.安装气环时应注意些什么？
- 7.曲轴由哪几部分组成？
- 8.对活塞有何要求？现代发动机活塞都采用什么材料？
- 9.气缸盖的作用是什么？安装时有什么要求？

第三章、一汽面试资料

3.1 一汽大众面试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 11 月 7 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2126481-1-1.html>

回馈论坛，传授面经。

- 1、参加了大众的宣讲会，现场不接受简历，幸亏自己早就进行了网申。因为本专业在招，所以安安稳稳的进了笔试；
- 2、笔试正如各位同学们说的，100 题 90min 内做完，由于本人实在是不擅长数学题，全选 C 了，没到时间就做完了。。。感觉有点疯；
- 3、笔试当晚 6 点收到通知，第二天上午去参加群面，群面题目无非就是那么几种，po 主幸运的抽到了 10 选 3，并且同组氛围比较融洽，但是不知道进了几个；
- 4、有惊无险的当天下午 4 点多收到了终面通知，中间能够歇息一天，稍加准备；
- 5、终面也和各位同学写的差不多，多面一，之前听说之前的同学有压力面，自己面完之后感觉还好，只要简历不造假，压不倒你的。首先就是自我介绍，然后根据简历内容问一下实习以及学校期间的经历，按部就班保持语速就好了。后来聊了聊工作地的选择以及原因，问了男女朋友，父母意见，最后抽个英文小纸条，单词不多但是是长句子，所以断句很重要，然后简要翻译一下，英文问题基本就是前人总结的【最喜欢什么运动、你的职业规划、介绍你的家乡、为什么选择一汽、描述一下你的爱好】出不了这个大框。最后面试结束，结果两周出。

PS：但是看见好多十一之前的同学们都没收到 OFFER 或者拒信啊，感觉等的非常焦灼。。。还是希望能够早日得到通知吧，过与不过，欣然接受。

3.2 一汽面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107217-1-1.html>

这个情景测试，真的是可以锻炼人，看出一个人的能力。我们每个人桌面上都放着一份参加面试的所有人的名单，在名字后面可以让你选择该同学是进入下一轮，还是淘汰（说实话挺残酷的）。评委共三个人，对我们的要求就是我们是一个团队，要有团队的精神（后来证明我们就是因为这点做不好才导致很多问题的）。正式开始，首先是每个人进行 30 秒的自我介绍。然后有一个小游戏就是 hr 指着我们面前名单上的一个回形针，叫我们发挥想像力想出他能拿来做什么，当时每个人基本都有发言，有些想像力还是挺有意思的。

接下来是第一部份五分钟的自由讨论。hr 要求我们在五分钟内讨论出两个题目，这两个题目必须是团队认可，要明确任务目标，这在期间评委会提问，最后选一个人把讨论内容进行汇报。可以说我们这五分钟很混乱，最后勉强讨论出两个题目，但是显然 hr 很不满意。

第二部份是一个无领导小组讨论，二十分钟。对了强调一下，一定要找一个人进行记时，因为 hr 很看中时间。团队讨论，选出一个 ceo，一个 cfo，一个业务经理，然后一个人汇报选举结果。这个过程评委会提出一些问题刁难你，所以一定要小心。别人发言时别插嘴，自己发言先示意 hr，所说的每一句话都要有自己的理由。个人建议：一定要先选出一个队长，然后由队长进行分工。这样才不会在讨论过程中偏离主题，而导致浪费时间。这个讨论是为了看每个人的沟通能力和团队合作精神（这点很重要），以及掌握解决问题的方法。整个过程一直到十二点才

结束。叫我们回去等下午经理面谈的通知，本人估计是没戏了，所以就回宿舍睡大觉了。。。

总之，这样的面试笔试情景测试还是挺能锻炼人的，每次参加完笔试面试本人基本上都会总结一下，希望下次再参加面试时会成功~~~~~

找工作除了个人能力外，有时候运气也很重要，之前自己一直贪玩，浪费了好多机会，所以现在要加倍努力才行，加油~~!!!

3.3 2016【一汽轿车】电气工程师面试流程与经验分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107202-1-1.html>

一汽轿车股份有限公司的电气工程师，已经期待很久了，所以在网上看到有在招聘就感觉打电话问了，然后对方让准备简历去面试。记得当时一共是两轮面试，下面来跟大家分享一下。

第一轮面试：小组讨论

感觉比较正式，第一轮面试就是小组讨论，十个人一个小组，进去之后没有事先想象的自我介绍，而是每个人分了一个编号，然后对对方给出的问题做一分钟的自我陈述，这个时候一定要注意把握好时间，还有就是表达自己的观点。之后的小组讨论也是比较激烈的，看的出来大家实力都还是不错的，再然后就通知有没有通过，直接进入下一轮面试。

第二轮面试：三对一

第二轮面试是个三对一的面试，这个时候其实主要是问一些问题，看你跟公司的要求符不符合。记得当时问了我的成绩还有一些其他情况，然后还有几个情景类的题目，考察遇到问题时的解决能力，感觉不是很难，但有的题目可能之前从来没有接触过，这个时候该怎么作答还是要看自己了，记得当时问了我一个关于拿来主义的问题，本来就不是很清楚，觉得不能乱说，于是我就实话实说自己不知道。

现在面试已经结束，正在等结果，不知道会怎么样，但是自我感觉表现的还算可以，期待会有好消息吧，也祝大家好运，早日找到属于自己的满意的工作。

3.4 一汽技术中心 - 材料成型及其控制工程面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107212-1-1.html>

分为三轮，一轮行测笔试，一轮无领导小组讨论，一轮 3 对 1 半结构化面试。

行测 60 道题，90 分钟，以语言应用题居多；无领导小组 10 个人一组，主要是对热点事件的看法和意见，5 分钟阅读，1 分钟陈述观点，25 分钟自由讨论加总结发言。

半结构化面，3 对 1，申请时没有岗位，问得问题有，你的基本情况，你得项目，你的理想工作岗位，你得优势等等

你的家庭及个人基本情况，你得项目，你的理想工作岗位，你得专业优势，为什么选择一汽，对一汽技术中心的理解，等等

3.5 一汽技术中心面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107210-1-1.html>

无领导小组讨论，注重自己的独特，分角度看问题，积极消极，上层下层，能力不够不要去尝试领导者，总结者，还有计时的自己思考时间不充足，一个人只有一分钟。题目大致是：国家加大对新能源汽车的补贴力度，同时出台相关严格政策，达标的企业才能得到补贴，这一政策对新能源汽车的发展有何影响（题目中没有写有何利弊）面试官提的问题：庆幸我没带表，没有当计时员，一人一份粥根本不够，我旁边的女生当了领导者，可她本身组织能力不够，总结和表达能力也很欠缺，看得出很紧张，总结的很啰嗦。右手边的男生，自始至终只在每人一分钟自我陈述发过言，还很颤抖，什么也没说明白，估计是拿下了。我是第四个发言的，听了一下其他人的，再说自己的。前面的人注意力都放在政策的积极影响上，我是第一个提出凡事有利必有弊，积极影响我说的不多。重点在消极影响，大家听了我说的都在点头。接下来群体讨论，大家积极性不高，所以我获得了至少七次发言机会。上升高度，目光长远。我从政策对教育的影响谈到培养人才，然后人才反哺发展。接着从政策长远角度，政策实施促进技术发展，技术发展导致成本降低，而国家逐步降低补贴，也合情合理。最后我提出了一对矛盾，短时间提升补贴入门要求，导致成本升高，长期补贴促进技术发展，导致成本降低。新能源汽车领域如何度过短期内的这一矛盾

3.6 一汽丰田 - 日语翻译(天津) 面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107067-1-1.html>

面试的是实习岗位，一个部门两个人负责面试。一个中国人，一个日本人。主要就是测试一下日语水平，已经对丰田是否了解。由于是群面（5 个人），所以没有很紧张的感觉。面完在外等候一会，就给出了最后的结果。

你的毕业学校是什么？所学专业是什么？日语是什么水平？兴趣爱好是什么？如果工作量大的话能接受加班吗？寒暑假也可以留在丰田工作吗？

3.7 天津一汽丰田 - 日语翻译兼助理(天津)面试流程

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107065-1-1.html>

首先是笔试，笔试过后，接着就是多人在一起面试，面试官提出问题，依次作答，作答完毕后离开面试地点

为什么选择这个公司，期望薪资，自己为什么能胜任这个职位，今后是否会留在天津，家庭基本信息

3.8 广汽丰田的面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107064-1-1.html>

广汽丰田在规模上要比广汽本田差很多，但毕竟是个合资企业，凯美瑞卖的也还不错，所以对面试还是做了很多准备，包括广丰的发展历史、近期新闻、工作环境等，另外还特意了解了一下广州。

20 号早上听了宣讲会，主要是对产品有了一个更深刻的了解。

21 号下午 1 点 15 一面，1 点达到面试地点，由于面试人数较多，前面时间段的很多人还没面完，我们一直等到 3 点 30 左右。一面算是压力面吧，两位面试官，5 个人同时进去，先是每个人自我介绍。我是第四个，前面几个人都着重介绍自己在学校取得的成绩亦或丰富的实习经历等，并且都巨能说，可能跟都是中传的研究生有关吧。轮到我了，我说学习不是强项，实习经历又不敢说，因为他们实习又是央视实习又是外企什么的，我说了会被鄙视的。我着重介绍了一下我的家乡，在这里我另外再顺道宣传一下，我的家乡是素有“凉州”之称的甘肃省武威市（民勤县--中国四大沙尘暴发源地之一，这个没说），同时也是国家一级文物“马踏飞燕”的出土地。另外又说了说我对体育以及音乐的爱好，学习跟工作有关的都没提。然后是问问题，总共五个问题，每个人都要回答，每个人都有一次第一个回答问题的机会。前面中传的三个人在问题回答上很突出，我总体来说还可以，但是还是没有足够的信心能进二面，因为不知道一面要刷多少人。

面试结束后告知当晚十点半前电话通知结果，9 点 50 还没消息，10 点 10 分给中传一起面试的师姐发了短信，她说她接到通知了，十多分钟以前吧，让我等等看。10 点 25 我基本确定没戏了，正自己抚慰自己内心的失落呢，28 分收到二面短信。

22 号下午两点半，仍在香格里拉饭店，已经有很多人在等，数了一下名单上的人数总共 45 人，昨天一面大概 120 人，不过据说广丰全国招聘人数也在 120 人以内，所以还是压力很大。二面是群面，我们那组两个北大、一个北理、同济、北科、北林、一个农大研究生师兄，无领导小组讨论，题目随机抽取，我们的题目是“对以下 5 位名人的杰出程度进行排序”，包括牛顿、达尔文、瓦特、麦哲伦、法拉第。首先是 5 分钟阅读材料，1 分钟写出自己的观点在纸上，30 分钟讨论确定小组结果并由代表总结发言。我比较傻，写个人观点的时候居然又想写上理由，所以只写了排在第一的人选以及理由时 时间就到了。答案被收上去了，悲剧。不过这不是最重要的，没有哪个面试官傻到就靠这一点就确定一个人的去留。所以我还是积极应对后面的环节，并没有受到前面的任何影响。

因为我不想群面中当出头鸟，也不想太消沉，只想做最中间的，所以整体结果还是达到出发了，关键时刻也体现出了一下自己的价值跟观点。不过比较可惜的是在面试结束后对每个人都提了问题，有的人还问了两个，唯独我一个人没有提问。可能是我表现的真的太中性了，面试官居然也把我忽略了。

不过此刻我看开了，正如今天面试时一个女生说的，一切都是浮云，在这次面试中已经成长很多了，即使最后未被录用也无憾，大不了去长安呗。

12 月上旬通知最终结果，等待中....

3.9 一汽丰田汽车销售有限公司技术支持工程师面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107072-1-1.html>

一汽丰田销售校招面试。

时间安排非常紧凑，面试第 2, 3 天就要求下一轮面试。面试流程：笔试，口语——无领导小组——管理部面试——终面。笔试比较简单，行测题和翻译，口语同样。无领导小组技术组感觉只要表现不太差都能过。除了自我介绍需要准备一下，其他的不用太多准备，全程群面，回答问题的机会不多，需要好好把握。

问说一条最近印象最深的汽车新闻。

答自动行驶等等。

3.10 一汽丰田汽车销售有限公司营销类面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107075-1-1.html>

没什么刁难的问题，过程很靠谱。

一面是紧接在笔试之后的，笔试当天下午接到通知，说是有机会参加面试，第二天早早就去了。人数很少，只有 9 个人，首先是小组讨论，没人发一个试题册，然后就问题展开讨论。这种讨论一定要发言，而且要学会把握时间点，另外，话不能太多，要适可而止。之后面试官就每个人的表现打分，刷掉 4 个人。然后是一个日本人领导群面，日语专业的要用日语回答，非日语专业的英语或中文。内容是根据 ppt 内容回答问题，每人限时 1 分钟。之后是日本人提问，每个人轮流回答。然后就结束了。

问你的工作价值观是什么。

答在工作中不断完善自己，成长自己，帮助他人。

3.11 一汽丰田汽车销售有限公司技术支持工程师面经

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107074-1-1.html>

广州一汽丰田销售公司校招面试

先笔试，笔试过程中会有英文口语的测试，HR 姐姐会和你进行一些英语对话，对话内容有 discribe your project, your hobby 之类的。通过后第二天通知在天河区的一家酒店里面面试，形式是小组讨论，通过的紧接着就进行终面，包括英文自我介绍，中文谈一谈你最喜欢的一家公司等

你觉得技术售后与技术研发有什么区别

3.12 广州终面——记一次最敷衍的面试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 4 月 12 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2038500-1-1.html>

这里还是不得不赞扬一下大众的效率，三天时间从笔试走完终面，好评！

4.5 号是笔试，就不说了，100 道题，楼主做题一向的原则是会的做，不会的蒙，提前十五分钟交卷赶在下班高峰前回家。。貌似这一举动还是给不少小伙伴留下了深刻的印象。具体考了多少分也不知道，当天晚上九点多收到了第二天“测评二”的通知。内心 os 一句，没有人觉得大众这个通知电话的声音真的很像电话诈骗么。。

为什么刚刚要给测评二打引号，因为耿直的我看到第一天是测评一，就觉得第二天的测评二应该是来考个英语什么的吧，然后牛仔裤棒球服小书包的就来了华工，当我到签到处的时候，只有四个字，一脸懵逼。。为什么所有人都穿着正装？？？哦，原来今天是面试。。当时就想回家，但是想想自己好歹做了两个小时公交来的，那就。。来都来了。楼主当时到的比较早，十一点的面试我十点就到了，等到十点四十多的时候看到自己组的小伙伴一个个西装革履出现的时候，内心是崩溃的。心想，昨天做笔试的时候，把准考证号抄漏了一位，是不是已经告诉我跟大众无缘了呢，为什么今天作死还要来。。但是毕竟，来都来了，就只能和小伙伴说，你们看我的样子，我群面就混了啊。。（而且身体确实不舒服，前一周肠胃炎刚出院，面试前一天又感冒了）。群面的时候楼主也确实没说几句话，leader 和 time keeper 都是由两位蛮 aggressive 的小伙伴来担任的。我们组是大数据那一组，楼主唯一的贡献就是在大数据实用化的那一题提了一下可以做地图，然后就彻底酱油了。

然而，然而!!! 楼主当天晚上又收到通过测评二进入终面的通知，没错，又是一脸懵逼。。我觉得我能过测评二唯一的理由应该就是楼主提了一下自己会开车吧？所以在面试中楼主觉得并不一定要显得多主动，偶尔提出一两个闪光点应该就差不多了。终面是前一天的一个面试官再加上另外一个人，另外那个是主要问问题的，会问问家庭结构，有没有男朋友，想去哪个城市，为什么选择大众等。其中有个梗就是，面试官看了一眼我的身份证，说，广州本地的啊？我说是的，然后面试官又瞅了一眼我的简历，说，不是独生子女吧？楼主一脸懵逼之后说，是独生子女，然后是三秒的相顾无言。。然后楼主实习比较多，就主要问了楼主实习相关的问题，比如实习怎么找的，为什么选这几家，工作中遇到过什么困难（这个楼主的回答也是很尴尬，楼主说的是，个人比较乐观，不觉得有什么困难，最多要多花点时间去完成一个任务而已）。又是三秒的相顾无言。。然后问了一下楼主的合作经历，因为研究生在国外念得，所以这个比较多，就随便选了一个说了。最后是英文测试，面试官问了一个觉得大众是一个怎样的公司，楼主蒙了三秒开始当初雅思口语回答，大概说了大众是个德国公司，旗下有哪些车，然后说了自己和大众“撕逼”的一件事（因为楼主家车就是一汽大众的），然后面试官说，我问的不只是大众，大众旗下还有奥迪啊，兰博基尼啊，我是问你对整个品牌的理解。然后我就真编不出来了。。就说了一个以前上课看过的大众的一个经典的整合营销传播的案例，大肆赞扬了大众是一家有企业社会责任感的公司云云。后来问了一下其他的小伙伴，大家都至少问了两个以上的英文问题，可能是我说太多了时间不够了吧，就问了这个。。还有就是大家一定要知道大众的英文怎么说啊，不然真的会尴尬。来，跟我念，Volkswagen, Volkswagen, Volkswagen!!!

感觉自己终面真的是没什么准备，因为一路走下来真的没有报很高的期望值（专业无关，实习也和车企无关），能走到终面也算是运气吧，楼主的这个经验也不知道能帮到大家多少，大家且当一乐子吧。

交代一下楼主背景吧，本科北京末流 211，澳洲小硕，六级 527，两个五百强实习，一家部级事业单位实习。

3.13 2015 一汽大众重庆站终面

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 11 月 2 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1998086-1-1.html>



我是来攒 RP 的~~ 虽然我感觉我会充当炮灰.....

自我介绍：某 985 211 本科生 学的是会计 ,小本能走到终面也算三生有幸吧。

10:30 左右的面试，面我的还是给我群面的那俩 HR，两个都看起来格调都很高，其思想深度广度知识面也是 其他公司 HR 没办法做到的....这样的公司虽然最近陷入丑闻风波，看了员工素质之后你一定会坚信他会再度崛起，



而且老大们也都是懂英文的实在人，不像有 些企业老大就只会装 X。 扯远了，说正事。

这次终面比群面多了一个人，一共是 3 人面，多的那个坐中间，不用问→_→某部门老大→_→。一开始的提 问和其他的单面无差，都是自我介绍啊，问你的 成绩、家庭 balabla 的，根据你的简历向你提问什么的，就整一唠 嗑的氛围，但是因为我非常想去一汽大众，多多少少会有些紧张 。到了重头戏了，我觉得这轮肯定会载死一批 人....那就是英语，抽一张纸进行朗读然后翻译，读的还可以，翻译因为是长难句的关系，时间又比较紧，就结结 巴巴的音译出来了，意译我还是没有做到，翻译完后我自己都说了句："hhhhh，结结巴巴翻译完了.."然后 HR 就



笑了。 翻译完后就是随便问你一些英语问题，你也得用英语回答，我的问题是介绍我的家乡....这个还蛮 简单的，我就说了下我们家乡的地形和少数民族，说到别人认为 我们少数民族野蛮的时候，HR 是很开心的笑了... 可能觉得很有意思，就围绕这个野蛮问了我一些问题。我也不知道是不是因为我的专业跟国际挂钩，问我的 英文问题还蛮多 o(>___<)o，其他的同学很多都只被问到 1-2 个，我被问到起码 7-8 个....可能语法错误还是有，毕竟 我不是 native speaker 也不是 major in English，但总的口语听起来满流畅（自我感觉在面试中比我中文还要说



的好点)我都以为要完事儿了，心想这表现的还行吧，没有很差，结果..... 致命一击，问会计专业方 面的了，而且还是那种最基础的 假设前提 暴击伤害+++++.....如果 HR 能看见一定要原谅我，这个是我大一看的， 我真的一时想不起了，而且我本身也是对钱啊数字更敏感一点，4 个就答了一个， 走出面试的会议室就想到了另 外一个...没想起的刚刚看。 会计假设是：会计主体、持续经营、会计分期和货币计量。。。如果我死了一定是栽 在这个问题上的，也提醒后面的同学，不管你之后学到了什么层面，最基础的一定不要忘了，说不定有一天会让 你死的很惨。

最后还是挣个人品想保佑自己能在最近的几天收到一汽大众的 offer，我可以不做会计的- -毕竟是喜欢的企业， 被拒掉了就真的生无可恋了.....但是也做好被拒掉的打算了，没有缘能力不够只能以后再见面。也保佑各位能进 到自己真正喜欢的企 业^(*￣(oo)￣)^也为自己攒攒人品，啊啊啊啊啊我不想收到拒信~~~~~

第四章、一汽求职综合经验

4.1 2018 春招面经：从笔试到终面！

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2018 年 3 月 24 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2146222-1-1.html>

发个 2018 春招面经攒攒人品吧！机械渣硕，本次面试是秋招投的简历，当时没有得到面试机会，终于春招大众又来了一次！测评一：没有别的，就是题量比较大，100 题 90 分钟，尽快做吧！做的很一般，但还是收到了测评二的通知！（可能是因为人不多？）

测评二：大众的群面还是比较简单的，规则也很明了，排序题。参与群面的都是大腿，本轮发言机会不多，但是个人的排序与最后讨论的结果比较一致，另外发言促进了讨论进程，并且抱对了大腿，最后直接晋级。

个人群面总结：发言不在于多少，最重要的是能够促进小组形成最终结论。在这方面能做的有很多，比如 1：本轮排序题，可以对 8 个选项进行分类、比较；2：对大腿的发言进行选择总结，提出能够促进形成结论的线索，等等。

终面：终面在某酒店会议室，3 对 1，时长大概 30 分钟。

问题包括：1 自我介绍+家庭情况（其实主要是问是否独生子女？一开始没领会到。。）2 业余活动（简历上写了一堆项目经历、实习经历，问我除了上述经历平时还做了什么，平时怎么提高自己）3 与人发生矛盾的具体场景（建议正面回答，并给出自己的处理方式）4 性格弱点（面试官大概已经看出我的性格比较内向了，我又自我剖析了一下，遗憾没有再总结一下内向性格的优势）5 社交范围（问题同上，建议无论性格怎样，有必要承认弱点的同时，自信的回答自己优势的一面）6 英语测试：包括长难句和英文对话（长难句不提，英语对话其实主要目的是看能不能说，敢不敢说，让我描述一下对一个旅游过的城市的印象，无奈说了一两句就词穷了，问我英语准备了



什么，我说可以介绍自己的家乡，面试官居然笑着说我不想听？？无奈，个人强行用英语回答了下一个问题）7.选择什么岗位以及理由（这是用中文提问的，个人感觉前面英语对话发挥的不好，强行用英语回答了这



个问题，毕竟用英语准备过，其实回答的也不好，说喜欢技术类工作，个人感觉一汽大众更喜欢管理类人才）

忘了最开始还问了一个已签约单位的问题，不具有代表性就不提了，说是一个周内给通知，不知道最后会怎么样，回馈一下论坛攒攒人品吧！！

4.2 回馈

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 12 月 2 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2134818-1-1.html>

流程

网申（必须）——笔试——群面——单面

整个流程都是每天一个，如果你当天没收到下一轮的通知，那就挂了！

网申要认真填，都是系统筛，所以因为没填好网申挂了很可惜。

笔试，90分钟，100道题，95道行测，5道企业文化，行测就买本电网考试的连连就行，吉大南岭校区的复印社有几年前的考题，没有答案，但是都是公务员原题，想买可以练练，意义不大。企业文化忘了，但是注意宣讲的时候的ppt拍下了，没事的时候过一过

群面，应届生上的群面题基本囊括，我们考的是过期面包，注意的是，要积极，但是群面只是个形式，还回收简历，只要你没一句话不说吧，看着没很差劲，简历很ok就能进吧，这一轮会筛一半，注意穿西服，代手表，如果你没做过群面，不要去抢timer，因为一旦没有管理好时间，第一个被pass，而且时间划分看着容易，不熟的话很容易只盯着时间，结果没说话，最好做的就是建议者，要积极，但要有逻辑，过一段时间积极总结一下之前每个人的话，总结一下已经解决的矛盾，点出接下来应该解决那些矛盾。这东西得练，大众是我第一次正式群面，但是之前每晚在寝室都有非正式的练，也会掐时间，每次下来说一说各自的缺点，很有帮助。

单面，显示自我介绍，然后就简历文理一些问题，都在我总结的问题里，一个都没跑，所以没有紧张，英语先抽签翻译，我抽到的是白宫特朗普雇用自己的女儿，且给高薪的报道，问题是汽车行业的未来发展和自己的优点。英语面之后就差不多结束了，最后问我一个问题是谈什么不去一汽集团去大众，也准备了~~

4.3 最后一轮被刷还是来回报大家（采购岗位，成都）

本文原发于应届生BBS，发布时间：2017年10月19日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2120010-1-1.html>

本人小硕一枚，本科研究生均为985学校，本硕化工，应聘采购。尽管到最后没有成功，但是面试之前应届生帮了我好多忙~~

1、网申没什么好说的

2、笔试：笔试难度很大，和往年一样，95道行测+5道企业文化，一共90分钟。楼主表示真的很难，还没怎么做数量关系，图形推理，逻辑推理，对，难的题我都还没怎么做的时候，就已经提醒只有半小时了，然后基本就

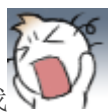


开始蒙 测完之后把性格测试做了。当时还在教室做性格测试，听到有人问笔试怎么刷人，答：只要不是低于40分的样子就有面试机会。。我瞬间觉得，恩，，我应该还有机会

2、群面：群面通知是在笔试当晚收到的，楼主开始看群面都有什么技巧，发现一汽大众比较喜欢排序题，不喜欢开放式的题目。第二天下午2点就去面试了，一组10个人，可是我们组只到了6人，然后就只有6个人。题目是：公司研发项目部要选一位领导，以下是六位候选人，选出最合适的两位和最不合适的一位。审题5分钟，个人陈述+讨论+总结一共18分钟（记得不是很清楚）。楼主是第三个发言的，并不是leader,timekeeper,也不是总结者，毕竟第一次群面啊，觉得自己当不好，于是选择了当群众，大家都发挥得挺好的，有一种插不上话的感觉，但是还是尽力说一点话，提了两点：1、研发部，需要创新；2、懂市场的人懂客户，对研发部有利。感觉不报什么期望了。。。。晚上竟然收到了，单面通知，有高兴，又紧张。。。

3、单面：

楼主把求职大礼包都看完了，整理了40左右各问题，因为之前好多问题都没有准备啊，，对英语还是很担心，果不其然最后栽在了英语上，还有一点就是专业不太对口，所以到最后人家就这么婉拒我了说还是更倾向于招本专



业的人，，我。

具体问题：

1、自我介绍（基本情况+3个特点+对岗位的理解），于是楼主就觉得他们肯定不会问为啥选择这个岗位了，，最

后竟然还是问了个英文问题，，我就懵逼了，，没准备啊

2、关于原本学化工，现在到汽车行业，为什么

3、有没有投递其他汽车行业，都投了什么公司。。这一点上楼主回答的不太好，有点不诚实，当时是怕他们觉得自己就只是试一试的心态，没有很诚实的回答，现在想想这么回答，说没怎么投其他，他们肯定都觉得假。

4、工作单位选择，他们超级纠结这个，楼主家是四川的所以倾向于成都，又说天津也可以，然后又问我其他地方呢，我就又只能说佛山也行，父母以前也在那边。。

5.接着上一个问题就顺势问了家庭情况。。

6、组织过什么大型活动

7、形容一下自己的性格

8、问了一下简历上的事情

然后就是英文了

1、翻译，，果然很久没有学习英语之后发现自己有的词都不认识了

2、为什么选择这个岗位。。

好的，没了，，希望对以后申请的人有帮助吧!! 一定要学好英语啊!!

4.4 我也来攒攒好运， 分享一下自己从网申到终面的过程

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2018 年 4 月 4 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2147230-1-1.html>

楼主从大众开始秋招的时候就投递了简历，之前也投递了其他的车企的简历，日产，长安汽车之类的。也面试了几家，最后在 10 月 20 日收到了日产的 offer，当时自己还看了一下自己投的大众的简历，结果显示后台未处理，知道大众面试那天，自己还没收到面试通知，也看了一下自己的简历也处于未处理，人家根本就看不上，自己也就心灰意冷，于是就签约了日产，就再没投递过其他单位，也就想着毕业去日产了。

结果，我自己都没想到，大众春招时候，楼主是西安的一所高校的，就在 3 月 30 日上午九点多的时候，突然接到一个辽宁大连的电话，问我要不要参加大众的笔试，我当时就突然懵逼，最后想到自己秋招投递了，可能是人没招够，过来补招了。我当时就想着，要不就试一试？反正也没事，于是自己就接受了笔试通知，自己同时也收到了笔试通知的邮件。于是便立即起床，收拾了一下自己所要准备的材料，在 30 日下午去交大参加了笔试，那天有两个笔试教室，楼主看了一下自己的笔试教室，直到笔试开始，教室里才坐了不到 20 个人，两个教室也就 40 多个人左右吧笔试就是 100 道选择题，考试时间为 90 分钟，95 道行测题，5 道企业文化题，题量有点大，自己到最后也没有做完，就把剩下的 10 个左右随便涂了一下。笔试完，自己感觉题答得还可以，感觉能进入测评二，便从交大骑车回到了学校，回到学校七点一十多的时候，收到了笔试通过的邮件，又过了一会收到了 4 月 1 日上午 10 点参加测评二的电话，大众在这一方面还是效率比较高的，这么快就收到了测评二通知，并且每次发完邮件还要打个电话再次确认一下，确保不遗漏每一个人。

于是自己便了解了一下测评二具体是无领导小组面试，在 31 日在网上搜了一下无领导小组面试的题目及其技巧，也准备了一天，感觉无领导小组面试自己不是太担心，也有一定的把握。

4 月 1 日，自己就早早起床，没有将头发梳成大人模样，但是穿上了一身帅气的西装，就骑车过来交大旁边的酒店等待面试，刚进去发现已经有人在等待面试了，我还以为自己和她们一组，在她们准备面试时候，我也站了起来，结果很尴尬的是，人家说我是下一组的，让我稍等，看了一下他们的成员，八个人里面有七个是女生，我庆幸自己没有和她们一组，不然面对这些女生，我都不知道自己该怎样发挥，这可能就是工科学校男生的痛吧。

4.5 东北站小面经 20171029

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 10 月 29 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2123287-1-1.html>

群面之前发现应届生论坛的存在，看了大家的面经觉得很有帮助，当时就想如果有机会要把前辈们的分享精神和行动传递下去，哈哈，所以，这篇小面经出现啦。本人 985 小硕，坐标东北。网投简历的时候网站总是崩溃，网申好多好多次才完成。没有什么实习工作经历，六级过了，成绩还可以，比较幸运的通过了简历筛选。之后笔试就像之前大家说的一样，行测加企业文化，企业文化去听宣讲的话会有一些印象，行测题我没答完，到时间的时候胡乱选了好多。大家好像也都没太答完，总之不在难题上纠结浪费时间，保证会做题的正确率就好。笔试当晚就会收到通过与否的消息。之后的群面是楼主找工作以来第一次参加，有些忐忑，看了好多前辈们的面经。群面好像是按专业分组，遇到熟人的几率不小。这里有一点值得提醒的就是在开始讨论前面试官会说明下整个流程及注意事项，楼主觉得这时候最好注视面试官，和他/她有一些眼神交流，不要着急看题，给面试官留下一点好印象。我们讨论的是排序题，楼主什么角色都没抢，发言位置靠前，有自己观点，中途也推进过讨论。之后楼主自己总结群面觉得拿到题之后，可以尽量用一定标准进行分类，这样会把问题简化利于讨论，也会感觉比较有逻辑，然后就是要有观点，真正加入讨论而不是自说自话。讨论总结后，面试官会问几个问题大家按顺序回答。之后同样是当日通知结果。终面的问题也大多都是面经里提到过的，面经里大家都说像聊天一样就可以，楼主还是有点小紧张。总结自己的终面，觉得楼主自己面对平常的问题有的回答稍有亮点，感觉面试官露出过感到意外的表情。今年的招聘有些特殊，时隔一个月左右才发体检通知，再之后一周发 offer。

最后关于找工作，楼主自己觉得收到或是收不到 offer，有时候真的和际遇有很大关系，希望大家可以以平常心对待“结果”，祝大家都能找到满意的工作。

4.6 一汽大众德语补录

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2018 年 1 月 31 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2143405-1-1.html>

楼主德语专业，补录的，一段坎坷的经历。。。想想还是写出来回馈大家。过程大概是：宣讲会，网申，笔试，面试，等结果，等结果，补录。。。德语专业这几年不好找好工作，很早之前就了解到一汽大众的传统德语翻译岗，所以提前开始准备。

1.网申：网申尽量早提交，这个之前帖子上都有说，还有一定选长春。今年是 9 月中旬左右开放，我是比较早提交的，填完检查完毕就提交了。

宣讲会：能去的一定要。9 月底一汽大众来重庆这边宣讲会，是网申截止前几天，每个校招城市网申结束时间是不一样的，一般是在宣讲会后面几天就会结束，要注意。当时去听了听宣讲会还是有用的，特别是企业文化还有一些和公司有关的重要数据都能了解很多干货，现场发的宣传册上面的信息对后面的笔试也有帮助。

2.笔试：题目都不用说了，行测，还是 95+5 的模式，这个可以提前准备，主要就是做不完随便乱填都要填上去。我们这边是网申结束的当天晚上就发邮件通知过两天去笔试，我查邮件不是很勤，以至于要笔试的前天晚上才看到，真的没心理准备，后面硬着头皮去了。当时考场空了很多位置，起码 10 个没来笔试的，吓了一跳。

3.面试：笔试那天晚上出面试结果，第二天分批次去面试，我抽到是中午 1 点多的那场。群面题目也是 10 几种营销方案选三种并讨论出具体措施。群面小组 10 个位置，有一两个人没来。而且里面就我一个语言的，也是第一次参加这种群面，大家都西装革履很有气场，还是有点怕怕的。我的群面也没啥经验，当时就是做自己，靠运气，想到什么说什么，结合自己的经验讲就行。

4.二面：群面晚上收到第二天的 hr 面，也是中午，先去熟悉了场地，没那么紧张了。左右两个面试官，问题还是和专业以及个人简历个人情况很相关的东西，不过也有流程化的问题，英语介绍，都要准备。问了父母职业，独

生子问题，工作地点（是否愿意调配，当时很怂说了都行），高考分数，是否保研，考研分数，大学最成功最遗憾或最失败的事情，性格优缺点，简历上的实习志愿者经历细节，自主管理或策划的项目。英语的问题很常规，介绍家乡，翻译一段关于大众的 4-5 句话。反正我感觉这两个面试官对我还是很温和的，没怎么刁难我，面试的题目也没有新怪的，只要准备好，应该没问题。

5.专业面试：当时正遇上国庆节，所以这个专业面试，电面就移到了国庆节后。真是灾难。国庆节都玩去了，根本没怎么准备德汉汉德翻译，这种东西又是一天不练口生。假期后的第一天早上就接到电话，那边信号又不好，说的德语根本听不大清，当时电面完我就感觉自己凉凉了，表现得真的不好。

等了两个周，没消息，一个月，没消息，然后就想准备放弃了吧，找其他工作，都想好退路了，之前记的笔试面试题目都打算删了。就这么过了 3 到 4 个月，到 1 月中下旬的一天早上突然给我打电话说补录了，叫我去体检，问我收到邮件没，我查邮件真的不勤，说没收到，后面挂了电话看了看真的有，三天前的。。欣喜又抓狂，一周之内体检，抓紧时间，一般体检都没问题。

能给的建议看之前帖子都有说到，从我的经验看，要注意的就是勤查邮件，勤查邮件，勤查邮件!!! 如果准备好了，邮件没看到就真的很可惜了。祝福大家都能找到好工作！

4.7 一汽大众-西安站面试经验，回报论坛

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 10 月 27 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2122707-1-1.html>

看到一汽大众 10 月份会来西安宣讲，早在 9 月份就早早地网申了一汽大众。一汽大众网申的资料要求比较多，各种证件和证书的扫描件(图片形式)都要提前备好，然后进行网申。网申按照流程进行即可，没什么特殊的技巧，主要把自己的特点突出出来即可。



之后是宣讲会，宣讲会现场挤满了人，首先宣讲人员很准守规则的介绍宣讲现场的消防安全出口，



当发生安全事故的时候如何处理，这里给点个赞，当时感觉这个公司还真的挺注重细节的，点赞（先收起来，后边就知道为什么了）。宣讲会结束后两天网申截止。

10 月 13 日收到邮件、短信和网申系统的通知，通过简历筛选，进入测评一环节，第二天 9 点举行。测评一包括两个部分，网测+笔试。网测时间为笔试当天早上 6 点至笔试结束后一个小时，网测时间是 20min，但只是性格测试题，选择非常符合，比较符合，一般符合等等诸如此类，实际所需时间 5-10min。笔试时间是 15 日早上 10 点，需要提前 15min 到场签到，笔试时间为 90min，100 道题，包括行测和企业文化两部分，行测内容 95 道，企业文化 5 道，企业文化题官网都有，行测进行做。做题的时候建议讲究策略，因为题量比较大，本人由于平时训练较少，所以就先做的逻辑推理之类的文字题，之后才把数列、图形等题做了。遇到交卷时没做完也别慌，建



议把没做的题全部蒙一下。

下午收到通知第二天参加测评二，同样邮件+短信+网申系统；测评二是群面，无领导小组讨论。由于本人参与



的面试较少，一汽大众的群面实际上就是找工作以来的处女群面。面试前一天慌得不行，实际到现场一看，

更慌了，一次 A,B 两组，12 人一组，5 分钟审题，每人各一分钟的观点陈述。之后，大概 20 分钟的讨论时间，要求意见达成一致，并有人总结汇报。总结汇报时间 3min。刚开局，让陈述个人观点，居然有一种莫名的沉寂和



尴尬，没人发言。后来有一个同学自告奋勇之后，大家就不断地整理思路，然后站起来发言。顺序什么的

可能不太重要，个人觉得你要言简意赅的陈述出自己的观点就好了，当时我陈述的方式是：大家好，我的观点是。。。



原因是相应的（排序标准），理由如下。。由于紧张觉得个人语速过快，远小于 1min。之后小组讨论，有一个人跳出来当 leader，建议大家统一标准（后来面多了看了相关面经才知道这是标准套路），然后刷刷大家站起来好几位发言了，紧张的我一脸懵逼，正好前面有两个同学说的评判标准而我的一致，本人抓住机会又发了一番言，然后之后旁边的同学也接着挺了我一把，然后小组讨论方案基调就基本定下来了。后续发展就很顺利，大家主要开始讨论较为细节的东西。注意两点：意见不一致的不要反对（忽略即可），意见和你雷同的你后续发言可以先说我同意谁谁谁的观点，如何如何。之后小组推出了一个同学总结发言，面试官又问了几个同学一



些问题，然后就结束了。整个面试过程一脸懵逼，处女群面就这样结束了，本人还为自己没有好好表现郁闷了一把。晚上，收到两天后面试的通知，邮件+短信+网申+电话确认，意外之喜。

关于面试，可以好好看看面经，主要是基本情况+简历+英语，首先自我介绍，个人优点，缺点，岗位，女朋友，简历上项目相关内容，最自豪的事情，你和其他人比优势在哪里。然后英语，介绍 hometown, hobby。然后就回去等通知。



然后一直等到现在，结果还没有出现。等的心力憔悴啊。



4.8 笔试面试中国一汽的 财务管培生 · 沈阳

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107215-1-1.html>

财务管培不算难，专业基础得牢固!!!

中国一汽的财务管培生的面试不算太难，面试一共分为三轮。一轮是笔试，主要是一些简单的逻辑题，但题量比较大，注意时间就好，通过率差不多 50%。二轮是无领导小组讨论，八个人一组，给出一个话题，讨论时一定要表达你自己独一无二的观点，不能不说话，也不能抢别人的话头，我就记得我们那个小组的一个男生老是抢别人的话说，讨论一结束，面试官就跟他说你走了，不用参加第三轮了，要是最后你能做总结陈词就更好了。三轮是高管面谈，基础性的问题和专业问题一半一半，当时问的我几个专业问题是简单的会计基础，比如会计假设啊，会计流程啊，还有关于 CPA 的计划。面谈氛围还是比较轻松的，面试官都是和颜悦色的，所以一定不能表现出紧张，要有自信。

4.9 中国一汽笔试面试全程回顾

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107203-1-1.html>

基本状况：

工科女生，南方独生女

大学期间学过、玩过、荒废过.....

一汽轿车在长春，距我家直线距离 2k km

飞机飞过去也就 2 个多小时吧

面试一轿确实很冒险.....

10 月 9 日一轿笔试

4 篇英语阅读，4*5 题，每题 20 分

60 道行测，每题 1 分

阅读 4 级水平，但题型跟 46 级有所区别，也不同于考研英语理解性的东西比较多

行测据某些人说他们遇到过原题

其实笔试没必要追求高分而多练习什么的

分数太高 hr 也不要哦

还有之前做的在线性格测试

据一轿 hrgg 说，那只是方便他们面试而已

与将来定岗什么的没太大关系

-----分割线-----以下是面试部分-----

上午 11 点笔试完，下午 14 点开始就陆续有同学接到面试通知

10 号上午 11: 30，H515，携带 2 份简历，成绩单、各种证书原件和复印件

和班里另一个女生一起过去，她 10: 30 那波，所以提前了很多过去，漫长的等待

同时面试的还有一轿发动机厂和一汽马自达

中间和一起等的同学聊天，获取各种信息(事后证明都没用)

所以，以后同学们在等的时候，除非你已经准备得相当充分了，可以唠唠闲嗑，缓解一下紧张的气氛，否则还是多温习几遍自己准备的内容吧(后面会提及要准备什么)

一轿的招聘是前程无忧 51job 协助的，所以现场有一名 51job 的工作人员

以前在做招聘助理的时候和他一起工作过，他居然记得我!

然后他给我们在座的几个同学都做了一些指导:

在外面等候的时候不要大声喧闹，也不要太多讨论

会影响状态

更不要去想前面的同学被问了什么问题

因为大部分问过的问题就不会再问了，而且 hr 是针对个人特质和不同职位需求来问的

再者，hr 想你们外面都讨论过了，还是换个问题问问吧

准备好自己的就可以了，把真实的自己展示出来

插播一句名言：找工作，没有优秀不优秀，只有适合不适合。

51job 大叔还说：自我介绍尽量简洁，因为 hr 让你自我介绍的一个重要原因是他需要时间看简历，言多必失，表达出你的优势就可以了。

51job 大叔还有一经典论断：别抖脚!抖脚说明你紧张!如果小小的面试你都紧张，将来公司交给你重大任务或者让你接见重要人物的时候你这么紧张会不会坏事?hr 必须斟酌一下要不要你.....

然后就不时地指着我们当中的某个，说：你紧不紧张？还抖？你是习惯性抖脚还是真紧张？.....and so on.....

大概 11 点 40 左右，轮到我进去了。

(等候时了解到的信息：面试官均非 hr 而是部门领导，中间一男士，旁边俩女士，近距离坐着面试，聊天式面试，气氛和谐)

进门前，轻轻敲门，稍后片刻，优雅进场

向几位面试官点头示意，转身关门，注意：关门时不要把你的 pigu 直接对着面试官们(其实这个动作理解起来有点难，找个门，假象 hr 所坐的方向，练习一下就明白啦)

走到指定位置，(这里是面试官的正前方一课桌前)

这时他们说：“请坐”。然我就说声谢谢，顺势轻声坐下，一定不要发出剧烈的拉椅子声音哦。

将已经分为 2 份的各种材料递给面试官，接着面试官开始翻看，顺便要我先做下自我介绍。

然后，我将事先准备好的自我介绍 show 一遍，注意：不是背稿，和面试官要有眼神交流，面部表情随介绍内容稍作调整，整体优雅微笑为主。如果有不懂的，可以在面试网站上，看一下那些自我介绍的指点，对照一下。

有几点，我简要提一下，有人说，面试尽量引导面试官问自己擅长的问题，这点我比较赞同，但是在面试这场心理拉锯战中，该怎么做呢？看我的做法，希望对各位有所启发。

首先，我为了强调自己对这份工作的热爱和对公司的向往，故意不写籍贯，引导面试官问我是哪里人，然后顺便展示出来。具体是这样的。

我在简历里和自我介绍里面都故意不写也不说籍贯，我知道面试官一般都会问这个问题，果然，自我介绍完面试官开始问我：你是哪里人？

bingo!正中红心。

我坦然的说：我是福建省**人。笑笑。不说话。

面试官：这么远，你这么想到一轿来？

大概回答：从我选择汽车行业开始，我就告诉自己，我要到中国第一汽车集团工作，即使再远，我也不怕，就是要实现自己心中的那个想法。但一汽远在长春，我和爸妈商量这事的时候，原以为爸妈会阻止我，毕竟离家太远，但他们这样告诉我：走出去，到外面去拼搏是我们闽南人的特色，去吧。

[揭秘]其实我爸妈没这么说...他们只是说尊重我自己的选择，不过最后要签约了，他们给我打了好久电话，还是舍不得，天下父母心啊.....

继续.....

我不说了面试官只好接着问：那么远你能适应那边的气候么？

bingo!大叔，你又中奖了~(顺便介绍自己的实践和实习经历)

我：这个问题爸妈也跟我提过，为此我特意选择冬天和夏天两个季节前往长春实地考察，一次是大二的寒假社会实践，一次是前段时间的生产实习，两次都呆了 10 天左右的时间。事实证明，我完全可以适应长春的气候。长春这个城市也许并不像我们南方的城市那样喧嚣热闹，但整个城市的氛围让我觉得很安稳，有安定的幸福感。

[揭秘]其实冬天那次没呆那么久，面试嘛，稍稍夸大一下还是可以的。

这时候面试官继续微笑，小冷了几秒。

转念一想，他们又开问：家里几个孩子啊，是市区还是农村啊等个人问题。

如实回答。又小冷几秒。

右面的女领导终于上场了，(后来知道她是综合部的，难怪那么重学生工作的细节)

“我在你的简历上看到有一个‘**培训班’，具体是什么情况，你在里面担任什么？”

这样的问题早就准备好啦，遵循 STAR 原则，展开来一条条说。(什么是 star 原则?百度之)

“那你们是怎么与赞助商取得联系的呢？”

这个问题倒是之前没想到。

但毕竟是自己做的项目，直接说：我们先是从网上找到威海市所有有能力提供赞助的琴行的联系方式，打电话拜访肯定直接被拒。我们外联部有 3 个人，和我一共 4 个人，分两组分别在高区和市区挨家找琴行谈合作，最

终与**琴行取得了合作关系。他们为我们提供**优惠，每学期还***，并为我们推荐了几个培训老师。而培训班的另一名老师，是由我们社员提供的信息，他之前正向这位老师学习**。我认为主动出击和利用已有的渠道关系都是获取所需信息并解决问题的好方法。

最后一句亮点。面试官听完频频点头，微笑。

然后又小冷几秒...害得我有点小紧张，以为要抛重磅问题了，或者要开始专业技能面试了。

结果，“你还有什么问题么？”

机会又来了！

“今年销售公司招聘的指标里是否包括从外专业招聘人才？是否有女生的指标？”

[揭秘]我专业与销售不对口，而且一轿销售公司绝大部分是男士。在此我将化解女生的弱势。

领导们交换了一下眼神，小讨论了下，转过头对我说：有。而且我们公司不会有性别歧视。

bingo!我当然知道你会这么说啦，企业的公共形象是需要维护滴...谁不知道还是男生为主啊!但我还是要说!就是为了尽量防止他们私下决策歧视女性打个预防针，哈哈。

最后，一女领导说：谢谢，材料我们留一份就可以了，其他材料你收好，叫下一个同学进来吧。

我很自然地收好材料，站起身，“谢谢”，退出教室。

开门，再次回头和面试官们眼神说拜拜。没过几天，通知我通过了面试！心中那个喜啊!!!

面试总结：

首先是做得好的地方!!

我对这次应聘做的准备比较充分。

充分考虑了自己应聘的优势和劣势，注意细节上的工作礼仪。

面试前我将面试可能出现的情况在自己的脑海里反复演示了很多遍.....(双鱼座的想象力!)看了面试经典问题，整理了自己的答案，我还分析了自己的回答中有哪些漏洞是 hr 会提问的，然后我该怎么答，练习了很多遍啊.....辛苦的我.....但面试很顺利(某些亮点就略过吧)，值得。

就在等待进场的时间里，我根据面试的形式：近距离聊天。预测了面试官将主要考察自己的内容。重点温习了几遍。并想好了一会儿在面试中如何把握流程，让面试官提问自己准备好的问题。各位学习学妹们，加油吧，找到好工作其实没那么难，关键看你是否为这个工作真正做出努力，只要你真正把各项工作做到位了，把他们需要的条件都一一满足，其他都不是问题。这就需要大一大二的学习学妹们，一定要做好职业规划，没事看看面试网站上的面试案例和问题，查漏补缺，想好自己要进那几个公司，把他们的要求一点一点补上，准备两年绝对足够了！加油吧！

4.10 2018 一汽预开发笔试面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107204-1-1.html>

一汽招聘完成，等待三天后收到录取的短信，具体细节还未通知。

顺序为：网申，越野跑，见面会，笔试，无领导面试，发放录取短信。

之后会在长春有实习，根据实习情况发放秋招的 offer

网申有点奇怪，要求你提供生活照，六级成绩单的准考证号，成绩单，身份证等，有点繁琐。感觉国企的审查还是繁琐了一些。

在成都地区选了一部分人进行越野跑，感觉应该来不够，说是要 80 个，也没有来够。中间零零星星的来了一些过来玩的人，凑够四十。

讲解越野跑的规则，四部分。太阳下面有点晒，不过一汽提供了帽子和衣服，虽然丑，还是有诚意的。

第一部分：朋友圈集赞八十个，是小组所有人加起来。建议朋友圈人不多的人先用微信群发助手通知一下大家。

第二部分会有四个环节的测试，根据地图找到相应的位置，完成任务进入下一个环节。

第一个环节为跳绳回答问题，中间跳绳不能断，回答三个问题，可以百度。问题不能急，不懂直接问百度，不要乱答，乱答的时间耗费更大。

第二个环节为连连看，找到具有相同拼图的符号。翻面查找。直接用搜索法+记忆。还是不要急，感觉整个团队的节奏被带的特别急躁...我自己没有去有效的调整团队这种心理。

第三个环节为拼图。位置寻找花费了一定时间，没有找到。找到后，因为举办方的问题也耽误了一些时间。总体表现还可以。

第四个为联想猜字。题目不能，主要是团队，团队...节奏一旦乱了就只有急躁了，表现，没有感受到团队的配合...越野跑结束，没有拿到笔试直通卡。

自己表现的不够好，好多方面需要完善，特别是团队引导方面，如何在整体混乱的情况下更好的进行合作？

本来也是无所谓的东西，反正简历筛选肯定会过的，只是认识到团队合作中一些必须注意的环节，急躁的问题实在是大忌，还是比较适合和稳重的伙伴搭档。平时比赛答辩时候，有个队友也有点着急，习惯抢答，可能会给评委的感觉不太好。

还有一个亮点就是，主持人很热情。既然决定参与这个活动，心态要放正，全力配合主持人的行动和指令，不能心中有那种不屑一顾或者不想参与、不好意思等，认认真真的，就当是玩耍，也还是一个不错的活动。

中午有简历筛选，上午越野成绩好的小组可以直接进入笔试。下午会有一个见面会，没有参加，也忘了问有啥子了，下次这种信息注意一下，和别人多多了解和聊天。

笔试筛选感觉会砍掉 30%左右吧。

笔试主要是逻辑思维题，做的时候有点慢了。数据分析类题目一贯简单，逻辑推理用代入法直接也是可以推出。

图形联想和排序相对花费时间，要把握好排序题的时间，排除法是高效的应用。平时可以有意识的去思考一下这类题目，时间允许的话也可以在网上下载一部分试题来训练。题目整体时间紧张，注意速度。

笔试成绩出来后，会根据专业和笔试成绩进行下一步的筛选，砍掉 70%左右，剩余 16 人进入面试，专业集中在机械类，分为两组。

面试为无领导，对相应主题进行看法和归总，和我上个帖子差不多。区别在于这次一分钟发言为随机，没有顺序。这个时候觉得就有机会，你要有条理性，但是也不要第一个发言，准备自己的对话，在第二个或者第三个人，要让自己模块化和逻辑性的语言确定接下来其他人讨论的方向。记住数字具有天然的魔力，其他人的赞成会加重你的领导力和权威性。

个人陈述完毕后，进行小组讨论归纳环节，我第一个发言，三点论，层次递进来引导大家方向，并欢迎大家补充。司机，公司，政府。

七号指出二号有手表，担任计时员（这个时候是不是应该用询问的语气来征求二号的意见）。

三号又说他来计时（有点废话，可能会扣分）

四号和五号对我没有涵盖的方向进行补充。

我提议将四号的观点合并到三点论的子论点中，五号的意见很不错，单独列出谈。城市基础设施建设对滴滴打车司机不诚信的克服。

八号加入消费者意图，这个是我之前没有说到的。一号加入政府引导消费者意识。

我在个人陈述的时候开始对每个人的观点总结，在讨论五分钟后，没有人做记录员，我主动请缨。感觉这又是一个提升自己领导力的一步。

记录员后，我主动归纳其他人的意见，发掘其中新奇的观点不被大家的谈话淹没，并且适当的提出自己的意见。

在每一步的切换过程，说出需要注意的点，引导大家继续讨论。比如司机的诚信问题扩展到社会的诚信问题，提醒大家注意论题的大小。切换之前，及时总结，让大家更快的进入到下一个问题的讨论。

总结结束之后，对所有的结论进行梳理，模拟答辩，请大家来补充和修改。

总结陈述的过程中，要按照刚刚的调理，不能慌不能紧张，稳稳的表达自己的观点。

保持谦逊，功劳是团队的。

这次团队的整体搭配非常好，配合十分完美。

自己的表现得到了大家的认同，"隐形 leader"很开心，希望自己很好的加油，还有，感谢团队。
offer 应该没有问题，就看想不想去东北了。一汽大众待遇最好，这点申请的时候没有查清楚，以后要注意。咨询和查阅还是要做好。

4.11 一汽大众 2017 年秋招

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 10 月 30 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2123593-1-1.html>

在面试一汽-大众的过程中，自己就对自己说如果最后能如愿进入一汽-大众，一定要写一篇心得。写这个还有一个原因，之前在应届生网站上看了许多师兄师姐的帖子，对自己的面试过程起到了十分重要的作用，所以自己也想写一篇给之后想应聘一汽-大众的同学看一看。

1.网申：

个人觉得网申很重要，因为身边有好几个同学网申都没有通过，他们学校的硬性要求已经满足了，但还是没过，那应该就是学分绩了，一个同学排名大约是 40%-50%，结果网申就挂掉了，但也不排除是其他原因。

2.笔试：

题型其他人写的已经很清楚，我只想这个一定要切合个人实际情况，我就是做公务员这类题不开窍的人，自己提前半个月开始准备的，前十天看的最多的是数字推理题和数学计算题，最后 3 天做了 10 多套题（在粉笔 APP 上下载的），没想到笔试就顺利通过了。也有人根本没怎么准备笔试就过了的，所以一定要看个人的情况而定。

3.群面：

群面自己看了前人的很多经验，觉得主要注意以下几点就可以。

第一，发言一定不要惹人，有不同意见，可以说我觉得什么什么这样更好，并且给出的理由一定要充分。

第二，你的观点很有可能被一些同学否定，我就经历过，但是没什么，如果他说得在理，那你可以承认自己的观点考虑不周，并说明你改变观点的充分理由，千万不能随意改变了观点，还不给出理由。


第三，自己的思维逻辑一定要清晰，开始的一分钟发言，首先应该做的是给出自己的结论，然后再对自己的结论进行解释，比如，排序题你就可以说我的排列顺序是什么什么，然后进行解释，注意排序的项很多的话，如果有些项前面的同学已经说的很清楚了，那你就可以说这几项的排序你同意几号同学的观点，如果可以在这之上再补充你的其余观点的话那也更好。如果每个选项都解释的很详细的话，首先时间不够，其次发言会显得没有逻辑且啰嗦。

第四，这点也很重要，你不必去抢着当 leader, timekeeper，但是你自己一定要心中有数，开始面试官说的发言、讨论时间一定要遵守，如果有人当了 timekeeper，他的职责是管理好团队的时间，如果时间把握的差不多，自己正常发言就行，但是如果 timekeeper 时间计算有大错误，会导致后来无法在规定时间内给出结论，那最好是指出来，否则一整个队伍都会减分，那时这队里通过的是谁就不按套路出牌了。

第五，面试会给你一张草纸，个人的习惯是，读题完成后，我会把自己的观点写在纸上，并且附上理由，这样还会利于自己的发言，然后每人 1 分钟说明个人观点时，我也会把每个人的结论写在上面并有选择的记录他们的理由，之后讨论结束后再将团队给出的结论记录下来。整张纸的记录一定要整洁，不要乱写乱画，据说是面试官之后会看的。

还有群面有时真看队友的，大家都不争不抢，和谐的完成任务，心里会很舒服，但是如果有些及其爱惹人或者持



相反意见不撒手的或者是特爱抢话说的成员，那真的很痛苦，这些我都经历过（）。改变不了别人，就淡定定的做好自己就好了，以上几点做到了，就不会有什么大错误了。

最后，群面结束后面试官会问每个人的意向地点，个人觉得也不是非要选择长春，而是你想去哪个城市，

就说哪个城市，同学中就有没说要去长春的，但是群面也过了，但是据说选长春过的几率会更大的，不知道真假。然后会问你手里有几个 offer，当时有同学说有几个企业和几个研究所的 offer，自己觉得不太妥当，虽说不海投就投海，但是找工作要有点目的性；但是一个没有也不太可能，我当时手里是两个，可是说的是一个，觉得其实说两个也是可以的。如果你真的“很想很想”去一汽大众，那你一定要表示出你就是很想去一汽大众，所以面试拿到 offer 后才没有签的。

4.终面：

终面是 3 个面试官。

首先一定要准备一段十分流利的 1 分钟自我介绍，确保就算自己紧张也可以流利的脱口而出。1 分钟自我介绍主要就是看你的语言表达能力，说话时保持一点点微笑，我觉得是最好的，语速也不要过快，不要像是背书一般，而是与人交流的样子，如果面试官抬头看你，适宜的眼神交流会很好，还有就是不要有小动作，这样印象分很不好。这个面试后来的问题会有压力面的感觉，我觉得就是无论对方如何追问你关于你的劣势、缺点，首先都要保持自己的语速，一旦语速着急，思维也就混乱了，保持自己的速度很重要，不急不缓的表达自己的，这其实在哪一场面试中都是很重要的。

我被问到的问题是：

- 1.你有没有和别人发生过冲突，真的一次都没有吗；
- 2.做过的最有成就感的一件事；
- 3.从小到大受过的最大的挫折，你是如何面对解决的；
- 4.有没有男朋友；
- 5.进入公司后想从事哪方面的工作；

6.自己最大的缺点是什么，说了一个后，会问你还有没有了，再说了一个，又问还有了吗，这时坚决没有了，其实说一个就够了，当时自己太紧张了，就又说了一个。

7.英语六级成绩，因为本人成绩不高，所以在简历上没写具体分数，幸好的是自己发表过一篇英文文章，当时将文章打印出来也带过去了。

最后就是在面前的纸条中选一个，1 分钟阅读相应英文段落，然后翻译，问我的英文问题我忘记了。。。当时一说英语太紧张了，然后就结结巴巴的结束了。。。

5.等待

然后就是漫长的等待了，从终面结束到收到体检通知，等了一个多月，当时激动的。。。

等待其实很难，这个过程心里会没底，所以也面试了几个企业。企业拿到了 offer 也都拒掉了，因为心里一直就是要等一汽大众，就算被拒，也要收到被拒消息后，再去签别的公司。

最后祝愿所有想来一汽-大众的同学都能够如愿!!!

4.12 一汽丰田汽车销售有限公司营业担当面试笔试+面谈

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107069-1-1.html>

个人觉得很难。

首先下午 2 点约好的面试 HR 迟到 10 分钟，些许不满，不过 HR 姐姐人不错。然后 10 多个人进入一个办公室参加笔试（数学题，逻辑分析，EXCEL，企业文化的一段翻译，用第一外语介绍你对一汽丰田的认识。）整体难度偏高。

面试官的问题：

问怎么样学习的日语。

答为什么回国工作。

4.13 一汽丰田汽车销售有限公司薪酬专员笔试面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107076-1-1.html>

公司选拔人才全方面考量，非常仔细

简历筛选+笔试+日语/英语口语能力测试+第一次群面+第二次群面+.....

整个流程步骤多但是能看出 HR 在招人方面的用心。

笔试内容是逻辑题+表格设计+翻译，请在笔试之前充分浏览 FTMS 的网站，觉得笔试难度比较大，语言能力测试非常简单，几分钟聊聊天就好。接下来的几轮面试就是群面加群面加群面，没有通过就没有电话通知非常考验候选人心理素质。必须要赞扬的是 HR 非常守时，确定今天之内答复就不会食言。

4.14 一汽-大众 2017 预开发班 case sharing

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 4 月 21 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2039728-1-1.html>

阅读全文，大概需要 6 分钟。 从终面结束，到接收到一汽大众的预开发录用通知，经历了差不多半个月煎熬。这半个月里，无时无刻都在为这件事焦虑着，有空了就会刷一下邮箱，看一下论坛。有的时候觉得自己应该可以幸运的进入，但是有的时候又觉得自己和大众缘分不够，还需要再努力。就这样经历了半个月的情绪波动，终于在 4 月 15 日晚收到了预开发的 offer，内心的这块石头终于落地了。在将近一个月的准备时间中，应届生论坛给予了我太多的帮助，所以在思绪沉静下来后，我决定把自己这段历程写下来，希望能给有志加入一汽大众的小伙伴们一些参考。力求客观的展现，不加过多的评价，辩证的去看看吧，仅供参考。 总体感觉一汽大众作为一个合资车企，招聘过程是比较传统的，也是有迹可循的，经过一段时间的用心准备，是可以掌握其中的一些技巧的。同时大众对硬件要求 比较高，比如奖学金，优秀学生干部，党员等，这些就要靠大家平时多努力了，多经历一些事情，不断地完善自己。下面就分别按照笔试、LGD、终面来讲述自己的准备和真实经历。

一、笔试：

准备：每天会在粉笔公考上刷行测题，同时在复印社买到了近几年的大众行测题（无答案就是培养一下感觉）。

真实经历：数字推理，逻辑推理题型题量比较大，题目没有做完，得有 20 道题是自己蒙上去的。100 道题 90 分钟时间很紧，自我感觉没有时间去合作，还是塌下心来，自己做自己的，如果想在考场游鱼得水，平时还是多练练。

二、LGD：

准备：首先在论坛里搜集了一下近两年的 LGD 题型，然后开始组织实验室的小伙伴一起练习，同时参加了学校求职社团组织的 LGD 模拟，有机会就练，珍惜与不认识的人进行小组讨论的机会，这样的真实度更高，收获也更多。前前后后大概有 10 场左右，获益匪浅，无领导还是要在实战中去找技巧，从中找到适合自己的套路。角色观念不要太强，有想法就说，真正的去为整个讨论做贡献，比如提出讨论框架，充实框架内容，讨论跑偏及

时拉回，观点不一致时协调不同意见，漂亮的总结等等，这些都是加分项，在模拟中有目的的去练习，然后每次都做好总结，两三次后就会有很大 的提高。

真实经历：无领导题目是有关于员工成长的。从 15 个选项中选出两个最重要的和两个最不重要的方面，并说明原因。一共有十五个选项，大概有提升公司形象，给员工培训，给员工做职业生涯规划，加强员工学历教育，优化员工结构，给基层员工的领导培训，加强公司管理和业务水平，提高报酬，公平环境，关心员工家庭，组织娱乐活动。。等等。不想对当时的情况做太多的介绍，还是拿起题目去跟小伙伴们真刀真枪的撕一下，这样收获更多。只有平时多练习多总结，才能在真正的实战中有很好的发挥。

三、终面：

准备： 1. 对自己的简历背后进行全面的准备：从学生工作，科研经历再到实习经历，按照 STAR 原则整理成一个 word 文档，做到有备无患；

2. 准备论坛里面大众喜欢问的问题，比如，你的优缺点，你最成功的事失败的事，为什么加入一汽大众等一系列的问题，也可以按照保洁八大问的方式去准备；

3. 英语部分的准备：同样还是搜集论坛里面的英语问题，比如，介绍你的家乡，平时是怎么学英语的，谈谈你对大众品牌的了解，如果有足够的钱买什么车等等。

真实经历： 一汽-大众的 HR 真的很 nice，进去之后会和你开玩笑，让你很快的放松下来，更好的发挥自己。一共有三位老师，一位是宣讲会的主持人，另两位是女老师。其中一位女老师负责登记证书，记录面试过程，所以简历里面涉及的证书，一定要带全。下面我就把面试过程问我的主要问题罗列一下：

1. 成功的事，失败的事；
2. 针对上面的失败事例发问，现在是不是会做领导了；
3. 在你按照你刚才说的方式去做 leader 时，有没有遇到过什么问题，怎么解决的，以后遇到类似情况，怎么去提前处理；（可以看出面试官会针对你的回答，继续追追问，提前做好准备是非常重要的）
4. 进入英语环节，抽签对题签内容进行朗读和翻译，一分钟准备时间；
5. 英语问题：本科学校和研究生学校的区别；
6. （换女老师发问）你对一汽大众的组织机构了解吗？一汽大众有管理岗和研发岗，你希望自己以后从事什么工作？
7. 为什么质量保证是一个管理和技术综合型的岗位？（这也是针对上一个问题我的回答来继续发问的）

发问结束。。。。。

我又问了两个问题，终面结束了。总体来讲，前期准备很重要，大众的 HR 可能会对你进行压力面，扣细节。准备充分，也会让你有一个更加自信乐观的心态来面对终面，这样胜算更大。

整个过程就是这样，希望没有耽误大家的时间，能够为你在求职过程中有些许帮助。

4.15 情之所至，云淡风轻——一汽大众 2017 预开发大连

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 4 月 16 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2039096-1-1.html>

不得不佩服一汽大众的 HR 们，也太能忍了，都将近一个月了才发消息。好几次我都想要不先把面经写了，免得到时候啥啥都忘了，那可太对不起论坛了，可是每次打开页面码子的时候心情都很乱，实在不知道该说点什么。到现在，尘埃落定，才能定下心来说一说自己的这些事儿。

作为一个汽车迷，我在 2010 年入校的时候就把一汽大众作为自己的求职目标了，可谓情不知所起一往而深。为了大众，我付出了自己能付出的一切，坚持每年都去看宣讲会，其实我也知道那宣讲会实在是没什么可看的，每次都一样，可是自己又实在忍不住啊，可惜了我那么多次宣讲会都没抽上车模。我是那种需要一个目标去追的人，

否则会感到浑身不自在。不是自吹自擂，在我自己选择并且坚持的事情上，到目前为止还没有失败过。

第一次看大众预开发是 2013 年吧，好么，开场就先声明只要机械专业的，让我这材料专业的学生情何以堪，泪觉不爱啊。好吧，跨专业考研！考研这件事，应该 是我有生以来最荒唐最草率的决定了，N 多人劝我算了，何必给自己找罪受呢，可是我实在是想进入车企工作啊。面试的时候面试官也说，其实我们也要材料专业 的。好么，要是要，要一个和要十个能一样么。考研的日子确实不好玩，特别感谢我对象陪我一直坚持着，好在最后考上了，还跟了一个好老师。关于偶们导师我就不忍吐槽了，免得被别人看出来是谁。总之为了这，我反复在问自己考研干什么来了，在这些昏暗的日子里，大众可以说是我唯一的曙光了。为了这个目标，我忍到了现在，大概也只能继续忍到毕业了。

废话了这么多，各位看官大概都烦了，干货来了：

3.21 笔试，内容大家都听过太多啦，95 行测，5 企业文化，提前准备一下就没什么问题啦。当天晚上就收到消息了，第二天群面。

3.22 群面，我们的题目是大数据最可能应用的三个领域，七选三好像是，然后还要做出一个关于大数据的策划。这把群面给我的感觉就是好水啊，大家都是第一次，没有什么经验，讨论了五六分钟啥结果没有，楼主有点着急了，把手表往桌子上一放，开始说咱们应该划分一下时间不拉不拉不拉，现在的标准有两个不拉不拉 不拉，算是当了 leader 和 timer 吧。选好了以后开始策划方案，好么，又乱了，同志们就各种擦边球啊，说应该怎么怎么地，应该怎么怎么地，五分钟又 过去了，我都快哭了，赶紧想了一个方案。差不多就是汽车之家论坛给一汽大众提供大数据分析吧。楼主还是有些鲁莽的，也不知道这样硬靠会不会引起反感，无所谓了，出结果最重要。讨论到最后，有位小伙伴直接说咱们应该补充一下让队长陈述，平地惊雷啊，吓死我了，张嘴来个队长，让面试官怎么想我。最后楼主就陈述 了，可以说是三个角色一把抓了。真是不想这样啊，我都觉得这样会害死我。陈述完就是问想去哪工作，楼主是山东的，理所当然就是青岛了。可是后面选青岛的好 多啊，在这里吐槽一下，可能很多同学连青岛厂在哪都不知道吧，看着青岛就选了。青岛厂在即墨北面呢，离青岛市区一百多里地呢，家不是山东的其实真的需要好 好考虑一下。群面也是当天晚上就通知了结果了，第二天十点面试，一点都来不及准备啊。

3.23 单面，为了大众的单面我可是准备了三十多页的笔记，论坛里的各种问题都准备了答案，可是真正坐在那里，脑子里的东西基本上就没用了。面试官还是群 面的，昨天一脸严肃一言不发，今天还是很和蔼。超长的自我介绍，我首先就表明了我是材料转到机械的，而且是为了进入车企。然后就开问了：1、你的成绩怎么 样，我的成绩是我大学里的遗憾之一，只能排到 20-30%不拉不拉，其实我综合成绩可以保研，但是为了车企决定跨专业不拉不拉。2、看你做了很多学 生活动，你觉得做学生活动最重要的是什么，我觉得最重要的就是自己比较踏实不拉不拉。3、你觉得你做学生活动跟你学习有冲突吗，我觉得大学学习不是唯一的，好 吧，说完这句话两位面试官全把头抬起来了，说错话了，吓我一跳，马上说学习成绩很重要，但是学习很多社会经验、社交能力也很重要不拉不拉。4、你是副主席 啊，为什么不当主席啊。好么，我要是有那个实力还说啥了。当然不能这么说了，我觉得我的优势在于把一个具体的活动做好，主席更多的是协调很多东西不拉不 拉。5、你经历的最大挫折是什么。6、你最大的缺点是什么。这两个就属于有点小压力啦，不过还好楼主之前准备了。涉及隐私，就不说啦。7、你最大的优点是 什么。我最大的优点就是做事有计划，并且能够坚持不拉不拉。好像还有几个小问题，忘了。。接下来就是英语啦，1、家庭介绍，总之就是都在青岛，想去青岛 呗。2、女朋友，当时楼主就直接说有，后来觉得实在不该啊，心直口快的缺点。别人都是两个问题，可能面试官看我喜欢汽车吧，又问了个你最看重汽车什么性 能。楼主还没听懂，憋了半天来了个帕托，老师又说了一遍，还好听懂了。就说自己想买奥迪 S3，因为看重速度操控等等。就这样轻松愉快的结束啦。最后还问了 工作选择，我说青岛天津，其实长春也能接受，我还是更看重去咱们公司的机会一 些。又问了为什么选这两个岗位，接受调剂不，当然接受了，我又不傻。最后问了一个问题，全新宝来上市了，请问宝来会在青岛厂生产吗。回答说不知道。我当时就觉得自己不该问这个问题啊，人家肯定不说的，还留下不 好的印象。可是就是没 守住嘴。哎算了算了

面试结束就开始漫长的等待啊，一周又一周，上周打电话问，说这周出，到了昨天，我和小伙伴都吓坏了，这都最后半天了，在打个电话问问吧，结果说老大出差 了，等下周出。还说实在不好意思，下周一定出。那我就放心啦，正好同学约了吃饭，喝吧，四瓶啤的不尽兴，又要回宿舍整白的，正在那吆五喝六呢，邮件来了。这就是命 啊，能有好兄弟陪我一起见证，继续嗨。嗨的今天早上还头疼呢，到现在才下床码字。虽然只是预开发，邮件也

没说工作地点，最终能不能去还不一定，但还是很开心，如果顺利，这就是我唯一一次面试了，首血获胜，必须爽。不废话了，最后感谢论坛，感谢大家。

4.16 Lexus offer

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 9 月 30 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1984334-1-1.html>

最近拿到了 Lexus 中国的市场分析 offer，回想一年的求职路，对于一个读商科的人来说，确实比较坎坷。所以希望能分享下经验，给以后想到这个行业的同学提供帮助。

从去年的校招开始，由于自己很想进汽车行业，所以把所有汽车公司都投了遍，但很惊喜的发现简历是零通过率。看看投递反馈，二三十个申请，没有笔试，更没有面试。而此时的朋友们，纷纷拿到 offer，自然会有些着急。还好现在坚持下来了，拿到了 Lexus 的 offer。

Lexus 的面试非常严谨，大概有六轮

1. 电话面试：自我介绍，聊聊以前在大众实习的经历。HR 比较友好，问题也中规中矩。
2. HR 面试：用英语问了几个问题，加上简历提问
3. 笔试：数据分析和翻译题
4. 经理面试：重点询问了以前实习经历
5. 部门面试：英文面试，聊聊汽车行业的现状和未来的发展
6. VP 面试：压力面，细节问的很多

在此之前还面过宝马的管培生项目，也是丧心病狂的将近六轮。但最后在 AC 败下阵来。回国这些面试经历，最大的感受是经历和细节。

经历：在毕业前若能积累这个行业的经验，越多成功概率越高。也正是如此，非常感谢在大众中国地那段时期，认识了很多好朋友，也收获了很多经验。

细节：简历和申请材料，一定要反复修改，因为每次看，每次都有不一样的体会。同时也要好好准备面试问题，一切的一切，都要有精益求精的态度。

话不多，但希望对那些想在这个行业发展的同学有些帮助。也非常感谢过去支持过我的人。希望大家一切顺利！

4.17 2016 吉大预开发

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 5 月 5 日


地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1964451-1-1.html>

好多年不写东西，我估计自己写起来也肯定是乱呼呼的，没什么条理性，各位见谅 。看帖的如

果认识我，求别嘲讽 。分几段讲吧：前期准备，投递简历，笔试，小组面，终面，后期经验 。

先把自己的情况介绍一下吧，，吉大车辆硕士，本科也是，家是吉林省的，英语很烂。各方面照比身边大神们都有差距，笨鸟先飞，提前一个多月开始做的准备。

首先先做简历，开始就是照着师兄师姐们的改，也就是一两天就做完了，但是后来才知道简历里有很多学问，具体就要看《应届生求职简历全攻略》，书好多年前写的了，不过有些地方还受用。反正是一遍遍的


修改吧，大概改了十遍稿才定下来。身边的大神也有就做了两个小时简历的 ，最终也录取了，所以以自己情况而定吧。


然后就是看应届生网站留下来前一年的一汽大众求职大礼包了，里面写的很详细，各种经验，建议大家把所有经验比如企业文化、小组面题、终面问题、英语问题都整理一下，为后面做准备，反正我就是这么干的

。


然后就开始准备笔试题，也就是看看行测题了，公务员考试的题要比笔试题难一些，吉大南岭南门复印社也有一汽大众和一汽集团的笔试题。

小组面开始我在网上找视频各种看，其实一点用都没有，这东西就得找十个人真实的练一练。我的第一

次献给了博士俱乐部，彻底被虐成了 SB 。各种抢话还抢不上，说出来的观点也没人搭理，最后自己没有思考没有观点了。后来知道这东西都是有套路的，最基本的就是要制定标准，按照标准走，多选题就加以分类。说话太少不行，说话太多但是老沉浸于自己思维不跟从大家也不好。要保证每句话是有建设性的，每句话是经过自己思考的，第一句提出观点后马上要有话语跟着润色。后面就是跟同学们搞了几场，**leader**、**time keeper**、总结者、推进者都当了当，以为自己已经驾轻就熟了。去参加了另一个俱乐部的小组面，又被

南区文科生的美女们虐了一遍 ，瞬间看不到希望了。然后继续跟同学练习。大概练了十场吧，基本套路，说话模板就都学会了。

终面准备，就是从大礼包里收来的，大概前人有二十多种问题，英语常见问题也就十个左右。比如优缺点，骄傲失败的事，家庭情况，简历里的东西。英文：买车，爱好，家乡，家庭，学校，个人爱好，性格，

大众车型等。像我这种四级考了五次才过，六级考了六次才 430 分的 ，最担心的也就是英语，所以把这些英语问题都准备了答案。英语如果好的同学，我就不建议准备答案了，面试官会根据你的英语水平来发问，像我这种学渣，他们就问点常见的问题，大神们问的英语问题都很高端，发挥平时实力就够了。

投递简历其实没什么太多可以说的，不接受纸制简历，只有网投，他们其实不会看每一项，筛选简历就

是看学历啊，本科出身啊，还有工作地点啊，工作地点建议全都点上。然后它给的职位也都了解一下，研究生大多都进的技术研发部，但是其他部门也要了解一下。最好早点投递，还可以一直修改，别最后才弄没时间改。什么本科成绩单之类的早点去南区打印盖章（外校的抓紧联系母校）。

笔试前收到了笔试通知，它们会打电话，在他们招聘网也会有通知。



笔试：都是同学，被安排到大教室，最好不要作弊，因为你身边的人也半斤八两，100道题九十



分钟，做不完。今年的题比前两年要难，图形推理以及逻辑判断变态难。最后五道题企业文化：奥迪哪年成立，各种最佳雇主得了几次，记不清了。笔试确实有被刷下去的，都很优秀，他们感觉也答得不错。大众是根据综合情况来刷人的，不是光看笔试成绩。他们自己说也许是本科成绩不太理想吧。

当天晚上我们本科十多个人出去吃的饭，在饭桌上都收到了下一轮通知，抓紧准备第二天群面。

群面的小组安排就是笔试时座位号挨着的一组，一组十个人。我们都是一个学院一个年级，所以很快就



把十个人都联系上了，找一个空屋子简单见个面开了个会，熟人好说话。

第二天上午第二组小组面，就在逸夫楼，群面有三个面试官，我们前面的那组出现了事故，面试官记错了时间，他们讨论了十分钟就让他们结束了（可能是为了补偿，他们组进的人最多）。我们的题目是油气开



发应不应该向民营企业开放。面试官会详细的讲规则，注意他说的时间，还有不要再题签上写字。

个人陈述环节，我想抢在前几个发言，结果没抢过，前面说了五个，都是支持开放。我感觉形式一片大好，起身说不支持开放，说话开始也磕磕巴巴，后来就好了。后面起来发言的也都支持开放。其实这题闭眼睛就



知道是应该开放的，但是也不能没有任何分歧，那就跟其他人一样，怎么能有亮点呢。所以感觉这一环节我无疑是占了便宜的。交锋了三四分钟后，我见好就收，开始转变观点部分同意开放的观点。然后后



面的讨论可能是没了反对派，讨论的乱起来了，leader说的话也没人搭理，都各自说各自的，我特意收敛了些，怕自己太强势，捡重要的说说。这个自由讨论环节大家并没有那么抢话，基本只要想说话都能说得上话。可是太乱了，时间马上就过去了，还有几分钟时该总结了，竟然没有人敢总结，因为毕竟没讨论



出啥有效方案，大家都怕总结的太水被 pass，就这样你推我我推你，活活冷场了三分钟，我觉得这



样下去全组都要跪了，就硬着头皮上了，最后总结的其实都是按照我自己的思路来的。

当天晚上八点出来了下一轮面试通知。我们组十个人就进了三个，我、leader、还有一个活跃发言者



。没想到会刷掉这么多人，其他的组也平均下来就留三个。今年跟以前大家说的不太一样，time keeper 被各种刷掉，leader 基本都进了，所以说还是要把心思多放在讨论中，不要光想着抢角色。

终面两天时间，我排在最后，前面同学面试回来后都慷慨的讲述面经。我第二天进去后还是很紧张



，开始自我介绍磕磕巴巴的，面试官都提醒我不要太紧张。一共三个面试官，两男一女，就是群面的面试官。女士率先发问，先是照着简历开始问，大概社团经历，科研项目，创新项目，体育比赛。就跟她对着回答就好。后来开始问最骄傲的事最失败的事，在这一轮我感觉我回答的有点风险吧，打了一张父母感



情牌，但是效果还是不错，说完之后另两个面试官也开始说话了，我也放松了下来。后来问优缺点，优点我都不记得说了什么，反正是没给他们留下什么印象，缺点我说的普通话不好，举了一个例子，直接把



他们逗乐了。然后一个男士开始发问，问我除了技术开发部门，还想去哪个部门，最不想去哪个部门，理由是什么，你都知道我们有哪些部门啊，现场工程师你觉得适合吗.....一连串问题确实没有准备，完



全没答好，这一轮应该是压力面试的部分。建议各位把那些部门都要了解一下。之后直接问我英语如何，我厚着脸皮说还行，然后就开始了英语对话，先是从十个条里面抽一个进行翻译，我的大概是 ABM 公司针对苹果系统做了一些商业软件，没看完就时间结束了让我翻译，不过连蒙带唬的翻译了下来，里面有一个完全没见过的单词我直接说不认识。后面的英语问题好像有四个：如果有足够多钱，想买什么车，不限大众品牌；在篮球比赛中收获了什么；业余时间爱做什么；有没有女朋友。这四个问题都不难，之前也准备了。不过最后女朋友部分，我一直说 he ..he.. he ... works at那女士直接给我打断了，说 she。我瞬间



脸都绿了，不过他们也都乐了，算是一个缓解气氛的事情吧。最后问我还有什么问题，我就说如果进了预开发班，还有什么需要准备的，她比较耐心的答了一下。后面我又给他们提了一下捷达车的改造小意



见，算是表达一下我确实很关心大众吧。然后面试结束了。说一周以后给结果。

其他人也有些别的问题，比如你为啥要来大众而不去汽研，你对公司了解吗，五年规划等等，英语面试有问自己科研项目，问介绍大众之类的。基本是面试时间越长的，录取概率更大一些吧。还有些同学上过一些德语培训课程，在简历里写了有德语基础，瞬间面试官就德语发问，这哪是一两百学时就能招架得住的，那些人好像全跪了。



就这样忐忑的守着手机等了一周.....又一周.....又一周。幸好知道身边同学也都没结果，要不估



计会天天以泪洗面。终于时隔 21 天后给了邮件通知。激动的心情就不描述了，你们懂得。

总结一下整个过程，首先一汽大众的招聘要求，重点大学学历以及本科出身还有六级，这都是硬性要求，其他的德语基础，党员，干部优先，感觉它都没太考虑，他最看重的还是专业，大学，还有籍贯了。最后录取的都是本省的或者邻省的。录取的都是去长春和青岛厂的。我算是在整个过程比较认真对待的了，其实也不用这样细心准备，放平和心态就好。相信自己，充满自信，热情对待面试官。英语不好的也别太担心，细心准备英语面试即可。祝各位好运，不只是大众招聘。

4.18 2016 预开发 吉大

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 5 月 4 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1964294-1-1.html>

吉大预开发 时间：15 年 4 月

笔试：

题量大 时间肯定不够用。推理占了最后 15 道，数学难度比较大。这点和去年差别大，每次应该有变化。

总体大约 250 进 200 的比例

小组面：

题目：8 选 3 关于解决员工招聘难 培养慢 流动快的问题

结束 地点选择 最多两个 有先后顺序。选 xx 的人，你们的理由是什么

我们组整体表现 中等偏上 10 进 4 正常情况下的听到最多的是 10 进 5，少的 10 进 2,3

总体大约 200 进 60+ 的比例

终面：

自我、家庭介绍

工作地点的选择 家里人希望在哪工作 有没有女朋友 女朋友希望在哪工作 女朋友专业

项目 1 介绍 考虑最多的问题（细节）项目中主要用到了哪几个。。类似项目是否能做 项目 2 中如何做的是保送过来的吗 为什么放弃保研而去做** 介绍一下** 本科成绩如何 考研成绩怎样

大学最成功的事情 如何做的 最失败的事 怎么处理的 本科没有做科研，那主要去做了什么 高考成绩如何

对自己不满意的地方 如何改进

觉得自己英语怎么样

英语翻译 美国看中国视角的变化（词汇多用引申义） 很难翻译

英语 说下一汽大众

英语 家乡 xx 旅游景点

中文：未来职业选择 xx 方面的工作觉得怎么样 希望从事技术方面还是管理方面工作

结束

录取 时间 赶上五一假期，超过 2 个星期

数量 研究生 15+ 本科未知

4.19 2015 华南一汽大众预开发经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 4 月 18 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1962087-1-1.html>

4.16 收到大众预开发录用通知，一路走来，很感谢应届生论坛这样一个好的沟通地方。所以希望能够帮助到大家。首先说一下本人的情况，华工小本，家乡河南，综合成绩 20%左右，团队管理，班干部都做过一些，拿过两年奖学金，好吧其实大三上学期是在保研成绩要求内的，大三上学期荒废了半学期的课，跟保研的要求错一点，但是这学期努力下还是可以的，不过我也尽早否定了这条路，觉得不想在华工读下去，别的学校又不要我。。。考研吧，又太累，还怕考不上，出国吧，没考虑，所以找工作喽。目标是一汽大众，上海大众，东风日产，郑州宇通，比亚迪这五个。为什么是这 5 个那？南北大众，不用说，很有钱途。可是国企体制内升职压力大，前途渺茫。东风日产，后起之秀，比较年轻，待遇什么的还好，在广州和同学近，技术中心也不错。郑州宇通离家近，纯粹回家考虑的。比亚迪，前途很好，但是没有钱途，怎么说那，如果说十年之后中国汽车崛起的话一定是在比亚迪长城吉利这些民企的，可是个人等不了那个 10 年，有点现实吧。

真正的找工作季是从 3 月份开始的，第一家东风日产，兴致勃勃的投简历，结果很不好，东风日产第一次在广州收实习生（其实好多大公司是这样的，反而不想要家门口人），华工整个车辆专业大三的简历都没过，还好现场投简历，车辆专业有 9 个获得机会，可是没有我。那段心情还是很难过的，毕竟也是想去的公司，这里就不说整个面试流程了，网上都有也比较完备，反正我没试过，基友试过一面被刷，最后我们专业 1 人进入最终面试，截止现在还没通知最终名单。第一次找工作经历就这样在简历没过的历程中度过，那种心情大家都知道吧，就好像你喜欢了一个女朋友很长时间，还没说话就被拒绝了。所以，拜拜，高大上的日产。其实本人对于日产还是有较深情节的，日产是我们车队的赞助商，曾有机会去交流过，当时去的是技术中心，见了技术中心的中心长和技术总监还有人事部部长，感觉简历没过很不甘心吧。

接下来就是大众啦，大众在广州的宣讲会 4.2 号的吧，宣讲会和去年的一样，好吧大三上就组织同学们来听过大众的宣讲会，毕竟待遇太诱人了。大众的工资我也不是很清楚，但是不错，毕竟神车，不过大众现在日子也不好过，车卖的不算太好，又遇到速腾断轴宝来防撞梁的事，神车不神的节奏么？一汽大众 2020 年要卖到 300W 车还是很难的，从今年开春可以看出现在中国汽车开始进入微增长时代，车不是说造出来就能卖了，奥迪 3 月也卖的不好，上海大众已经开始降价了，新的增长点主要在 SUV 和 MPV，这两种车型一汽大众都没有，所以你可以看到五菱宏光卖的很好，据说大众在新建基地会有更多的车型，所以期待吧。好像扯远了，反正就一个意思，大众有很多挑战。

宣讲会之后就是简历筛选，如果你真的想去大众的话，强烈建议 4 个工作地点都要选择，否则你的简历都过不了，虽然宣讲会说的是佛山也招人，但是我同学简历工作意向只填佛山的都止步于此，广东人都不想出省的，所以这对于大多数人是个挑战，我们专业简历通过的有 21 人，当然也有六级没过的，这是因为系统漏洞。简历好像没什么好说的，因为是填空来的，接下来就是笔试，行测，很难，但是淘汰的不多，淘汰的基本都是硬件没过关的，就是六级没过的，现在的合资都很看重 6 级成绩的，起码要求是过 6 级，所以学车辆想找好工作还是认真过 6 级吧，我是大二上学期一次过的，后来没考过，分数也不高，够用就行么，我是这么认为的，但是还是强烈建议你刷的就刷分的，好多企业很看重 6 级的。

接下来两轮面试，

群殴，题目是网上有的，群殴的技巧很多，题目也很多。大众的题目每年也不会很新，因为大众在终面之前都是中华英才网负责的，所以用的题目都是很常规的，最主要是多选几的群殴题目，这里我只说要点，群殴里，我是

领导。自由讨论开始就确定了时间分配和解题思路，中间说的话不多，基本只说了有意义的是一句，就是 2014 年 9 月国家发布文件政府不再具有招商引资职能，地方政府将取消对企业的税收优惠。我们讨论的是就业问题的解决方案，就那个 3.9 万大学生的问题，还有 3 分钟的时候我提醒了组内，还有一个问题（选出选项并说理由）。最后是 10 进 2，进的基本是对整组讨论有推动作用的人，就是把大家拉回话题的人。其实整个讨论我们组有一个很强势的人，最后他没进我挺意外的，成绩很好口才也很好，但是觉得他没有对整个过程有推动作用就被刷了？我也不知道，找工作这事看缘分的，尽人事听天命就好，觉得。对了，最后还会问你工作地点的选择，还是那句，不要之选佛山，最好说青岛或者长春。

最后终面，也就常规的问题和面经一样，什么对大众的了解，为什么来大众，有没有女票，高考成绩，还问我华工车辆是不是我的第一志愿，肯定不是啦，我说第五专业，他很惊讶，问我都报了哪里，反正整个面试过程都很轻松，还要说一点英文面，先翻译，再英文问答，他的第一个问题我回答一半回答不出来了，我用英文说我口语不好，然后他还了个话题，更让人哭笑不得是我之后的英文问答中英结合，哎，大河南的口语，醉了，没办法，最后还是问你工作地点只选一个，我说青岛，然后结束。整个过程持续 25 分钟，没有专业面，其他人还问一些问题比如英文说中国的车文化，有点难哦。这面的感觉就是要做你自己就好，不必刻意伪装，我口语不好就说我口语不好，还中英结合，不过我之前也是了解到说大众对英语口语要求一般，不想日产那么严。这面我们专业有 4 个人进去，机械的 10 个人进入，机电的 3 人

最后等了一周出结果，最后华工地区本科生 4 个进入，研究生进了 8 个。我们本科车辆的也就 2 个进去。去年本科生就进了 10 个，所以吧，现在本科生工作确实是不好找，能读研还是读研吧，觉得。

工作终于找定，接下来的一年多就轻松了。最后还是想总结下，大众招的主要是管理岗，所以心怀大志想改变中国汽车业的还是另寻他路吧。说说重要的地方吧，首先是简历，简历不是写成的，是你大学四年做成的，针对简历尽量体现你的管理能力，大学吧，尽量做个领导，不管有多小，多锻炼你的口才，口才真的很重要的，虽然我口才一般，还有一点就是要真，面试尽量体现你的真，我之所以选 leader 因为有这样的经历，所以自信还可以，口语不好也直接说出来，面试不要太假了。

文笔不好，所以大致写了这么多，希望对你们有所帮助。其实路是活的，选择那么多，不一定是大众。个人觉得钱途的大众和前途的比亚迪，更倾向于后者。只不过我太渣不敢做技术只能去看生产线了

4.20 一汽大众预开发广州站经验贴

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 4 月 16 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1961718-1-1.html>

要进大众，首先你本科得是 211 的，不然你简历都过不了关。

(1)测评一，100 道选择题，前 95 道是形测题，考试前两天做了一套国考试卷，根本不是我能搞定的，90 分钟不可能做完，反正看了看图形什么的找了下感觉。考试的时候至少 10 几题乱选的。最后 5 道是大众相关的，奥迪成立时间，连续几年最佳雇主，之类的。好惭愧，猜的。幸运的是笔试基本不刷人。幸运通过。

(2)测评二，群面，第一次群面，没什么经验，优酷看了两节教程，反正这种也准备不了。不管了。群面会要求上交简历一份，要认真写，大众对英语要求高，你表现出点水平，至少得有个英文简历吧，语句简单没关系，没太多错误就行。群面感觉一个组成员都比较和谐，各抒己见。最后达成一致。我不是第一个表达自己意见的，也不是小组领导。最后总结的也不是我。计时没有固定的人，有几个人提醒的时间。最后很忐忑地通过了。我觉得大家表现差不多，但还是有人被刷了。我运气好。最后会问你愿意去哪里工作，表示只愿意去佛山。

(3)终面，很常规的面试，三分钟自我介绍，然后人力提问，你的优势劣势啊，你最成功失败的经历啊，问我

的好像是有什么骄傲的事。很诧异没问我简历上的事，倒是很在意我大学排名，高考成绩，研究生成绩。好吧。也许这个比较量化吧。我会一点德语。不过一点没问我德语的事情。接着就开始英文面试。我抽到一张很简单的，全是认识的单词。对话也很简单，不过人力看心情的。问我是你空闲时候都干嘛，你怎么练习英语口语啊之类的，如果英语好应该很有优势的。表示觉得我英语口语不比人力差。还问了愿意去哪个岗位，本来想去产品开发的，不过在长春，人力就说佛山有生产管理的职位。哈哈，估计有戏，就说想做 QC 或者生产管理。

一周后收到 offer 好开心。下半年不用找工作，安心毕业。远离中国愚蠢的研究生教育，从工作中学习吧。再见

4.21 一汽大众 2015 管理培训生求职心得

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 20 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1937504-1-1.html>

前几天，非常意外而惊喜地收到了一汽大众管培生的录取通知，因为全国也就只有十几个名额，我从来没有想过自己能有幸入选。整个求职的过程，我只是做了自己能做的，说了自己能说的，尽情的把自己大学几年中最优秀的一面展示给 HR，并没有想太多，所以，在我收到下面这封邮件的时候，心情就跟中了彩票是一样的：

各位同学，大家好！

很高兴的通知各位，经过联合选拔、简历筛选、非专业能力测评和全国平衡，各位通过了 2015 届管理培训生选拔，祝福大家在以后的职业生涯中能有更好的发展！收到邮件请回复确认。

各位入职后的轮岗以及培养，我会全程伴随你们，如有任何问题，可以随时与我联系。从现在到明年大家入职期间，各位如果有电话号码或者邮箱变更，请告知我。

xx：电话 81xxxxxx，邮箱 xxxx@faw-vw.com

人力资源部

核心人才开发科

2014 年 12

月 15 日星期一

然后，我就想把自己这一路走来的经历写下来，也想给后人，让他们能有所借鉴。（。。。扯淡结束，下面开始正文。。。）


本人是 985 的小硕一枚，本科也是 985，男生，机械类专业，英语很一般，六级 475。标准的 90 年生人，刚刚踏上 90 后的列车。。。

一.网申

2014 年 9 月 11 日，硕士论文开题答辩刚刚结束，我便飞奔一汽大众的招聘宣讲会现场。500 个座位的一个活动室硬是挤进了 1000 人，各个专业各种学历的人参差不齐——这是我第一次参加宣讲会，这个阵势着实吓了我一跳——然后就觉得自己像茫茫大海中的一叶扁舟，随时都会被身边这些大风大浪给拍没了。当

时因为准备开题答辩用去了我全部的时间，我还没有进行网申，但是宣讲会上得到消息：网申第二天早上 8 点截止!!! 我滴神呀，回寝室就乖乖的苦逼网申吧，可是这时候一汽大众的网申页面已经被刷爆了，从晚上 8 点一直刷到 10 点才能正常填写信息和提交简历。（这里提醒后来人一句，网申能早进行就早进行，不要等到最后像我一样弄得时间很紧）

当晚 12 点左右填完了网申的信息，然后提交上了自己精心制作的简历（在这之前我已经针对不同公司

不同岗位做过 6 个版本的简历，有针对性地投简历非常重要哦~~ ），但是这时候我很郁闷地发现还有一份两页 A4 纸大的“管理培训生申请表”需要填。没办法，硬着头皮填吧（前几天的开题弄得我已经好几天没有睡好觉），又是思考，又是措辞。。。晚上两点，终于搞定了，发给 HR 之后赶紧睡觉。

二.笔试

第二天 10 点左右起来，还想着看一下行政测试的题，可是时间一晃就过了，中午收到下午 15:30 笔试的通知，要准备一大堆证件，结果又是一阵忙碌，在快要迟到的时候赶到了考场（心都快跳出嗓子眼了~~）。

笔试的题已经有很多人写过了，在此就不多说。介绍一下自己做题的经验：**90 分钟是不可能认真做完 100 道题的，所以就要根据自己的长处有选择性的突破。**我之前学过 GRE，对于文字推理比较熟练，所以我尽量保证文字推理题的正确。对于数量推理和图形推理，1 分钟以内做不出来的我就放弃，在最后涂卡的时候直接涂上一个自己看着顺眼的答案。各位后来者在笔试的时候，也要搞清楚自己的强项，如果数理逻辑推理能力强，就可以先做数学题，文字题不会的就猜；反过来文字推理强的就像我一样做。当然，如果有大神，二者兼备，那就可以忽略我的话了。

三.一面

9 月 12 日晚上收到一面通知，第二天早上 11 点进行。当晚，我联系了同组的几个成员，商量第二天的面试一定要和谐，要讨论出一个结果（这是借鉴一些前辈的经验，以前的一些帖子写了在群面之前可以通过 QQ 群找到同一组的小伙伴先相互沟通一下）。

第二天群面的题目如下：一个技术团队需要一个领导，下面有 10 个人，他们各自的性格是。。。。。。要从这 10 个人中选出 2 个最合适的和 1 个最不合适做领导的人。群面的时候发了一张草稿纸，这张纸是非常重要的。整个讨论的过程中我没有作太多有引领性的发言，然而由于我在草稿纸上有逻辑而且比较全面（正反面我都用了）的记录了大家关键性的发言，在最后没有人愿意起来做总结的时候我胸有成竹地站起来做了总结。我认为自己一面的成功就在于这两点：1.逻辑清晰地记录；2.比较有逻辑且全面的总结。

后来者请记住：在群面的时候不要抢话说也不要不说话，做一个对团队有用的人就行。

四.二面

13 号晚上收到了 15 号进行二面的通知，于是，14 号用了一天的时间准备，包括在网上搜集资料、询问预开发班的同学、准备自己的说辞。

15 号，提前了一个小时来到了面试的酒店，在休息室紧张了一个小时之后，进到了面试的房间。

面试的地点是一家高档酒店，房间布置得很温馨，一进门，三个面试官对我面带微笑，很热情地迎接我，一瞬间紧张就从我身体里消失得无影无踪，取而代之的是一种轻松而愉快的氛围。



首先是自我介绍，我的自我介绍如下：我叫 xxx，来自 xxx 大学 xxx 实验室（我们实验室很牛 x 啦~~），我的家在四川 xx，所以我希望自己能进成都公司。我对自己的定位是一个综合能力比较全面的人。首先，我有很强的学习能力：事实 1；其次，我有良好的组织管理能力：事实 2；而且，我还有很好的沟通交流和表达能力：事实 3。我认为一汽大众是一个很优秀也很重视员工培养的公司。。。谈公司的好。。。所以，我认为自己是一个适合一汽大众的人，一汽大众也是一个适合我的公司，希望我今天的表现能让各位



面试官满意。个人认为以上的自我介绍已经非常出色了，各位后来者可以根据自己的情况自行修改使用，切勿直接照搬。

接下来面试官就开始问问题。

问题 1：请你谈一下大学期间你最有成就感的事情。

答案 1：本科的时候，我做了花旗银行 xx 分行的 xx 大学校园大使，当时我没有任何学生工作职位，我从无到有组建了 12 人团队，招了三类人：xx、xx、xx；亲自联系到了 xx 集团身价过亿的企业家 xxx 进学校举办了大型讲座，宣传了 xx 集团和花旗银行，同时通过这件事情帮助我的队员获得了奖学金，做了一件对 xx 集团、花旗银行和我的队员都有利的多赢的事。（通过这个回答，我展现出了自己的领导才能、沟通能力和资源利用能力等一系列对企业来说有用的能力）

问题 2：请你谈一下你最失败的一件事。

答案 2：大一的时候我是我们班班长，带领全班参加一个学院级的活动（我们学院一届十几个班），但是由于 xx、xx 和 xx 原因，最后，我们班成为了倒数第一，这是我觉得我最失败的一件事。

问题 3：如果让你重新来一次，你会怎样带领你们班参加这个活动。

答案 3：我要从以下三方面进行改进：1。。。。。。2。。。。。。3。。。。。。（通过这个问题，我表现出了自己分析问题、解决问题并从失败中吸取经验教训的能力）

问题 4：请你抽一段英语文字，现场翻译。

答案 4: (妈蛋, 难过的来了。题目中有几个单词不认识, 硬着头皮靠前后文联系翻译了出来)

问题 5: (英语问题) 请你谈论一下你本科学校和现在学校有什么不一样。

答案 5: 本科学校环境优美, 校园气氛轻松, 同学们参加各种课外活动。。。现在学校学习氛围浓厚, 科研和教学质量高。。。 (当然是英文回答的, 这里大家不用怕, 大胆说就行了, 面试官是中国人, 他的英语还不一定有你好呢)

二面就是这样, 在轻松愉快的氛围中结束了。请后来者原谅我在上面用的各种。。。和 xx, 我并不是不想把一些具体的东西高速大家, 而是因为这些内容是我个人的经历, 对大家不会有什么意义, 我想告诉大家的是一种思维方式和回答问题的框架, 大家需要根据自己的经历来填写属于自己的答案。**其实, 面试的时候, 你所需要做的只是用自己擅长的方式展现出公司所需要的能力。**

五.三面

大家看到这儿可能会觉得奇怪, 为何有三面。且听我细细说来~~

二面结束回到宿舍不久, 突然收到一条短信: 请于下午三点在 xx 饭店 xx 房间参加管培生面试。当场崩溃, 因为那时是下午一点半, 而实验室那边还有事必须当天下午做完。我分身乏术, 只能骑着自行车狂奔实验室, 用几分钟搞定实验室的事, 然后又骑着自行车狂奔面试的酒店, 把自行车停在街边, 穿着我的风衣和滑板鞋就去面试了 (其实这时我已经知道自己肯定被录用了)。

管培生的面试就跟二面完全不一样了。要求在 45 分钟之内将一个问题的答案写在一张 A0 的白纸上, 然后做 presentation 讲给面试官听 (当时真是压力山大, 虽然做过很多 presentation, 也不怯场, 但是之前我都会做充分的准备, 可这次没有机会做充分的准备了)。

继续硬着头皮上!

面试题是: 请你谈谈中国自主品牌汽车该如何发展。

答案: 借鉴宝洁产品供应部的思维, 我从资金链、信息链、供应链三个方面进行了分析, 洋洋洒洒写满了整个 A0 纸。讲解之前整理好了自己的逻辑, 讲的时候面带微笑, 娓娓道来。

(讲完后面试官开始提问)

问题 1: 你讲的这些东西国产车都有, 为什么国产车的销量还是不好? (好尖锐的问题, 直接把我讲的东西给灭掉了)

答案 1: 原因有以下三个方面: 1、国产车起步晚。。。2、国产车技术不够好。。。3、国产车在消费者心目已经有它固有的形象。。。

问题 2: 你上午面试的时候说你组建团队招了三种人, 你为什么招那三种人? (她们不仅记住我了, 还对我很有兴趣)

答案 2: 因为我的团队需求是。。。我需要第一种人做。。。第二种人做。。。第三种人做。。。而且他们的数量都是要有一定的搭配的，这样才能发挥出最好的效果。

问题 3: 如果你以后在工作中表现得很好，但是领导不重视你怎么办。（压力面试的典型问题）

答案 3: 我会踏踏实实地干，不去想太多。（哈哈，其实这个问题怎么回答都无所谓，只要不表现出来自己很介意被不被重视就行）

问题 4: xxx 你认识吧？你认为你跟他比谁更优秀？（这又是看一个人本质的问题）

答案 4: 我认为 xxx 的优点是。。。我认为自己的优点是。。。我们各有长处。（哈哈，巧妙地回避了说别人坏话）

管培生的面试从轻松的单面变成了压力面试，面对压力面试的时候你要做的就是稳住阵脚，用以柔克刚的方式 **hold** 住全场。

至此，整个一汽大众的求职过程结束了。

三面后不久我就收到了成都公司的 offer，再后来就是本文刚开始的那一幕了。

一路走来，很感谢 HR 们给我机会，也很感谢公司对我的看重。同时，也要感谢应届生求职网给大家的各种有用资料。希望我的这篇文章也能成为后来者在求职道路上的一个小小垫脚石吧

4.22 我的一汽大众求职路（上海站）念念不忘，必有回响

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 11 月 10 日


地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1907224-1-1.html>

之前准备的时候把贴吧里所有面经看了一遍，获益颇多，为了回馈社会特献上一汽大众求职全过程。



网申：

一汽大众的网申在开放的非常早，一般在当地宣讲会后关闭，具体时间宣讲会上会讲。因此大家不要着急，

认认真真填好最重要！听说有的童鞋因为毕业年份写错了而错过实在是太惋惜了。 网申的门槛并不是特别高，本硕双 211，专业靠谱的应该是没问题的。

笔试：

真的是像备战高考一样准备了，题型就是行测加 5 道企业文化题。讲讲我是怎么准备的吧~因为开完宣讲会



足足等了一周才发笔试通知，这一周就在焦急等待和准备中度过了。行测题：朋友帮忙打印了非常多的行测资料，大部分是中公教育的，还打印了一份大概十几页专门讲述各种题型解法的资料。全做完以后



感觉进步很多！谢谢 还下了个粉笔公考题库 app，没事就练练数字推理和图形推理。企业文化题：一



定要认真听宣讲会！所有的题目都是宣讲会上介绍的！比起我吭哧吭哧自己记得笔记，朋友直接手机全拍下来，一页不落.....这 5 道题并不是很难，就不剧透了，但是提醒童鞋们他考得内容也涉及到相关的控股公司比如奥迪，大众什么的，但是很基础。

笔试分成好几个小教室，每个教室 25 人左右，上海地区两个考点同济和上交，辛苦其他学校的同学了。笔



试的时候忘带表了 笔试题量很大的，监考官说还有 10 分钟的时候，我开始涂答题卡，正经涂了一



会.....

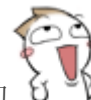
群面：



笔试刷人并不多，基本上我认识的同学，都收到啦~ 一汽大众群面的题目是非常经典的，可以看看思



路什么的。但是真的开始群殴的时候，由于队友的不可控性场面是控制不了的 我猜测它是按照专业



分组的，每组 10-11 人，我所在的小组 1-5 号都是我们学校我们专业的，由于到得早和其他不认识的同学也互相介绍了下自己，还有个老乡，好幸福~非常狗血的是，群面的题目就是我和基友们前一天练习的关于就业难的问题，但是感觉自己表现的还是不怎么好，只能用平平来形容。根据我群面百分之百通过率的好基友分析，大众群面的考察是非常全面的，首先要保证谈吐得益，包括坐姿，发言要注意礼貌，保持微



笑；其次是有有效发言，不是说得多的就好，要注意聆听其他人的意见，你的发言要推动讨论的进行。一汽大众的群面是非常残酷的，我们小组只通过了 3 人，听说其他小组也不是很多。

终面：

群面结果也很快就出来了，大众效率好高.....没通过的也会受到拒信。在这里再赞下一汽大众，他的每一步



都会有邮件，短信，电话，官网的确认，保证每一位同学不会被落下！

终面的时候面经就用上了，结构化面试，问题可以从以往面经中看到，优点缺点挫折什么的。个别根据你的简历情况问的问题。英文考察的是口语翻译以及自由问题，难度还是可以 hold 住的。可能还会讨论下意向岗



位。终面共两天，非常赞的是面试考点在学校附近 上海区据说有 70 人左右。



因为一心回家保卫东北，上海大众和通用什么的都没有投，朋友对我的点评是脑子发大水..... 全部都压到一汽大众了，等结果的过程非常焦心。第二天晚上听说部分同学收到管培生的通知了，虽然也报了但是没收到，更紧张了，不过朋友说不影响最终 offer 就淡定了点。等了两天后终于在某个傍晚手机推送了个邮件

4.23 一汽大众（上海站）笔试面试全纪录 2014.11.9

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 11 月 9 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1906732-1-1.html>

第一次，大概也将是唯一一次写面经，贡献给一汽大众，谨以此文为我的求职季画个句号。

基本情况：女，上海 211 本，985 硕，财务管理专业。

虽然是同学眼中的另类，但在外读书 6 年的我还是决定以后回到家乡吉林省发展，因此毅然决然的把目标锁定在一汽大众。现在想来，做这个决定赌博的意味略强，选择面比较狭窄，不建议大家效仿~~~~(>_<)~~~~

大众是从北到南一个个站点走过来的，虽然到达上海的时候已经是 10 月底，很多人觉得很焦急，不过我还是比较庆幸它来得晚，可以有时间做充分的准备，不然就压这么一个宝，如果跪了就伤心死了。介绍一下一汽大众在上海的招聘流程：

网申

9 月份开始，直到上海宣讲会后的第二天中午截止投递，这中间随时可以修改信息，但是接近截止投递时间的时候，建议大家尽量不要修改，如果因为系统问题导致简历不被处理就得不偿失了。

另外，曾经有未通过简历筛选的人表示可能由于自己本科是 211，所以被鄙视，刚听到这个说法的时候，我觉得特别胸闷啊，超级担心自己挂在网申上，但是事实上只要 211 以上应该都可以，个人认为大众的网申应该是机器筛选，事先按照它的要求设定标准，并实行打分制，分数超过标准即可通过网申。这部分当然是有效信息越多越好，什么获奖、实习、项目、英语成绩等等，看每个人此前的积累了。

测评一（笔试）

11 月 2 日下午 2 点左右接到通知，要求 11 月 3 日早上 9 点半去同济嘉定笔试。我学校距离同济嘉定大概有 2 小时的地铁车程，为了我心心念念的一汽大众，一咬牙一跺脚，早上 7 点打车过去。

笔试时间 90 分钟，包括 95 道行测+5 道企业文化。时间整体上还是比较紧张的，一定要把握好答题速度，留出填写答题卡的时间。题目难度中等，复习过公务员行测的童鞋基本问题不大。企业文化也就是考察一汽大众相关的历史、使命、价值观等等，很简单。

测评二（无领导小组面试）

11 月 3 日晚上 7 点左右接到通知，要求 11 月 4 日早上 9 点半，继续在同济嘉定进行小组面，这时候我已经非常非常郁闷自己身为“少数民族”，不如同济和交大的同学们享受主场优势啊！

我们这一组一共 10 人，除了我都是同济的童鞋，顿时觉得亚历山大，不过小组成员都比较 nice（在这里还认识了一个东北老乡，最后跟我一样拿到了 offer，以后可以一起工作了，欧耶）。题目很常规，每个人都有话讲，整个讨论过程非常和谐，最后我被推举为做总结，虽然总结的时候有一个问题说的不够详细，有些小遗憾，不过另外三名组员进行了补充，总体来说，我觉得我们组的表现还是很好的，进下一轮的比例应该也不低。听说有的组争执过于激烈，导致最后没有形成统一完整的结论，这是无领导小组面试最最最忌讳的，显而易见他们的结果并不会很好。

面试（结构化面试）

11 月 4 日晚上 9 点左右接到通知，要求 11 月 6 日下午 3 点到嘉定安亭附件的酒店进行终面，也就是结构化面试，2V1。

终面也是比较常规的，第一部分是根据简历和常见的结构化面试问题进行提问，第二部分是英文考核，包括口译和 free talk。第一部分主要要求参加面试的童鞋充分挖掘自己的简历，常见的结构化面试问题，像优势劣势等，都可以提前做好准备，其中谈论劣势就属于压力面的一部分，比如如果说自己的劣势是做事有时会急躁，HR 可能会问你是不是说明你在情绪控制方面做的不好，这时候就要见招拆招了，个人认为可以表示不能完全这么认为，而且针对劣势已经做出了改变 balabala。第二部分中口译的文章很短，大概只有七八行英文，平时准备英语的时候多读读也就可以了，free talk 比较随机，主要也是考察能否流利交流，尽量多说吧~我当时说到后来，HR 姐姐已然不在状态听了~

录取通知

一汽大众的效率特别高，终面结束的第二天晚上 8 点，我就收到了一汽-大众汽车有限公司录用通知书(长春)，觉得特别开心，终于确定下来，可以回家了~

管培生

事实上，在终面结束的当晚 7 点，我接到通知，希望我参加 11 月 8 日的管培生面试。此前关于一汽大众管培生的信息实在是少得可怜，当然，直到现在我了解的也不算多。相比于非管培生，管培生最大的不同是可以在入职第一年进行各部门轮岗，从整体上对公司的企业文化、组织架构、相关业务和部门职责有个认识，但是任何事物都有两面，这意味着如果成为管培生，那么在你同期的小伙伴已经在专业的工作岗位上发光发热了，你还在其他部门轮岗学习，而没有时间和精力来进行本部门的工作。是否要参加管培生项目，只能看每个人自己的想法了。

关于管培生面试的形式和内容，记录下来可能不太合适，所以就不加以叙述啦，只能说，走到这一步也就不需要太多的准备，更多的是考验一个人的综合素质与临场反应，这些都不是一朝一夕，看个面经就能形成的，而需要长期的积累。

后记

相比于很多求职的小伙伴来说，我的经历实在是比较匮乏，最正式的也只是一汽大众了，其他银行类的还都停留在笔试阶段，拿到一汽大众的 offer 之后，可能就此结束短暂的求职之旅了。虽然不知道工作以后，一切会是什么样子，但是就目前来看，我想我已经得到比较满意的结果了。明年这时候，又会是下一个努力的开始吧。

另外，很高兴在一汽大众求职群里认识一批志同道合的小伙伴，我想无论大家最后是否都来到一汽大众工作，这一路上的相互扶持都将是求职季最好的回忆，祝大家前程似锦，愿大家后会有期！

4.24 我的一汽大众 offer 血泪史（详细经历）

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 11 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1903105-1-1.html>

介绍下情况，lz 是合工大 211 机械小硕士一枚，男，英语不到 500 分，德语无基础，口语一般，已收到 offer。时间节点到了 14 年 11 月 04 号，今天对我来说很重要，我拿到了最最梦寐以求的一汽大众的 offer。同样重要的日子记得是上个月 10 月 10 号，这一天我签约华为。人生总是充满选择，没有对与错之分，只是会去走不同的路，而且这条路会深深打上你独家的烙印。写此文的目的，绝不是为了炫耀装 b，只是想通过总结这 3 个多月的找工作经历，借此反思。也希望能为师弟师妹们同窗好友们后续找工作有所帮助。血的教训教训：工作选择，一定要慎重。

1 写在找工作前的插曲

虽然我知道最后我能成功成为 FAW-VW 一员的概率也就 10% 左右，因为华为的违约要到 15 年 6 月份才办理，而大众能等的最迟应该也就 3 月份，我把唯一的三方给了华为，大众估计来不及了，所以，大家签三方时候一定要慎重，这是你唯一有法律效力的凭证，所以选择很重要，要不要签约，不管怎样，我不会放弃，真希望自己能毁约成功，不浪费这个珍贵的 offer。

很多的人在发表获奖演说前总会从国家到父母先感谢一遍，不需要，因为你们一直在我心里，在这我要做的不是致谢，而是致歉。他们付出的成本不比我低，但是却鲜有圆满的结果。运气也是实力的一部分。我要向我的竞争对手们说声对不起，因为直到签约会时候，还看到你们在门外渴望的眼神。我把你们的 offer 抢走了。他们很多人社会、学生会、科研经历，各种证书加起来比我多很多，社会的竞争就是如此残酷，总结起来就是这次我人品爆发了。说来可笑，支撑着我面完一汽大众的除了是我的所谓梦想（很小一部分），而是那天闲来无事参加赢家服饰的宣讲会中的一句话。当然机械去听服饰类时装的宣讲会，目的只是单纯为了得到几张电影票，大家可以一起 happy。只是没想到得到了比电影票更有价值的东西。记得宣讲的最后是微电影，不记得名字了，只记得大概，那个女孩因为生活，放弃自己一直喜欢的绘画事业，最后带着自己作品参加了一个国际艺术展比赛，没想到得了特等奖，但是本人却缺席了那个颁奖会，并辗转离开了深圳，那时候她已经为了生活，放弃自己的梦想了。最后过 jing 各种纠结找到了那个女主角，问她为什么参加展览却缺席颁奖，记得她说了这么句话：“我相信每个人都有自己的梦想，当你有梦想并一直在路上的时候，是一件幸福的事，现在因为其他原因，我要放弃它了，在放弃前，我只是想证明，我的坚持没有错。”当时听到这句话的时候，不知为啥，心潮澎湃，当然除了这句话还有一

句：每天叫醒你起床的不是闹钟，而是你的梦想。当然了，作为机械屌丝小时候和大学读书都不多，不知道这些话到底出自哪里，但是就是很喜欢。另外在这里格外感谢西工大的合工大材料学院校友，你的鼓励你的分析支持对我帮助挺大的，在此谢谢你。

2 找工作前的准备，

找工作这种事，有人说就像把自己比作庄稼，不管你熟不熟，秋风都催着你收割。所以，你自己对找工作的态度是被动还是主动，完全看自己了。那时候目的很明确，车企和好的通讯类企业是我的目标。记得8月份从巨一实习回来以后，就开始着手找工作的事，三个方面，一个是简历制作，一个是专业书籍温习和英语提高，最后一个就是目标企业的校招关注，网申。还有一个就是行测题，提前做做，没有坏处。有的企业网申完了测评就是这个行测，建议几个人一起做，能提高命中率，节约时间，不然一个人来不及准确率也不高。

1) 简历制作，刚开始参照师兄的简历模板（在此拜谢，节省了挺多时间），把自己的各种信，奖励，项目，活动做好，最开始版做了3页多，打算后面针对性对不同企业有所取舍，有所突出，相应的缩成一页。

2) 专业课温习和英语提高，后面又翻译了英文简历，并针对性的提高自己的英语词汇，因为好久不接触英语，后续可能的面试会涉及英语，事实也确实是这样，面舍弗勒时候，全英文面试，一面直接跪了，跪了的原因除了一部分原因是英语，后面再详述。专业课我当时看了机械设计，机械原理，还有制造技术基础，几何量偏差与检测，这几本，没太细看，我相信它不会涉猎太细的。

3) 网申这块，我想重点提一下，多关注自己的意向公司，眼光也不要局限于学校，周边城市有你意向公司宣讲会，不来工大的你依然可以去听，去争取。但是这里我想说如果你能把学校的招聘跑好，你绝对会找个满意的工作。大部分正规公司校招基本是要网申的，另外对于自己申请的岗位要牢记，我当时是做了一个 excel 表格，把已网申的公司链接，岗位什么的记录下来，方便后续查询。另外一点就是网申一些公司时候，一定要认真，确保自己能过简历筛选，不然你就算再优秀，连 hr 人都见不到，你依然没有机会获得 offer。当然网申早了也会有弊端，比如有的岗位可能已经满了，你要听过宣讲会后适当修改才行，太早了网申有时候信息了解的盲目，失败的例子就是捷豹路虎网申的时候，当时网申的太早，岗位如果选质量保证应该就好了，因为他特意强调要这个，之前网申的太早，所以连简历筛选都没过。

4) 行测就不多说了，基本练习，掌握方法就行啦，针对练习一下。

3 和华为的处女面

涉及人名用某字代替，sorry，保护隐私。

记得8月24号好像，那时候逛我们学校青春无名论坛，无意间看到了工大的校招交流群就申请加了进去，刚好进去不久，就看到了华为绿色通道在工大的微宣讲信息，在第一宣讲厅，抱着打酱油的心情和~光还有~勇一起去听了，第一次真正抱着找工作态度去听，心潮澎湃，华为和工大相关的研发岗位是结构与材料开发，主要做的是手机终端的结构与材料，跌落测试，散热等，后续是硬件布局之类，这是在后来终面时候才知道的。宣讲会感觉这家公司来的人很多，hr 很认真负责回答问题，第一次对这家公司产生了直接感受：热情，认真，负责。宣讲结束后就回实验室和某光一起匆匆进行了网申，后面网申之后差不多9月5号左右收到机试通知9月10号，这期间主要是进行了大量其他公司的网申工作，没有认真准备华为。机试是性格测试，它性格测试和我后续做的其他企业的性格测试都不一样，6-8个选项要你选出那个最适合你，一直到最后俩选项，要选很多次，所以记忆力很重要，记得之前选的什么，前后一致就行了。我记得之前一晚看面经说，把自己想象成一个阳光帅气的大男孩，机试就没问题。后来在9月1号收到了16号面试通知，一天时间准备，这里要感谢看准网，这个网站，除了查工资之外，它的面经挺重要的，至少是对我面试的岗位来说，当时有9月初很多人写的这个岗位面经，所以我相应的记录准备，然后就真正的开始了我的华为面试之旅。

这里要说下，当时8月份时候，特意和同学一起去买了正装，土豪某勇和土豪某光一起的买了七匹狼的西服，那画面不敢直视，不过确实，穿上西装之后，整个人感觉就是不一样了，尤其某光直接老板范，哈哈，有将军肚就是好。当时买的海澜之家，衬衫，西服裤子鞋加起来好像1200左右，这已经是我最后的可用资金了，之前去苏州花了挺多钱，导致后来闲钱都没有多少了。当然，找工作要不要穿在工大争论了很久，因为工大很大一部分面试时候都是拖鞋，半袖，休闲裤，这是工大学生的hr印象，这也是我后来百度才知道的，工大是全国仅有的几所面试不穿正装的学校之一，绝没有贬低咱工大的意思，只是传统都是这样，大家也就这样，没法改变，当然

我们都是学生，没有太多钱，买一套动辄上千的衣服，确实是一笔开支。每个人需求都不同，因人而异，我个人感觉，面试时候正装首先会显得你很成熟，干练 外在，我相信至少会给 hr 一个你很认真的来面试，对工作很尊重，至少会是一个加分项。当然如果要钱不多，起最大效果，工大新区那边也有，300 一套的，至少应付面试算够了。平时也可以穿。

继续华为面试，16 号，那时候学校校招刚刚开始，当时穿着正装走在学校里，感觉真的真的很异类，走路一直低着头，到了酒店，很多人，里面有自助的糕点盒饮料供等待面试的人使用，这是我到目前为止参加多次面试后遇到的唯一一家提供餐饮服务的公司。很人性化。到了排队，签到，送了一个华为 logo 的小本子，很精致。然后就是等待，到了我面试时候，遇到了我们班的某华，他刚刚出来，简单的交流了下，就到了我进去，一个 35 左右的 hr 很亲善，简单的自我介绍，家庭情况，社团活动，奖学金，成绩，项目经历等，然后 针对项目情况详细问了好多，最后就是其他一些专业问题，再后来就聊到了职业发展，他建议如果去的话终端最好去上海，那边是旗舰级的研发中心，北京的是荣耀的研发基地。以及户口问题等等，然后就是握手告别，恭喜计入下一轮，boss 面是一个胖胖的 hr，基本就是一些家常话题，怎么知道华为的，认为自己有什么不足，职业规划，还有和领导之间相处的陷阱，如果你的自己的写的专利挂了领导的名字，第一位，你会怎么办？项目主要负责部分等等，继续握手告别，等通知一周之内。这个经历我后来也在看准网上写了很详细的反馈，这里就不详细写了。经过了近 5 天的等待，收到了华为的面试通过短息。这里说明下，短息分两个，一种是面试通过，后面还有一个签约短息，后来安大很多硬件同学只收到了面试短信，offer 短息还没有收到，也没有收到拒信，具体我也不太清楚。我这期间又陆续来了很多公司，如一汽，北汽集团，但均以失败告终，最终在 8 号收到了华为的签约短信，时间是 10 号，经过了北汽集团和广汽研的打击，也确实对自己的实力，对自己的实习经历，对自己所学习的东西怀疑，当然我是犹豫了很久的，因为我把所有的可能情况，利弊都分析一下。最终通过和家里沟通，和学长在华为的了解，和王庆华主任的了解最终在 10 号还是决定把自己给卖了，人生的第一份卖身契，（当然和我一起面试的某华也拿到了华为的签约 offer，我们决定一起签约，到时候一起租房在魔都，后来某华顺利拿到了离家很近的南车研究所的 offer，并成功签了两方，他基本可以违约成功了，恭喜。当时华为在在机汽学院应该招了三个机械的，现在看来，某华和我在内已经打算毁约了）签约时候，hr 对我印象深刻，在网申时候，因为我是唯一一个把自己名字写成身份证号的人，哈哈，那时候马虎，后来还把这个当了反面教材在科大宣讲时候讲了，真晕。签约后出来时候心情不是很好，没有那种由来的开心，感觉很无奈。因为读研期间接触的都是汽车领域，日后工作要换到终端行业，于是对未来、对人生充满了迷茫，仰起头看看天，烈日当头，默默的告诉自己，HYW，要坚强，要相信自己的选择。

3 一汽、北汽集团、 广汽研（未签约华为前）面经

这三个企业都是 9 月份来的工大，时间先后不一一个个来

1) 一汽集团

一汽集团，来的时候是 9 月 20 号，people mountain people sea.学校网站挂的招聘网址，点击 15000 多次，足见火的程度。提前占了座位，来的是一汽富维，还有一汽解放等的宣讲，当然也包括技术中心，只是宣讲时候没怎么讲，宣讲依然常规，各种火爆，记得回实验室时候，第一志愿写的一汽轿车，第二志愿一汽技术中心，九院，第三志愿是一汽解放，结果万万超出了我的预期，我连简历筛选都没过，看群里大家讨论一汽情况，心里很低落，很难过，那时候想回家最好的机会就是一汽轿车和技术中心，结果连简历筛选也没过。当然我们实验室居然都没有收到，我至今也不知道他是怎么筛选简历的，双 211，六级这种，也许申请的人太多了吧，毕竟是第一家大公司，大家都会去投简历，不管你去不去长春，练练手也要上，就是在这样的大环境下，经历了人生第一次找工作失败，当然我是想回北方的，离家近。这次失败提醒了我要格外注意网申环节，后续我的网申都是成功的，再也没有跪在网申上面。我现在分析可能是我第一志愿写的一汽轿车原因，如果写技术中心和解放，应该会通过筛选吧，当然只是假设，希望给后来人点借鉴意义吧。

2) 北汽集团

北汽集团在 22 号开宣讲（记得宣讲会时候，听说有人拒了一汽技术中心，我当时心里一凛，他拒掉的是我梦寐以求的北方的车企啊。一方面你要刷经验，一方面不想要 offer，怎奈简历筛选没过，个中滋味，只有自己体会最深，后来我给自己定的标准就是刷经验可以，不进终面，不然，你拒了的可能是别人最最想要的工作，而这个

名额很可能给了下一家宣讲的学校，客观上造成了工大名额的浪费)。后来就是现场简历投递和筛选，来的单位有好 6 家，北京现代，北汽研究院，北汽越野车研究院，北汽动力总成，还有株洲的分公司，北京国际贸易什么记不清了。依旧人暴多，点击量依然 14000 多，估计全校毕业生都点了 n 次，我投了三家北京现代，北汽越野车研究院，北汽研究院，那时候和朱师兄沟通说最好去北汽的这几家单位，我就试了下，果然下午 5 点收到了北京现代的网申和北汽研究院的笔试，

我因为北汽研究院笔试看错了因为时间我居然还以为是面试，跑回寝室换了西服，过去刚刚好踩点过去，结果教室都坐满了人，只有我穿了西服，汗，，居然是笔试，，尼玛，第一排，做了行测，这里说下，我那时候还没怎么做过行测题，不是很熟练，后面还有车辆专业的专业知识，我是机械的没上过那些课，所以我很多不会，只能蒙，结果可想而知，跪在了笔试上。

北京现代网测挺难的，耗时应该是所有见过的最长的网上测评，做过了之后，就是第二天的面试，一面是群面，于是我的处女群面给了北京现代，因为第一次群面，多少有点紧张，问题是关于名族自主品牌的汽车存在什么问题，该怎么发展，个人陈述环节我语速比较快，一看就是紧张的表现（所以现在想来，面试，一定要把自己当炮灰，当分母，这样的心态去面试，你不会有压力，会是最真的自己，而这样的你，肯定不会差，也就是这样的心里，我顺利的拿下了华为和一汽大众。所以，心态很重要，任何时候都是，小时候的考试，大一点的中高考，再大一点的工作面试等等。放平心态，平常心，太在意往往会失去。也就是常说的自我嘲讽，借用毛爷爷的话，战略上重视，战术上藐视，就是这样。）群面过后说晚上会在夜里 2.3 点有信息通知，结果那一晚基本是睡一会看看手机睡一会看看手机，早上迷迷糊糊睡了一会，继续爬起床找工作。失望的是没有收到通知。依旧是炮灰，为他人做了嫁衣，后来才知道，基本过了群面的进了 2 面都收到了 offer。虽然北京线代的待遇不高，去了也是生产管理岗，北京的雾霾，和北京高居不下的房价问题，户口也是集体户口，除非买房。但在当时看来，北京现代依然对我有着极高的吸引力，其他的原因暂且不说。记得当时一切结束后，在心里默默的对自己说，再见，北京。加油。和北汽集团告别了。

3) 广汽研究院

经历了之前的第一次网申失败，处女群面失败，笔试失败之后，我认真的总结分析自己，是自己缺少实战，我不是天才，不可能干啥都一次成功，所以我给自己定位为积累经验，厚积薄发。其实，失败并不可怕，可怕的是你的不反思不去找原因，只有善于反思，善于总结，才会有提高。事实证明，这样的反思确实起到了很好的效果，后面的笔试，网申，面试，群面，真的开始走向成功了。

广汽研究院是 24 号来的工大，这个也是我 8 月份网申的，岗位是白车身设计工程师，基本上过了简历筛选，接下来就是结构化面试，2 对 5，自我介绍，项目经历，突出特点，为什么来广汽研（现在想想，那时候是为了找工作而找工作，只要是车企，研究院，创造条件也要上）等，其中针对性的问了我，我为啥来广汽研，你家那么远（我的真实想法是如果不能回北方，那么去了广汽研，日后干三年之后跳回北方车企会容易的多，曲线救国），我回答，我喜欢广州这座城市，我曾经去过，街道环境人文小吃都很喜欢，而且现在交通这么发达，我相信地域不是问题。而且我也很喜欢做白称身相关工作，希望能有这样的机会。当时感觉回答的真烂，人家回答的都是家是广东省的，要不女朋友是广州的，但是印象深刻的一个回答是，我家里给我算过命，我命在最南方像广州这样最好，我当时真的差点憋不住笑，大哥，这都社会主义社会了，咱能换个理由不，哈哈。不过仔细想想，好像也只能这样回答了，没有想出好的答案。后面的二面就是走个形式，自我介绍结束，但是还是挺抱希望的，当时给自己定的目标是实力不错的车企研究院给 offer 就签，毫不犹豫，后面在考虑跳槽。面完应该是 27.8 号了，说是俩周会给通知，这里说一下，广汽研给你发的测评都是晚上 11 点多之后，我收到邮件时候都睡了，半夜爬起来做行测，做性格测试，当时看了下时间，自己做完测评的时间比他要求的时间晚了半个多小时，主要是发通知哪知道立刻要做啊，不知道会不会有影响。又是漫长的等待，中间是十一，这个十一没有出去玩，认真准备了找工作。差不多 7 号时候收到一个电话，广汽研的，又一次问我家是哪里的，我说是辽宁的，然后问我为什么选广汽研，我说喜欢，什么对口专业啊，然后我迫不及待的问什么时候给通知，他说等。结果就没有结果了，这个情况没有和任何人说，因为我知道广汽研很有可能他选人时要考虑地域的，而且我相信我绝不是那种不可替代的大牛，既然电话没有说要我，肯定是不要我了，果然，后续的大家都收到了 offer，当然要膜拜下车辆某翔收割机，面完直接收到广汽研 offer，其他人都是十一之后。

4 收到华为签约 offer 的纠结

10.8 号收到签约 offer，那时候被车企打击很大，真的开始怀疑自己，不自信，现在想来，任何时候都不要放弃自己，要对自己有信心，他没有要你并不代表你不够好，只是在 hr 看来你某些方面不够符合吧，所以，最好的东西都是值得等待的，工作，准备好了自己，那就看缘分吧。后来经过各种纠结，最终还是在 10 月 10 号签约了，记得签约前的早上，收到了华晨宝马的笔试通知，地点是在大连理工的某楼，英语测试，当时时间上来不及，而且华晨要提前去实习，那我的毕业骑行就泡汤了，于是回复邮件表达了歉意，其中的心路历程就不细说了。

5 大连奥托

应该是 8 月份研发部牛哥，庆华，tom（感谢巨一研发部的同事，实习的两年多学了很多东西，谢谢你们无私的帮助）建议说，工作可以去大连奥拓，做汽车装备这块的，和实习的东西也很接近，而且他的技术水平在国内也是 num1 的，客户也是大众，奥迪，宝马的地板线，尝试一下，于是我尝试的投了下邮件，结果真的收到了回复，他们基本不走校招，全是社会招聘，于是进行了第一轮电话是确认沟通环节，然后定下来八月末技术面，时间待定，后来是我去苏州找同学玩的时候，突然接到了大连奥拓的技术面电话，3 个部门 boss 问了下项目相关情况，问的挺深，挨个问，当时吓尿了，话费直接漫游干出去 150 多，肉疼，心疼，为了工作，皆可抛。还好我去苏州前都准备好了面试，面到最后说基本通过了，后面要和 hr 聊一下福利相关，但是当时内心对基本工资这块不太满意，确实，大连这个旅游城市，消费偏高，工资篇低，这是不争的事实。当然还要去大连一趟了解一下见个面了解下我这个人。后面是在教师节时候收到 hr 电话，当时是给王老师教师节买发财树等礼物，聊了一个小时，然后定下来 10.1 去大连了解一下情况，签约事宜等。后来我真的买了 29 号去沈阳，30 号去大连的票，返程票在北京的也买好了，但是后来收到了华为的 offer，有点犹豫了，这是真的，后来因为要面试广义研究院等，时间来不及，就把大连这个推了，大连我很喜欢的城市，汽车装备行业很锻炼人，给我的岗位也是研发岗，铝合金车身焊接相关的工艺开发方向，其实蛮喜欢，后来电话告之因为时间错不开希望推后，HR 也同意了，后来前几天应该是 10.22 左右打给我说，希望我能过去一趟，职位能给我保留到 11 月底，希望我能过去等等，我当时想再找找看，不想把自己的选择的路堵死，于是我说 11 月 20 号左右给他回复，感谢他的支持。这里要提一下，我这有 6 年多没见的高中同桌，当时决定去大连面的时候，打给你，哈哈，你还欠我一顿大餐呢，虽然没有成行，有点遗憾。

6 上汽通用五菱（签约后）

工作地点是 柳州总部，青岛有个生产基地，当时是冲着青岛去的，我以为那里有研发中心。面的时候很顺利，也是之前遇到的问题，还有你这辈子最最愧疚的人是谁，为什么。我说了一个初中同学，这是真事，具体就不说了，顺利拿到了 offer，但是他待遇很低，总部在广西，我当时是冲着青岛去的，但青岛只是生产基地，而且要在柳州那边呆一年多，综合考虑还是拒掉了。

7 tcl（签约后）

这个就不细说了，结构工程师，笔试，面试，我以为是群面所以才参加的，结果不是群面而是单面，最后我直接说了我的来意，我是来练群面的，hr 说看出来，我不认真，然后他又给了我群面单面的建议等，结束了个面试，反正加起来聊了很多应该有 1 个多小时，人生，职业发展，选择，等等，感谢你，未知的朋友。

8 中航工业洪都（签约后）

当时看宣讲很高大上，中国教练机的摇篮，做教练机，无人机，民用飞机，地点在江西南昌，当时是冲着他的研究所去的，结果只有一轮面试，就是签约说明会了，当时知道基本不能进研究所之后，机械去主要是车间做生产工艺的指导和装配方面的工作，于是签约会带着小文（家是江西的）一起去的，当时我们找不到地方，居然在斛兵礼堂绕了一圈半又返回才找到地方，小文进去之后，我就在外面和 hr 唠嗑，各种，聊天中知道，如果你家是南昌的其实还不错，进去了有福利分房，基本在南昌市价 8000 一平的内部只要 4000，100 平起购买，所以一套房子才 40 万，在南昌这样的省会城市，本地人的生活还是很舒服的。

9 广汽丰田

广汽丰田很早之前就网申了，当时基本上测评都是一样的，当时大家做过答案都记住了，我做的晚，所以很容易就过了测评，感觉某勇给力记忆，感谢巨一的小伙伴。过了测评后，就是群面，这是第二次群面，这次和某

旭一组，哈哈，一个认识人，心里就踏实了，群面题目很简单，旅游网站的问题，发挥的也还可以，感谢某旭的支持，但是我们组只进了俩应该，不记得了，群面过后就是 2 对 1 单面，在威斯汀大酒店，当时碰到了好多同学，其实后来发现，有很多职位还是本校保研学生间的竞争，广丰的单面是压力面，各种否定你，看你的反应，打破你的计划，还好我还算自若，没有明显的错误缺陷，最后居然都和我聊到了岗位，整车试纸的工装和工艺试制，当时心里乐开了花，这是第一次车企和我聊到具体的岗位，后面问了我的爱好，我说我喜欢骑行，因为我喜欢骑行除了锻炼身体外，我还喜欢那种你有目的地，并且你一直在路上的感觉，后面还聊了骑行西藏的话题，女 HR 很感兴趣，包括为什么有这么样的想法，准备，路线，时间安排等等，就这样愉快地结束了面试，本来感觉挺有希望的，出来后还挺有信心的，因为别人也就 20 分的面试，我居然接近 40 分钟，后面也是两周之内有消息，又是这种等待，最不喜欢这种感觉了，等待，等待，结果依然没有拿到想要的 offer，好像最后只要了车辆的一个，本科的一个，一个计算机的，机械一个没要，略宽慰，看来对机械专业需求不大啊。

10 一汽大众

知道了广丰的消息失败时候，慢慢的放弃了进入车企的想法，也对自己的定位有了清晰地认识，都说机械是万金油，越老越值钱，不一定就是车企就一定发展好，不一定其他行业就发展不好，选择没有好坏，只要你要自己一直努力，我相信，你一定会得到自己想要的一切。这是广丰失败之后我对自己的安慰。

后来就是 10.23 号听了大众的宣讲会，依然心潮澎湃，只是这次来的人比一个月前明显少了很多很多，不知道是大家都找好了工作不想折腾还是大家感觉自己没有希望放弃了，看着当时的宣讲，视频，我内心五味杂然，我真的想进车企，喜欢这个行业，内心里很不是滋味。这期间大家有签了中广核，东风技术中心等。这里说下东风技术中心，过了网申，但是没有三方不会要你，所以面试我直接放弃了，不想挨骂。至少我相信，我比身边一些人要好很多，明明不会去也要去面试，这样的刷存在感的行为我是最最憎恶的。当然只是心理层面。

记得当时是说宣讲之后一周会有笔试通知，我也总算闲了下来，加了一汽大众招聘交流群，里面的人都很热情，里面大部分都是 985 的名校，上交，清华，浙大（居然在这里遇到了大屁股隔壁实验室的浙大的一个研究生，人生真是何处不相逢），湖大，西工大，华南，等等，在里面最重要的是西工大（签了上海大众）的校友，再次感谢你分享你的心得体会，感谢你的鼓励。

说说准备情况，收到了笔试通知时在头一天晚上 6.30，智联招聘打电话叫看邮件确认参加，里面有地址和时间，我一直是是是，好好好，居然没查邮件，结果挂了电话打开邮件居然没有，靠，，耍人啊，，其实是有时间延迟，差不多 7 点 20 左右收到了一测通知，笔试，地点还是浙商假日国际，只有 3 个小时时间准备，硬着头皮也要上啊，之前看过一汽大众的各种帖子，主要是应届生论坛，这里面每年都会有很多人在里面分享成功的经验，包括心态调整，各种准备，遇到的问题等等。这样要感谢应届生论坛，确实对我帮助很大，主要是看了下两篇加精华的帖子，笔试 90 分，100 题，行测相关，后五题是企业文化，针对性的把整个板块今年的帖子都看了一遍，又把企业文化相关的资料整理一个 word，晚上睡前打印出来看看，这里要强调一下，一汽大众对证件的要求很严格，所有的一定要是原件，包括毕业证，四六级，成绩单等等，绝对不能是复印件，后来我就是因为大意成绩的是复印件不是红色章，他们要拿原件，我又面试完下午给他们送过去的成绩单原件，盖红章，当时真没注意。行测我就又做了点相关题目熟悉一下，第二天早上起来，只喝了杯豆浆，因为真的感觉不饿，看看打印的 word，到了浙商直接准备笔试，说来奇怪，我这是第二次抱着炮灰的心态来面试的，第一次面华为，我是主动抱着炮灰心态，因为我压根没想过他会要我。而这次面大众，我是因为之前的车企给我的经验和打击，他们都不要我，我可能真的进不了车企了，最后两个大众，炮灰吧，我必须是炮灰啊。能来参加笔试是因为我相信我会被淘汰，我就是想看看我到底能走到哪里，我不想让自己后悔，后悔是一件很可怕的事，他会一点点侵蚀你，直到你崩溃的那一刻。这里要感谢某楠，记得你说工作是要看缘分的，不要强求，慢慢来，结果应该不会差。确实很受用。笔试开始，很简单，普通行测，就是把时间把控好就行，很多人是没有打完的，放弃了很多题，我好像答的挺快的，感觉还可以，后来在终面时候也得到了证实，笔试成绩挺高的。笔试结束，晚上有通知，这次笔试回来我就开始下午看明天的群面，心想万一过了能，又能群面了，结果又是晚上 6 点 30，智联电话确认，邮件，明天群面，继续看面经，群面其实经历一次就好了，就知道方法和技巧了，多看看面经在应届生论坛上，第二天群面一组的有小白还有某鹏，还有个车辆的女生不记得名字了，我们那组 9 个人，俩人没来，于是变成了七人的群面，之前大家都认识，互相支持，关于奖金分配的 文艺部，体育部，拓展部，外联部金额分配等，大家每个人

都逻辑很清晰，我属于把这四个部门分类，因为体育部为国家贡献了冠军，所以就分了四个层面，国家层面，社会层面，学校层面，个人层面，这几个层面，针对在国家层面贡献大的对学校名声有大的促进作用的最大，后面类推，不细说了，就是要有自己的评价标准，这是重点，核心是能最大程度激发大家的工作热情，我当时就提出了 30,30,20,20 的分配方法在个人陈述里面，后面关于体育部这块也得到了大家的坚持，因为身体素质锻炼很重要，不然现在也不会出现那么多配胖的和近视眼等等，运动很好。当然后面有同学提出针对个人进行表彰，分出一部分，我感觉很新颖，当然个人层面的锻炼也很重要，讨论很和谐，28.27.20.20.5 这个比例完成了群面，当时出来就感觉，大家合作挺愉快的，进的应该挺多的，后来晚上收到了 2 号终面的邮件，当天是 31 号。有点小兴奋，我居然进终面了，不相信自己的眼睛。晚上看了火影忍者的漫画和动漫更新，聊天，玩了一整晚，终于可以放松一下了，哈哈，ps 火影忍者要终结了，哎，舍不得，感觉应该再画点。

1 号去参加上海大众笔试，在那里有遇到了群面的所有人，一问结果知道我们组进了 4 个，本科生都被刷了，不知道根据什么，现在想想，应该是个人简历也很重要，这方面可能是本科生的劣势吧，当然不绝对，个别的本科生能力超强，不得不敬佩。上海大众笔试很难，主要是时间来不及，我依然是炮灰，笔试完了，和某祁云（男）一起顺便再新区逛了逛，看看那个坦克，还有飞机，新放在新区那里摆设的，最有感觉的还是新区的图书馆，里面大一大二的小屁孩坐在教室里看着书，里面还有空位，占座也没有那么严重了，突然间感觉大一大二那会认真看书的日子真好，自己马马虎虎走了过来，居然会如此怀念。也许真的要离开工大我生活了已整整六年多地方，又是新区，确实会有触发，所以，人要懂得回首，只有回首，你才会自己在乎什么想要什么。

做着 226 回到格物楼实验室已经是晚上 7 点多了，真的没报希望，另外该准备的都准备过了，英文交流，面试简历，证件，我真不明白当时自己检查了两遍的证件居然还是出了问题，跪了。简简单单看了两篇面经，打道回府，明天又是新的一天。3 号早 7 点早早的想来，穿起正装，打起了领带，这是人生长第一次面试打领带面试，我想领带发挥它的价值，浅蓝色适合我此刻的心情，打车去了希尔顿，到了那里在那里已经有之前的人面试的在等待了，中间大家交流了很多，唠嗑，斗地主，等待，差不多一个多小时后，终于到我了，我人生中最最重要的一次面试。

刚刚进去，一个高高瘦瘦干练的男 hr，女 hr 是我之前群面遇到的，很和蔼，此时男 hr 上厕所，然后女 hr 检查证件，记得看六级的时候，她怔了一下（这里要说一下，我的六级证书的照片是高中时候的，那时候我还是长头发，然后照片角度也不好，整个人看起来就像是坚强犯，刚被抓起来审讯的那种，图不上了，一点也不夸张。）然后，我笑着说，这个是我，就是丑了点，她说怎么感觉这么老，我说：都听过知识改变命运这句话，我想说知识也能让你成为屌丝中的战斗机，噗，，，她直接笑了，哈哈，一扫之前的严肃表情，然后就说你对你昨天群面怎么看，我感觉我们小组讨论的结果和比例分配和适合，我也在讨论中坚持了体育组的份额这一想法，也得到了大家一直支持，我认为我坚持的分配原则是正确的，云云，，，，这时男 hr 出来，看了下证件说你成绩单不是原件？我说着有关系吗？当时班长统一发的，都一样的，就是没有红章，男 hr 笑笑说：这是我们一汽大众的规定希望你能理解。我说那我回头把原件拿给你，我之前面试没注意这个问题（也确实，之前经历过的企业都是要复印件的，导致我对成绩单不够重视，这也侧面反映了一汽大众对细节，原则的严格要求）。这时候女 hr 开帮我圆场说，你看他这么多奖学金证书，侧面证明成绩单是可靠地，前几个人简历上写的证书都没有，他这都有，没关系，面完了回头叫他给我看下就好了。男 hr 点应允，于是面试继续，2 分钟的自我介绍，家庭情况，项目经历，个人爱好，我说了骑行，引起了他们的兴趣，而骑行西藏也确实是我的计划之一。针对这个骑行聊了一会，后面就是一些简历问题，重点问了我认为我自己比别人的优势的地方在哪里？第一个问题就不说了，后面就是你自己的缺点啊，你对大众召回怎么看啊，缺点我说我有时候做事比较急，喜欢能尽快做完，如果自己做的不够好，就对自己不满意。召回我回答每个优秀的企业都会出现错误，但是出现问题不要紧，重要的是要能知错就改，努力抬高产品质量，我相信这是 vw 集团最优秀的品质所在。。等等，（这里要说一下，个人介绍时候，包括你准备任何一家单位的时候，一定要对自己的定位准确，比如你不可能去和车辆的去竞争白车身设计开发，nvh, dct 相关，你一定要针对你适合喜欢的岗位突出自己的优点长处，并自信的交流，你要知道，你涉猎的部分很大程度上再他们面前你就是专家，记住，你是专家，最后大声说出你的爱，表达你想去这个公司的愿望有多么多么强烈，那么你离成功真的不远了。这里要感觉西工大的校友，你的放松心态，以及跳出来分析自己确实对我帮助蛮大的，再次感觉。确实，之前只是为了总结而总结，没有结合起来一起分析，现在跳出来分析发现，看问题你要有全局把控观，扬长

避短) 猛然间虽然我也是在总结,但是我都是针对每个企业做的反思,但是这样的反思只能应用于下次面试这类企业,之前的面试我并没有跳到大的层面来分析我的长处,那次交流我整整想了一晚,也第一次针对性的应用在了大众这里,这里不多说,每个人情况不一样,要善于结合自己应聘岗位和经历发挥自己的长处,一定要是亮点,这些是别人不具备的,这些你做到了,那么你基本就成功了。事实上也得到了他们的肯定。再后面就是英文交流,英文翻译,朗读,等等,等等期望工作地点,后面 hr 就随便聊了,为啥我爱笑,笑起来像王宝强,,我说 我不爷们吗,我有那么丑吗?哈哈 反正最后气氛很愉快的结束了面试,最后提醒我带成绩单原件下午四点前给他们看下,这是他们的流程,叫我等通知,一周之内。面试结束,这应该是我面试最开心的一次,没有啥遗憾的表达了所有,没有压力,没有进去的想法,只是炮灰的心态。后面回实验室带了成绩单原件过去,女 hr 说,看还可以吧,我就说笔试成绩高应该没问题,面试也还不错啊,我的判断没错的。我冲他们嘿嘿笑笑,辛苦啦,再次表达了愧疚和感谢,彻底完成了一汽大众之旅,晚上给家里打了电话说,我面了一汽大众,老爸笑笑说,那一面到,,,,我说我都终面结束了,,看来他们也没有想到我能走到最后把,是的,我也没有想到,这样,我真的没有遗憾了,

这里要说一下当时一面和二面时候我都提到了我签约了华为,他们会等吗?他们说,如果你符合我们的要求,我们愿意等你,时间上到签约时候再说。我没有霸占别人 offer 的意思,面试时候他们也说愿意等,时间要看一汽的安排。我也是为了自己的梦想在努力。

我记得面试出来走出希尔顿大酒店时候,一身西服佩戴一个领带,一个背包,阳光暖洋洋的洒在身上,心情好极了,一路上一直想着开篇那句话:“我相信每个人都有自己的梦想,当你有梦想并一直在路上的时候,是一件幸福的事,现在因为其他原因,我要放弃它了,在放弃前,我只是想证明,我的坚持没有错。”是的,我也要证明自己。

4 号,也就是今天早上,10.35 分收到了大众 offer 录用通知,那一刻,真的是也许是压抑了太久,泪流满面的像个孩子,从没有什么时刻像今天这样的相信自己,我居然成功了。是的,我的缘分到了,也许我是个愚笨的人,总喜欢在最后的时候去反思,总要破釜沉舟才能有所突破。当天成功是有概率的,我之前一直是个失败者,求职就像薛定谔的猫,永远无法推导下次的结果。社会的竞争是残酷的,我总认为放弃机会是犯罪。

其实我早已计划好大众面试失败后要如何转移重心,也计划好了假如年前无法取得满意的车企 offer 的应对措施,是的,在任何时候你永远又有自己的 plan B.这似乎就是一种强迫症,我最害怕的是有事物超乎我的计划之外。我出去玩,我会提前一个礼拜订好旅馆和车票,了解天气和线路,把一切计划安排好。我还查好了备用 2 号旅馆,我喜欢这种井井有条,把一切都掌握在手里的感觉。

以上就是我的面试经历,洋洋洒洒这么多字,写了近 8 个小时,相信认真看完的一定感觉我很 2,但這些字是我认认真真对着电脑敲上去的,但却是最真实的感受,只希望能对大家能有那么一丁点收获就好,那我的意义就实现了。

说来人生真的充满了奇妙,华为是我第一家面试的公司,而大众是最后一家面试,一首一尾,工作,真的是缘分,但更多的是努力,机会永远只留给那些有准备的人,不然即便天上掉下馅饼,也有可能砸死自己。这两个 offer,现在想来,其实都是一样的,只是选择不同罢了,第一个也许真的是运气和心态吧,巧合拿到了 offer,那么我想大众的 offer 更多的是对我内在的一个肯定,是经过无数次挫折失败之后的重新崛起,就像那道曙光,指明了我的方向。发现自己,否定自己,肯定自己,如此循环,走完一生。也许这就是我们存在于这个世界的意义。决不能浪费掉这个宝贵的 offer,争取早日毁约成功,大众,要等我。

其实我知道去哪里都是一个大的舞台,去哪里都会有好的发展,只要自己肯努力。

当时把自己卖华为的时候就和小伙伴们开玩笑,后面如果大众要我了怎么办。没想到一语成谶,所以每个人当你作出决定的时候,一定要为这个决定来承担风险。我的 b 方案开始实施,毁约毁约,我同样知道毁约的路很难,也极有可能不会成功,但我也绝不轻言放弃,我只是更倾向于离家近些,想能多陪伴日渐老去的父母,多照顾一下慈祥的爷爷奶奶,多和那么多北方的好朋友,好同学聚一聚,多去看看素未谋面的小侄子们。希望自己能成功吧,祈祷。

谨以此文献给我这颗不安的心,感谢所有,祝安好。

4.25 我的一汽大众和一汽集团求职之路（天津站）

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 11 月 3 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1901695-1-1.html>

情况：双 985，硕士，女，管理类。。。东北银。。。学习一般，实习很多。。。。

正式进入找工作状态是十一过后吧，那时候大量海投，做了个统计表，大概 40 家吧，我主要投了制造业、银行和地产类，不过地产类基本没有几个理我的，银行都还没开始，所以我的面试经历基本都在制造业。记得第一次面试是迅达电梯，同学帮投的，岗位都不知道是什么，抱着赞经验的心态去群面了，然后没有了下文。

后来又收到了融创的面试通知，岗位是销售，面试形式是谁是卧底，尔康和永琪，哈哈，头一次玩儿，过了，让去二面，当天天气不好，懒得去了，本来也不想做销售。后来听说二面是模拟销售。

还面试了华为合同商务工程师，首先是群面，每个人先自我介绍，大概 12 个人左右吧，忘记了，面试官随后挨个问，你对谁的印象最深，巴拉巴拉之类的，擦，我都没记别人的自我介绍和情况之类的，幸好其中有我的同学，胡诌了点儿，过去了。马上群面，题目忘记了。。。记性不好了，问了些问题，结束后让大家在门外等着，一会儿告诉过了，进入二面，主要针对简历，我曾在银行实习，一直问我财务的东西，早还给老师了。。。苦逼。。。“企业评估主要看什么，审计报告包括哪些内容，银行信贷什么流程巴拉巴拉“哎，非财务专业，被问的特别详细，快面了一小时，终于结束了，等了半小时吧，过了，三面也就十几分钟，看看证书啥的，问问家里人啥情况，进入英语测评，我英文超级垃圾，很简单的题，答的那叫一个惨不忍睹。后来没收到通知。。。。

陆陆续续笔试了几个，还面了远洋地产，答的很不好，单面就挂了，一起来蹭面试的同学反而拿到了 offer。。。。10 月 15 号一汽集团来宣讲了，很激动，我家是东北的，想回东北啊，这个是想去的。很认真的听了宣讲，第二天笔试过了，笔试题目不难，但是题量大，得快做。第三天群面，我的岗位是集团管培生，和 8 个工科男，1 个工科女一起面试，面试官是汽研的人，群面过后，算上我四个通过，但是我投的是集团管培，终面要去长春面试，他们三个直接留下来面试了。情况未知。。。

后来 20 号一汽大众来了，我超级喜欢大众，一直以来是我的梦想单位。也是占了前排的座位，认真听了宣讲，网申过了，笔试题目很难，比集团的难很多，本以为没啥希望了，但是收到群面通知了，好开心，之前向同学打听了题目，大致形成了思路，结果面试时发现全是我们专业的，我的话不多，但是算个 leader 吧，题目的框架是我提的，总结也是我，10 个进了 2 个，感觉大众不喜欢话多张扬的人，喜欢沉稳有条理低调的人，哈哈，总之我通过了。

终面很简单，问了一些基本情况，读一段英文再翻译，不难，英文也都很常规。问了我工作地点，我首先长春，其次是佛山。

等待的感觉真难受，集团的终面要到了，坐了高铁去长春了，在高铁上接到了电话，大众录取我了，但是地点是佛山，瞬间上火了。。。我这从黑龙江——————佛山，远啊。七天的考虑时间。。。纠结。。。。到了长春休息了一天准备集团的终面，集团的终面因为约定好了不能泄露，就不说了，面完的第二天回到了学校。。。一直等着。。。觉得自己希望不大了。就在大众最后一天到期日，准备寄出三方时，接到了集团的电话。。。这个激动啊。。。。过了，哈哈哈哈哈。可以回东北了。。。。真开心，忍着痛拒绝我从研一就一直期待的大众，佛山真心不想去啊。。。。

在这两周里，一直用心准备一汽集团和一汽大众，期间好多面试冲突都拒绝了，像什么世贸地产、招商局蛇口、厦门国贸、等等。哎，豁出去了，为了回东北，好多银行截止了，都没申请，就这样吧，但结果算好的了，拿到了一汽大众和一汽集团总部的 offer，也算没白努力，真的很开心。

在这两周里酱油了一个单位，万华化学，纯属打酱油，啥也没准备，但过了笔试、群面、单面、网测，通知我去烟台终面，也觉得很神奇，这个单位是真的打酱油来着，但没想到撑到了最后。。。。

总结自己的求职路：认清自己的优缺点，用心准备你想去的企业，我投的不多，面试的也不多，基本上都压在一汽集团和一汽大众上。顺祝大家找到好工作吧，加油！！！！！！童鞋们，Good Luck!!!

11月3号一个值得纪念的日子，我可以回长春啦，我的两个舍友都拿到国奖了，每个人2万块，好羡慕，嘻嘻，爱我的舍友，我们一起努力的日子。加油 315 宿舍，爱你们。。。。

找工作心态很重要，一定要有自己的核心竞争力！！！！

4.26 【成都】2015 春招

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 4 月 14 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1961368-1-1.html>

2015.4.13 测评一【笔试】内容：95 道行测题+
5 道企业文化题

【1、一汽大众哪年成立？1991 年。2、2014 年一汽大众决定在青岛、天津建厂。3、德国奥迪成立时间？1910 年。4、一汽-大众连续四年获评汽车行业“最佳雇主”。5、一汽-大众连续五年荣膺 2014“中国杰出雇主”称号。】



我只能记得 5 到企业文化题，其他的请大家去做做行测吧，题量大，难度适中，LZ 没有做完！

注意：笔试中，别被查验你证件的面试官所打扰，时间本来就紧，留 5min 涂答题卡。

2015.4.14 测评二【群面】

内容：商场经营问题【一所商场旁有片空地，六个部门对它的利用提出不同方案，请你阅读后分析做出选择并给出理由。】

注意：1、注意不要打断同学们的发言；

2、可以发言少，但是请发言前将语言内容组织好再说；

2015.4.15 面试【to be continued】

攒人品、攒人品、攒人品啊

4.27 2014 秋季应聘东大站--从开始到结束

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 9 月 24 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1878920-1-1.html>

本人非名牌 985 工科小硕一枚，保研党，女生，个子不高，个人定位是各方面发展比较全面，综合性的人吧。

【2014.9.23 日网申】

对一汽大众的了解是从收到笔试通知之后开始的，之前对行业了解不深。宣讲会没有去听，人好多。室友去了，回来告诉我这个企业挺好的，投个简历吧，我就投了。过程中发现这个企业非常注重细节，网申问题很多，每一条我都仔细回答了，最后还要上传很多照片，成绩单扫描件之类的，我也都一一全部弄了。除了标

注红星的必填的空格，其他只要我有的，我都填上了。期间校园网很不稳定，一直掉线，但是幸亏没有影响我最终提交简历。

然后当天晚上收到邮件，通过简历筛选，第二天参加笔试。那天晚上我很慌，因为行测我真的准备很少，但是我也尽力准备了，一直在做题，临时抱佛脚也是要抱一下的。

【2014.9.24 日中午 11 点参加测评一】

90 分钟 100 道行测题，之前只做过一些图形推理题，恶补了一点数学题，但是没有用。为时间不够，很多都靠蒙的，行测的准备不是很充分，但是周围很多同学跟我感觉都差不多，做不完。特别是数学题，没有时间算，我后来发现问题后，直接跳过去做后面的文字类的题目，最后有的也没做完。连蒙带猜涂完了 100 道题。不会的都蒙了 D，希望上天保佑我一个远在东北求学的佛山孩子。

最后 5 道题是企业背景题，第一题是一汽大众的成立时间，然后第二题是一汽大众第几次获得“最佳雇主”称号（刚查了官网，到 14 年是连续 5 年了，我选了 3 年，现在好想 shi，哎），还有奥迪是哪年成立的，最后还有一个是也是个什么荣誉称号，问连续获了第几年了。只有第一题我是有把握的，因为一汽大众成立那年我刚好出生，后来的也看过，不过记不住了，没想到他会考这么多数字题目。贴出来给后人准备吧。攒攒 RP，如果我有幸过了这轮笔试进入小组面试，我会继续更新反馈的。

2014.9.24 晚上 7 点 HR 给我打电话了，通知我明天参加测评二！我要去群殴了~祝我好运吧！回来再跟大家分享！

=====
【2014.9.25 上午 9 点参加测评二】

回来了，早上 9 点参加测评二，我应该是当天参加测评二的第一组，8 点半我到了面试的教学楼，我还是 1 号，不过我没太在乎这个编号。头一天晚上也没有准备太多的东西，然后就是不加修饰的把我的处女群面献给了 一汽大众。

我们一组 10 个人。先在一个地方登记签到，那个签到的人那里有一个表格，本来我想看看自己序号来着，不让我看，但是我还是看到了，因为我是第一个~~

签完到在边上等着，然后领着去面试的教室。按序号排队进去的，找自己的序号坐下，把证件放在桌面上，然后就听 HR 说规则之类的，就是无领导小组讨论。时间要求之类的，balabala~然后让我们读题，题目一开始就放在桌子上扣着，她让看题的时候再看，一开始先认真听她说规则，我觉得这样比较礼貌比较好。

然后 5 分钟读题，2 个面试官开始检查大家的证件是否齐全。我们组的题目是“有一个科研项目需要选一个领导人，列出了 6 个候选人信息，从中选择 2 个最优领导人选，再选 1 个最不适合的人选”。

然后开始每人 1 分钟陈述，我抢了第三个陈述的位置，没有人安排顺序，谁愿意说谁就说。过来人说抢个头 3，我本来想第二个，结果被另一个男生抢了。

因为只有 1 分钟时间陈述，我觉得守时还是很重要的，我就讲了我选的 2 最优的，还有理由，然后选的 1 个最不好的，说了理由。有同学 balabala6 个人都分析了一遍，我听到最后也没听明白他到底选的谁，太凌乱了。笔记都不知道怎么写好。然后后面说的我能听懂的都记住了大家的选择，有的还写了点他选的原因。我觉得陈述的时候要把自己表述的结构，我是先说我按什么标准选的，然后说我选的人，为什么选这个人。要是觉得自己说的不够清楚，那最后一句一定要点在点子上，说清楚到底选的什么人，不然我觉得这个表达就是很凌乱的了。

每个人陈述完了，HR 又说话了，下面开始 20 分钟的讨论时间，最后选一个人来总结陈词。

然后我们就开始讨论了，都已经说了几句了，我发现没有人跳出来计时，我早就把手表放在桌子上了，本来是想用来控制自己一分钟陈述不要超时的，但是当时没时间看表，这回能用上了，所以就主动申请做 time control 了，反正总要有人做的。然后跟 HR 确认了一遍讨论时间是 20 分钟。然后大家又 balabala~~~

其实这个过程中有好几个人发言的时候我会听不懂他要表达什么东西。大家讨论的也是乱七八糟的。然后我

他们就协商了一下，先选一些不适合的，排除在外，缩小讨论范围，然后就选了3个比较弱的，排除在外了。然后又有人开始说选谁最优，然后我就提了一句还是先在选出来的3个不合适的里面确定一个最不合适的，然后再讨论。然后大家选了一个最不合适的，很悲剧，第一轮陈述的时候我还说这个人是最合适的。因为我一开始看题目的时候没有看仔细，我总觉得选2个人是相辅相成的2个领导，后来发现原题是让选1个领导，但是推选出两个最优候选人。不过没关系了，我觉得我可以接受的，不要耽误进度了。然后就开始讨论剩下3个人里哪2个最优了，然后大家又balabala~我就发现大家讨论的时候只针对某2个人的争议比较大，另外一个几乎没有提及，然后我就问了一下是不是大家都默认先选择那个不讨论的人了，大家说都同意，然后就定了2个最优里的1个；这个时候还剩下大概10分钟不到，我提醒了一下时间。然后大家又开始balabala~中间我还说了我对于其中一个人的理解及推荐，大家有的表示同意，然后不同意想支持另一个人的同学又说了他的观点。讨论的过程中有矛盾但是没有起冲突。都是一群不太有经验的人。最后还剩下5分钟的时候HR提醒时间了，我看了一下我的表发现HR时间比我的快！我们组会少2分钟的时间。不过也差不多了，在最后这5分钟，达成了一致意见，然后罗列了一下理由，然后时间就到了。

最后推举了组里Leader做陈述，他有点紧张，不过也还可以。然后又有两个男生补充了观点。然后关于题目的讨论就结束了。

HR最后问了谁在一开始的陈述跟最后小组一致意见吻合的，只有一个男生，应该是有加分。

然后还问了对工作地有没有要求，别的同学都没有吱声，我就说我希望去佛山，HR问理由，我说我家是佛山的，HR就笑了笑说原来你是广东人啊，我说是啊。

然后就结束了。收拾自己东西，然后离开面试教室。

说下测评二的感想：

我们这组的个别例子我罗列一下，也不知道是不是雷区了。

1、废话太多的，我们组有一个是我们班班长，他无论是在讨论或是陈述观点的时候都语速很快，不过我了解他这个人，本来就是这么快的，让他慢也慢不下来啊。他竟然还在讨论的时候提到了他看的美剧之类的balabala~马上就被组员们制止了，因为太浪费时间了。我觉得这是个教训，旁征博引是好事，但是尽量不要举一些一两句话说不完的例子，得不偿失；

2、这个语速快话又多的同学后来又踩了一次雷，他提出举手投票表决，也是马上就被大家制止了，因为hr在开始的时候已经说明了不可以投票表决，这也是没有认真听hr说规则的下场吧。同学们吸取教训啊。

3、这里我想说的一个人是Leader，我不确定到底leader到底如何评判好坏，我就说说实际情况，也不知道是不是雷区，有可能他这么做是对的，我还不会判别。我们组讨论的时候不一会儿就出现了leader，他也是我同学，以前做过很多学生干部，经验比较丰富，他会适当引导大家的讨论。但是我唯一觉得他有一点也不知道是好还是不好的，他中间说了一句“我希望听听没有发言的同学的意见”，因为HR一开始说了，不可以点人发言，不知道这算不算违规。然后他还有一点我拿捏不准是好是坏的就是：“我觉得@#@%#@#¥%，大家同不同意？”这个句子他用了好几次，是挺能体现领导才能的，只不过我也不知道是不是应该这么体现。我不太确定。

4、有两个同学几乎没有发言。HR一开始也说了，要尽量说话。放弃表现机会也是放弃自己的表现，是不可取的。讨论过程中有的时候的确是很难插得进嘴的，但是也不能放弃，该出手时就出手，不卑不亢，争取做最好的自己就可以了。发言的时候同意就表示同意，不同意也不要像辩论赛一样跳出来就说我反对XXX，根据我的理解，这样是不可取的，因为想想无领导小组讨论的目的，不就是为了考察大家的合作精神吗？那么尖锐的话，别人如何跟你合作。有时候要学会妥协，能屈能伸。

说了那么多很多大道理也是自己明白但是实际也做不到。不知道能不能收到下一次面试的通知，不知道结果如何，但是我始终觉得我是符合大众的招聘需求的那类人，所以我会一直努力走下去，加油吧~

25号当天下午6点左右收到了通过测评二，进入面试的通知！我兴奋得痛哭流涕的~谢谢这么久以来支持理

解包容我的人们，我会更加努力，把握这次机会的！加油加油加油！

PS: 我上面提到的我们班班长，还有我们组 leader 都接到了面试通知，我们这组通过率还蛮高的样子。等终面回来我会继续写，写面经真是太长 PR 了，太适合我这种话唠了~希望你们不要嫌弃。

【2014.9.27 日上午 8 点 30 参加终面】

当我开始写终面的面经的时候是 27 号面试完的当天晚上，其实我还不能平复我的心情。但是我想，我还是趁今天的记忆还比较清晰的时候把今天的经历写下来，如果我幸运地拿到了 offer，那将是一个成功的经验分享；如果我没有拿到，也就当做是给自己的经验总结，都不是坏事。当然，我还是迷信地觉得，分享面经这种事情是很攒 RP 的，毕竟我非常渴望得到这个工作的。

【终面之前】：

从群面结束到终面中间隔了一天（25 日晚-26 号一天）的时间。其实群面我是 25 号一大早第一批，结束之后，下午我还去面试华为了，本身也不是很想去华为，就当是练习，华为一面是技术面但是我不懂技术的，因为我的研究方向很偏，然后就没有然后的回学校了。25 号晚上 6 点左右收到了终面通知，通知我 27 号下午 2 点半面试。所以真正准备终面的时间是从 25 号晚上收到终面通知之后算起的。那天晚上我基本没有看太多东西，我看了一些关于企业的背景和文化，就是直接百度的知识，还有论坛啊各种地方的面经，把面试官问过的问题都一一做了记录，分中文和英文分别记的。然后我一个了解工业生产的学长跟我打电话聊了很久很久。他跟我说了工业生产的过程，我报的岗位在过程中的工作是怎么样的，等等。然后最重要的是他知道我需要准备英语面试，然后跟我约了第二天下午给我的英语做个特训！我非常感激地答应了。

25 号晚上根本睡不着，因为我知道我与那些男生相比我有作为女生的劣势，而且我对重工业汽车行业都还不是非常了解，躺在床上满脑子想的都是怎么回答面试官的问题，整个人都魔怔了。折腾到 1、2 点实在是睡不着，为了让自己的脑子跳出来，就躺在床上听了郭德纲相声，精神一放松，就睡得不省人事了，因为身体上实在太累了。第二天 6 点又醒了，准备这次招聘的每一天我都醒的特别早，而且每天早上都有一种惊醒的感觉。赶紧起床继续准备，在这天的上午，我必须准备好面试问题的基本答案至少一份吧，然后下午才能再准备一下这些问题的英文版答案。期间我查了很多关于一汽大众的历史，发展过程，主要车型，相关新闻报道，各个部门情况，还有我所报的岗位的相关信息，很多很多。还有一些类似考察个人能力的问题也要准备。还查了很多相关的英文单词备用，比如一汽大众的英文名称、主要车型的名字，还有很多它生产过程中的一些专业术语等等。我都记在一个我专门记录求职信息的小本子上，随身携带的。

然后是下午，学长来学校找我，因为他多年在外企工作，也参与过很多次招聘员工的工作，对招聘比较熟悉，他对我准备的答案给出了他的意见。然后根据我准备的一些过往别人面经里提过的英语问题，有针对性地做了一个训练，我跟他说英语的时候，磕磕绊绊的，根本不流利，他指出了我的问题，也对我回答问题的思路提出了要求，回答问题一定要条理清晰，有逻辑性！一下午我都在弄这些问题，我慢慢从一开始磕磕绊绊，进入了状态，我发现英语这个东西，不要怕错，想到什么说什么，说流利了很重要，然后慢慢就有逻辑性了。这个下午的英语准备对我后面的面试有非常大的帮助。

在傍晚的时候，我接到了一个电话，对方通知我面试时间从 27 号下午 2 点半被调整到了 27 号早上 8 点半!!! 我当时就在庆幸，幸亏我准备得早啊，我要是今天歇着了，我明天就真的是歇菜了！提前准备很重要！

然后是 26 号当晚了，这个晚上我的心情很复杂，不知道自己该怎么办，再不想吃饭也逼着自己吃了一点东西，不然身体扛不住啊。然后想找个考雅思的同学再练习一下英语，但是我出门的时候风云突变，开始下雨，我没带伞，硬生生被大雨拍回了宿舍。我只能在宿舍靠自己练习了，我对着镜子絮絮叨叨念了一晚上，把所有问题的英文版答案都说了一下，但是也没准备全，反正也七八成了吧。还是不流利，但是我当时有个感觉，因为我是自己一个人练的，没有人听，我总有一种说什么样都行的心态，所以磕磕绊绊的，我觉得练习最好还是找个人听着，你说他听，然后让他告诉你他听懂了哪些，都是什么意思，然后根据这个反馈，调整自己的语速、语态、语气等等。就这么过了一个晚上。11 点多实在撑不住了，浑身没劲但是精神又紧张，依旧是郭德纲的声音伴随我入睡。调了个第二天 6 点的闹钟，不放心，又调了个 6 点 10 分的。

PS:

还有一个准备忘记说了，在之前群面的过程我见到了很多跟我一样东大本科保研的学生，互相都认识，所以群面以后都哪些人收到了终面通知我也大致打听了一下，问了一下各自面试的时间，绝大部分都在 26 号，比我早一天，然后我非常庆幸。所以在 26 号这天，我也随时关注着他们面试完的同学，给他们打电话，或者在宿舍找他们，问了面试的情况，特别是问了英语面试的问题！有一个同学因为在华晨宝马实习，所以面试官用英语问他华晨宝马和一汽大众的区别，还有同学问的是喜欢读哪类书，哪一本，从中学到了什么！

【终面当天】

这天我 5 点就醒了，然后硬生生闭眼躺到 5 点 40 左右起来了，因为我怕起来太早眼睛里红血丝太多影响我给面试官的印象。但是醒了之后，即使不睁眼，脑袋里又开始乱码式的蹦词儿，蹦句子，都是各种片段，一会儿是关于这个问题的，一会儿又转到另一个问题上了。就是一种魔怔的状态。

然后又把英语稍微捋了一下，因为怕昨天的语感丢了。然后起床收拾自己，穿衣打扮。对了，我没有穿特别正式的正装，我上身穿了一件比较休闲的白衬衫，然后外面是深蓝色的休闲小西服，虽然不是正装但是也是比较正式的了，然后下身穿了一条深蓝色的还比较修身的牛仔裤，鞋就是运动鞋，因为我把比较正式的一双高跟鞋带着去了，如果直接穿着去，我怕我 hold 不住。然后就是一些证件，三方协议，简历之类的。出门在食堂吃早餐，其实准备这次应聘的过程里我几乎都是食不知味，也没有食欲，但是我强迫自己吃，为了有力气，为了脸色不苍白。

吃完早餐买了瓶矿泉水，然后还没到七点半，我就在食堂坐着看了一会儿我准备的那个小本子，里面记录了很多我准备的时候做的笔记。我一般没有把每个问题的答案完整的写下来，我都是记的一些关键词，因为好记也好看，到时候只要把这些关键词串起来就好了，也不会给人一种背稿子的感觉。

然后七点半我打车去了面试的酒店，我第一次为了这么正式的面试去这种五星级酒店，一开始有点局促感，不到 8 点就到了，我就在大厅沙发又坐了一会儿，继续看我的小本子，练习英语口语。到了 8 点，我就上楼找面试的地方，第一次下错层了，没找着，然后转了一圈，终于找到了，可是一个人都木有。当时我就慌了，是不是我走错了？面试时间确实是 8 点半没错啊。我就站门口等了一会儿，终于有一个西装革履的年轻人来了，后来我知道了他是东大的学生，作为志愿者来帮忙的，我的心里终于没那么紧张了，有了自己的校友还是机械的学弟，我很快跟他熟络起来，然后安心了。就去厕所把高跟鞋换上了。回来时他手里拿着我们面试的名单。我看到了自己在第一个，终于安心了，可以去面试了。

然后就是等面试官了，我通过昨天跟面试完的同学聊天，我知道有两组面试官，分两个屋，每个屋两个人。而面试我们学院的学生面试官很可能是两个男的，因为昨天我们学院的同学都是两个男的面试官面试。然后坐在门口凳子上等待被面试的过程中，四个面试官都在我面前走来走去，上厕所之类的，终于要开始了，另一组的第一个同学先进去了，一个机械的女生。然后我又看到了我们组的面试官。期间，我看到他们，他们也在看我的时候，我都笑着点头问好了。

【正式终面】

终于，我进入了面试的会议室。不是很大，一张椭圆会议桌，我和面试官面对面坐着。介绍下这两位面试官：我左前方是一位年纪稍微大一点，个子不是非常高，有一点秃顶的男 HR，后面简称 A 吧，他是我面试过程中唱黑脸的那一位~；右前方是一个大概三十岁，非常英气逼人，我觉得非常帅的面试官，我感觉他不像是人事部门的，应该是管理部门的年轻干部，后面简称 B。然后我要说一下这个 B 我之前在测评二群面无领导小组的时候他是面试官之一，但是我对他没有印象了，我只记得一个男的，我还一直以为是 A 呢！

然后 B 对 A 说，你来问吧。他就开始看我的证件之类的，然后 A 开始看我简历，让我稍等一下，等查完证件再开始。期间大概有 3 分钟左右的等待时间。

A 在这期间问了我两个比较尖锐的问题：

A：你怎么过来的？

我：打车过来的

A 有点嘲笑的笑了：打车啊？我们去你们学校招聘的时候都是走路过去的。

我：我对这个地方不太了解，我想早点过来适应一下。我的面试时间是昨天晚上临时从下午调整到早上的。

A 换了方向攻击：你多高啊？

我：1 米 56 左右吧

A：哈？有吗？

我：……（嫌弃我矮你就直说啊！你敢说我就敢回！）

然后 B 查完了材料，开始正式面试了。

A 开始介绍面试官，我就说老师好，我记不住 B 姓什么了，就听清了 A 说他姓朱，我就叫了声朱老师好。

A：你先自我介绍一下，说说你的情况吧

我：首先我很荣幸能够获得这次机会来参加这个面试，我是 Y%……balabala~~

（大概就说了一下自己学习工作实习等等，然后最后表示了一下非常想加入一汽大众公司）

A：那你说下对一汽大众的了解

我：首先一汽大众是中国最优秀的汽车合资企业……（然后它的历史，从一开始 CKD 模式生产到 08 年自主研发的新宝来，然后扯到我报的岗位，我对这个岗位的认识，balabala~）我说的是之前准备的东西，但是我还是很紧张，说话有点发抖，然后被 B 打断了。

B：你说了这么多对这个岗位的理解，你是只愿意你申请的岗位的工作吗？

我：（脑子没问题的人都知道怎么回答）当然不是，balabala~我注重的是这个企业，这个平台，什么工作都能接受。

A：还面试了别的公司吗？有没有签约？

我：面试了华为，没有签约。因为我不适合那种技术研发工作，我是综合性的人。

A：介绍一下你的家庭情况，你是独生子女吗？有没有男朋友？

我：父母都是老师；是独生女；没有。（在男女朋友这个问题上如果你没有把握能给你带来优势就说没有吧，不然会接着问对象哪里的，异地怎么办之类的问题）

A：你有什么优缺点？

我：优点是学习能力强，沟通协调能力强，认真负责有目标有原则；缺点是。。。缺点我回答得很模糊，因为不想被抓住把柄，很为难，当时说什么都不对，我就说身高缺陷，B 说要说性格上的，我又实在想不出来，就补充了一开始说的缺点，可能有点没主见之类的。这个问题我觉得我回答的不是很好。

A：你学习成绩怎么样？

我：很好啊（如何好如何好，名次、奖学金，保研，项目，SCI 文章等等）

B：你简历写了你获得的奖项包括你发的论文，但是我没有看到你带过来的相关材料呢？

我：……对不起，我忘记带过来了（我去！！我脑袋一定是被门挤了，我居然没带我的荣誉证书还有论文过来！我只顾着准备面试题目了，根本没认真看面试通知的邮件！！当时真的想 shi~！！）然后他俩问了我一些关于奖项的问题，核实一下到底是不是真的。我真是想抽自己大嘴巴子啊当时！！同学们引以为戒啊！很影响情绪的有木有啊~所有东西都要带齐啊！原件啊！！

A：除了你的专业领域以外的知识有没有了解？

我：相关专业的知识我都了解，比如计算机、电子、。。。等等

A：为什么你会选择读研？你觉得本科和硕士的区别在哪里？

我：本科注重基本知识的学习，以上课为主。硕士注重培养个人解决问题的能力，科研能力，在知识上学的更深，同时对个人能力也有很大提高。

A：有没有担任学生干部，组织过什么大的活动？

我：硕士期间是党支部书记；（组织过的活动我说的不好，因为他们两个听完了觉得不是很难很大啊，我后悔没说本科期间组织校级文艺晚会的事儿了，后悔啊~）

A：你说你沟通协调能力强，你举个例子说明一下

我：（我又举了个发展党员的时候名额有限如何通过沟通安抚积极分子们等等）这个例子我还算是勉强答得可以吧。我重点说了我如何通过与别人沟通，说服别人，化解矛盾。

A: 你如何给自己定目标的？

我：结合自己的能力还有对我的要求，先找到我能够完成的程度，在此基础上，再对自己有个较高的目标。例如学习成绩，我认为排在前 10%是优秀的，我就努力达到，然后在此基础上，做的更好，向 5%努力。又例如我的课题，可能以我的能力，我有可能做不出来，我给自己定的目标就是起码要做出来！最后我做出来了，而且做得很好，发表了文章，获得了一些荣誉等等。

A: 也就是说你给自己定的这些目标最后都实现了呗？

我：对！

B 也开始问了，我一直对 B 有好感，可能是因为他比较帅，哈哈，我花痴了。我也觉得眼熟，但是我群面时候并没有特别注意他，其实当时群面时候他坐的位置离我最近了，我当时也是紧张，没注意啊。

B: 你是广东人吧？群面的时候，我面试你的。

我：嗯，是的，广东佛山。（心里一惊，怪不得眼熟啊，我去~）

A: 广东佛山啊？市区的吗？你知道我们佛山分公司在哪里吗？

我：我是佛山顺德区的，我知道分公司在南海区，就在隔壁，很近的。

B: 你觉得你那天群面的时候自己表现怎么样？有什么优势？什么劣势？你不用说过程，过程我记得。

我：（心里再次一惊！我去！帅哥记得我耶！）我当时是计时的。（很悲剧我 balabala 说了我当时说的话，有点啰嗦，大概意思就是我监督了当时讨论的进程等等）

B: 嗯，你就是说在进程控制上做的比较好是吧。（我去！帅哥太仗义了，把心里话都说出来了，我简直觉得他是天使，还帮我说话！）那你觉得你在过程中哪里做的不够的呢？

我：一开始读题没读清楚，所以一开始陈述比较囿，跟大家不太一样，但是讨论过程中我意识到了自己的这个问题，也妥协修正过来了。还有就是讨论过程，自己观点并没有表达太多，说服力还不够。与同组的 Leader 同学相比，差很多，他说的很好，我要向他学习。

A: 说下遇到的最困难的一件事

我：本科毕设的课题，全校没人做过，完全自己独立完成，最后获得优秀毕业生，优秀毕业论文。

然后就到英语了，抽签，一张小纸条，有大概三行英文，关于凯迪拉克什么玩意儿的，其实我真没读懂，但是先朗读，我也有不会的单词，也不管，硬头皮读，连蒙带猜的。反正流利为重，让他以为我都会。然后翻译，我很囿不认识凯迪拉克的英文，就说了我不认识这个 C 什么的单词的意思，应该是某个人或者某公司之类的名词。我本来想直接硬翻，但是!!! B 开口了!!! 他说那个 C 什么玩意儿就是凯迪拉克! 我去!!! 菩萨再世啊! 又一次拯救了我! 我知道这个单词之后，所有句子都能猜到大概什么意思了! 然后就连蒙带猜翻译完了，我觉得我蒙对的挺多的。然后就赶紧进入下一环节 B 给我英语提问!

B: do you like reading? (当他说出这句话，我简直觉得他就是我的救世主了，因为这个问题昨天问过我的另一个同学，我也为这个问题准备了很久，我觉得这是最简单的一个英语问题了)

我: YES!

B: what kind of book do you like?

我: science fiction, 因为充满想象，很吸引我

B: 介绍一本最近你读的书

我: 哈利波特，我很喜欢这本书，读了很多次。我喜欢这本书的原因 balabala~

B: 从书里学到了什么？

我: balabala~~~

这段口语已经发挥了我几乎所有口语水平了，我真是非常感激我如此幸运，我基本没什么卡顿，顺利的表达完了，对方仿佛也听懂了，因为我注意到我每说一句他会点一下头。面试终于接近尾声。

A: 你还有什么问题问我？

我: 有没有实习机会？你觉得我对自己的定位是否正确？

AB 都回答了我的问题，并且说这次面试结果会在两个工作日内通知。

期间~！A 还提及了我脸上的痘痘！他问我：你这脸上的包不是皮肤病什么的吧？我就呵呵了，我说是因为我太青春了呀！不是皮肤病。我化妆技术不好，还不太会掩盖他们。然后我也忘了最后还说什么了，估计也没了，我回忆得够详细的了啊。

然后就木有然后了。我收拾东西，扶好椅子，对他们表示感谢，道别。走出了面试的会议室~~~

出来就开始后悔啊，好多问题都没有回答好啊，真的好想 shi~然后脑子一片空白去厕所换回运动鞋，走回了学校，路上一会儿想哭一会儿想笑，跟失心疯似的。

【终面之后的波折】

后来回到寝室又打电话给昨天面试的同学聊了很久，balabala~，然后当时我后面一个同学就是我们班长，我看已经下午 2、3 点了，就打电话给他看看他的情况。然后!!! 我得到了一个重量级消息！班长说：你走了一会儿之后里面 HR 出来找你了，但是你已经走了，我问要不要打电话给你，他说不用了我就没打。听到这里，我心里一阵覆雨翻云啊！我去！怎么不告诉我啊！是不是让我送荣誉证书回去啊？！闹心死了。然后班长说你还是去送一趟吧，万一因为没送这一趟就没被录取多亏啊。我想了一下也是！收拾东西拔腿就跑！要打印论文！我没时间打印了，因为我不知道他们下午会面试到几点，我当时也没有化妆，头也来不及梳，穿了个白色帆布鞋就冲出去了。打了个车直奔面试酒店。路上我还各种求救，因为我想如果去了发现还有面试的同学，我就可以去打印，我打电话给我的老师，请求他帮我下载我发表的两篇论文发我邮箱里。路上修路还堵车！！我只能半路下车，用跑的！很幸运的是，在路上我碰到一个穿正装的女学生，我拦下问她是不是刚从一汽大众面试回来，她说是，我问她后面还有几个人要面试，她说 4 个，我一下子就觉得得救了。我谢了她，冲到酒店，气喘吁吁问服务员们哪里可以打印，然后去 26 楼打印，超级贵！学校 1 毛钱打印一张，五星级酒店 2 块 5 一张！打了 16 页，要 40 块钱。我心想，只要能拿到 offer，400 块钱我也打啊！然后去 4 楼面试地点，又看到了早上的那个志愿者学弟，跟他说了我的情况，旁边工作人员让我先等会儿，等正在面试的面试完之后再来说。我就在等候椅子上等了。整理我的证书们。

终于我今天第二次踏入了那个会议室，我感觉今天简直是太不可思议了！我又见到了 AB 两个面试官。我说明了我过来的原因，对之前的疏忽表示歉意，因为是第一次面试没有经验，希望得到他们的原谅，然后把我的材料给他们审核。

然后！B 又问我一遍：除了你申请的岗位，别的工作你考虑吗？（我当时听到这句话，心里其实特别高兴，他记得我，而且一直询问我对岗位的意见，我很感激）我当然说无所谓啊，我只是对我申请的岗位比较感兴趣所以了解的比较多，别的岗位也是可以的，我也可以学得很快，做得很好的。

B 主动要了我的论文来看（我真是打印对了！）他还称赞了一下，这种 SCI 论文是很有水平的，我心里对他充满感激！！又问我论文是不是保密的，可不可以留给他们，我说可以！已经发表了，网上也可以下载到的！！A 也问了一句，这个论文发表的杂志在哪里，我说荷兰，然后又问这个论文发表要不要钱，我说不知道，因为通讯作者是我的导师。

然后 B 又问我去没去过佛山分公司，我说还没有，因为公司是 13 年年底左右建成的吧，我一直在学校做课题，没有回家。他表示理解。B 说如果签约了的话，一定要去看看啊！我说，一定的！！！！

B 又说，你觉得你今天面试表现如何？我说，如果打个分的话，80 分吧。B 笑了笑说，还挺高的啊。我：呵呵。

临走我还特意对 A 说：我这次是跑过来的，没有打车，A 问我跑过来要多长时间，我说我没注意，我就是疯狂地跑过来了。

B 说，是哈，穿运动鞋过来的，其实也不用这么着急。我就笑了笑（我心想我不着急的话万一你不给我 offer 怎么办！！！！）。

然后收拾东西，A 提醒我别落下东西。谢过他们，走出面试的会议室。这次走出会议室，我感觉到终于松了一口气。但是心里还是很忐忑的。我是走着回学校的，我一路上不断的在打电话，跟不同的人聊~~然后一直到现在，我回忆了整个面试的过程。

【总结】

1、准备的充分性和必要性，知己知彼百战不殆。准备的重要性我相信每一个求职的同学都知道，但是你是否真的对这个企业有强烈的渴望？是否真的尽全力准备了？终面一般都是压力面和综合面一起的。是否做好了心理准备他会给你什么样的压力？可能会针对你的一些客观缺点，比如外形外貌等，讽刺你一下，或者是一连串急促的问题，给你问蒙等等，都要有心理准备。我准备的时候就推测过，他可能会攻击我的身高问题，还有脸上有些青春痘，心里准备了一下应付这些问题的答案。准备过程中注意收集周围同学的面试经验，特别是跟你参加同样终面的！他们的信息是从将要面试你的面试官那里直接获得的，是你最有利的准备条件！他们遇到的问题是你要重点准备的！

2、每一步都要及时总结，无论结果如何。我承认一开始写面经只是为了发到论坛里攒人品，但是我终面之后发现，我多感激自己当时写了群面的面经，及时对自己做了总结，不然我终面里也对不起记得我提问我群面表现的 B 面试官了。在写面经的过程里，不单只对后人有所帮助，最重要的是对自己有个总结和分析，对下一步都是很有利的。这也算是我误打误撞明白的一个道理吧。

3、信念坚定，相信自己。整个应聘的过程中信念一定要坚定，因为这个过程是很难熬的，会有很多因素影响你，你会一会儿觉得自己信心满满，一会儿又偃旗息鼓了，但是即使是这样，该准备的，特别是心理上的准备还是要做足。不要被一时的情绪化影响，古语有志者事竟成是很有道理的。做最好的自己，表现出最好的自己，就可以了，至少不会给以后留下遗憾。

说了那么多乱七八糟的，我承认我就是个话唠。我很少写日志，因为我刹不住车，但是我真心希望自己能在对自己的总结反省中获得更大的进步，也算是一种自我学习的方法吧。希望大家都能做最好的自己，成就自己的梦想！GOOD LUCK!

GOD BLESS ME AND EVERYONE!

【后记写在 2014.9.28】

很幸运，我通过了终面的考核。我的信息和资料被 HR 发往了佛山分公司。但是很可惜，佛山那边并没有适合我的岗位，他们没有接受我。我就被放在了 waiting list 里，因为我也没有收到任何拒信。我后来在其他同学签约的时候去了现场，问了负责的 HR，他跟我说抱歉，因为岗位的原因，我没有被接受，但是我通过了面试，所以他们也没有拒绝我，以后也许有适合我的岗位会联系我，但是机会多大谁也不知道。所以还是劝我不要放弃身边的机会。我不知道我这次的经历算是成功还是失败，但是我从中学到了很多东西，也发现了自己很多的缺点，虽然很失落，但是我相信我学到的东西都是最宝贵的，我带着这些宝贵的东西，一定能遇到下一个适合我的工作！我会尽快调整好心态，寻找下一个希望！

一直关注我的同学们，我想说非常感谢你们的鼓励和支持，我可以走到现在，很多人都给我很大的帮助，我来不及一一道谢。因为我希望有一天我能不辜负你们给我的帮助，变得更好用实际行动感激你们。谢谢~再见。

4.28 我这一路走来——一汽大众 and 华为销售经理

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 9 月 23 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1878395-1-1.html>

找工作前就决定，找到工作后一定写一篇面经，留给接下来的师弟师妹们参考。今天就兑现承诺！

才发现已经有两年多没有写过东西，本来语文就不好，现在可能更垃圾了吧，希望能把我的心路历程表

述清楚！

先介绍下背景吧，2012年本科毕业（电气工程，英语六级 500+，口语 B+，德语四级差一分，有车企实习），那年就业形势很好，当时也接到了大众终面通知，但最终决定保研了。当时在我们学校招人数量和现在在全国差不多，所以相对容易进去，没想到三年后又回到了起点，但我认为抉择并不分对错，这就像一个岔路口，你选择哪条路都会有不一样的风景，都会给自己带来成长，都会结交到一些能够影响自己并且值得珍惜一生的人！不作点名，但是所有帮助过我的人、所有我把你们当朋友的人，其实我是真心希望能和你们成为永远的兄弟姐妹！

啰嗦半天，回到正题，真正校园招聘算是 9.5 开始的吧。本来想找一些类似的企业积累经验，可是一汽集团和大众都来的太早，很有可能用他们积累经验了……所以同学们自己组织了四五场小组讨论练习，虽然和实际情况有些差异，但还是能够有所提高。

9.12 号，一汽集团宣讲会，真是见识到了人山人海，6:30 的宣讲会，据说 3 点多开始就已经有人在文化活动中心门口排队等入场了，我和同学是 5 点多到的，到那就发现自己已经进不去了，一汽为了显示自己的超高人气，在活动中心门口又摆了个大屏幕，同步直播室内的宣讲会。一汽集团这次校招给我留下的没有经验，只有教训。这就像有的人形容感情，越在乎的东西越是容易失去！同学们都接到了一汽笔试通知，可我发现自己的简历还是没被受理，知道自己跟一汽错过了，可是第二天还是去找了智联的负责人！果然很多人没接到笔试通知来这闹的，但是听他们说的，发现他们是简历被刷了，智联不管，后来智联决定帮忙查询我和另外一个物流专业的学妹简历情况，可能也意识到我俩的情况是简历没被处理！后来智联给的理由特搞笑，先是我发过邮件申请简历清空，发现我很确定没这么做过之后又进屋去查，二十分钟后回来了，说我网申的时候“**大学”是手写的，而不是通过下拉菜单选择的。多么可笑，两次答案能差这么多！那个学妹的理由是：你的网申后台大学名称后面没有 211 字样！这也赖我们？有没有 211 字样不是该你们决定的么！虽然我知道是想推卸责任，但是还是要说智联那个男负责人说话还是比较有说服力的，思路比较清晰，那个女负责人，用别的人评价就是傻逼（不是我评价的……但我赞同），态度极其恶劣！他们还跟我说机会都是留给有准备的人，说我没有准备，你了解我么就瞎评价！后来觉得自己可能失误在：由于太在乎，总害怕自己网申内容填的不够完美，所以总是会修改简历重新提交，可能不一定哪次提交就遇见了他们系统的 bug，简历就被漏掉了！所以网申最好一次填写完美最好！

9.14 号华为来了，三个校区三场宣讲会，还是每场都爆满，和一汽相比华为首先做到了把所有座位都让给了学生，他们宣讲人员全程站在讲台附近！由于实在没有勇气搞华为的研发，所以网申了华为的销售经理（外派）职位。过了几天网申做个测评，然后就接到 9.20 号的面试通知。

一共四轮测试：第一轮算是辩论赛和小组讨论的结合，我们组 15 个人，进到面试房间后随便入座，根据坐的位置也自然分为了两个队伍，讨论题目是什么样的工作最适合自己的，讨论之前每个人把自己的观点交上去（主要是想看你的观点和你团队的观点之间的差异，如果你的观点和团队最终观点不一致，他就会问你是在团队里没有影响力，给你压力，看你的应变能力），然后每个小组自己讨论 10 分钟，讨论过程中选个组长（两边的组长都进了），讨论结束之前把组内观点板书写出来给对方和评委看，我们的组长是自荐的，所以也没好意思抢，不过整个讨论过程中的分工以及时间把握都是我控制的，所以觉得贡献很大。时间到之后，每个组要讲一下自己组的理由，然后评委问队员有没有补充，我们补充很多，评委又问补充这么多是不是因为自己想的和团队结果不一致，都是压力面啊！所以到了对面组都不敢补充了……最后一个环节是让队长指出自己团队内最好的两个和最差的两个，然后最差的两个可以为自己辩护并且继续指出比自己还差的，发现互相指的人都被 pass 了！后来评委给了最后一个机会展现自己，我坐的离评委最近（主要还是入场的时候他们都抢着往离评委远的地方走），所以先抢到机会，唱了首歌，可能也有加分吧！还有一点需要注意，事先知道小组讨论之前有个自我介绍，听说有个一分钟的，主要介绍个人信息、性格优缺点、职业规划！所以准备了一个！但最好多准备几个版本的自我介绍，因为我坐的位置没优势，所以想让我第一个作介绍，开始说让介绍三分钟（之前准备车企的时候有个三分钟的自我介绍），后来另一个 HR 说今天改规则，介绍一分钟，还说可以准备一些时间，谁准备好了就可以发言，因为事先都有准备，所以把第一个介绍抢到手。别人介绍性格的时候我都有记录，整整记录了一页 A4 纸，因为我以为他们会让你回答别人的优缺点，虽然没有问，但他们绝对参考你的草稿纸给总体印象打分了！15 个人通过了 7 个，有个小组 16 个人通过了 5 个。

第二轮业务面试，聊得很开心，华为的面试人员都非常 NICE（上一轮的时候一个美女 HR 还开了我一个

玩笑), 也问了个专业问题, 问我懂通信原理不, TCP/IP 什么的, 我当然承认不懂原理但听过, 据说华为不怕你不懂, 就怕你装懂, 十分钟吧, 顺利进入下一轮!

第三轮综合面试, 持续时间估计二十多分钟, 也是随便聊, 优缺点呀, 家庭呀, 吃苦呀, 外派呀, 学生活动收获呀, 为什么学习德语呀, 对所选职业的理解呀, 职业规划呀, 为什么选择华为呀, 你知道华为是个什么样的公司呀, 你认为什么是成功呀……总之都是类似聊天的东西, 只要不表现的很假就行! 后来问我有没有问题, 我问外派是不是三年! 后来他说: 我这没问题了, 你去参加下一轮吧! 我就问: 下一轮英语难么? 他说: 你这英语成绩应该没问题, 都是 VOA 慢速英语!

第四轮终于不用等了, 因为没有几个人, 一共三个题型: 先是给了几段英文, 你照着读出来, 然后是 15 个听力句子选择题, 最后是两个 topic, 分别看题 20 秒, 然后讲 2 分钟的英文! 我的两道题分别是: 你会给自己设计什么类型的衣服, 你认为男女在选择衣服方面的差异; 家长和学校对孩子的教育哪个重要, 分别陈述原因!

整个面试流程持续了一天时间, 本来没想过要去华为, 但是把所有流程都走过之后, 发现这一天也很不容易, 也有很多收获!

9.15 号大众宣讲会, 做好了在中心外面站着听宣讲的准备, 不过也是提前一个多小时到的, 发现已经开始入场了, 自然这次能够进到文化活动中心听宣讲了! 感觉自己基本也就这一个机会留在长春了, 所以很重视, 但是也不敢像一汽集团那样总是重复提交简历了, 只能心中祈祷了!

16 号晚上收到了笔试通知, 17 号早上笔试, 题目很简单, 之前做过几套国考行测题, 感觉也就是那个的 70% 难度! 然后就是焦急地等待面试通知。

17 号晚上通知第二天面试, 小组讨论十个人, 去了九个, 两个男生七个女生, 除了我就是通信和管理的, 感觉是随机分的! 小组看题 5 分钟, 刚看了 3 分钟, 一个女生就站起来发言了, 这绝对是准备过呀, 虽然题目我也看过, 但也不至于提前这么早吧! 前两个发言的观点一致, 我第三个发言 (听说这时候发言比较有利), 我提出支持另外一个观点, 之后的 6 个人里面有 5 个是跟着我的观点说的, 最终结论跟我的也一致, 并且讨论过程中也有对小组推进做贡献, 可能这些都有加分吧。

然后就是更加焦急地等待, 因为觉得自己小组讨论个人观点陈述的时候有些准备不足, 说的有点乱!

本来觉得已经没希望了, 晚上 11:30 的时候收到终面通知, 12:30 还有工作人员打电话确认! 这一晚上一睡意没有, 大概睡了三个小时, 五点起床, 因为资料还没准备, 简历还没打印! 18 号早上终面, 根本不聊项目, 不聊车企实习, 不聊德语, 感觉就问了些基本信息, 然后让抽签选个英文翻译, 翻译的这个垃圾, June 8 直接给翻译成八月, 我都怀疑我读的时候都给读成八月了, HR 质疑的时候我又随口说了句九月八日, 再质疑才发现六月八日, 都不知道怎么了, 然后就是 investigation, 实在想不起来意思了, HR 就来了句: 行了, 就这样吧! 然后三个面试官的老大问我有没有问题! 感觉自己要跪了, 感觉 HR 对我已经失望了!

19 号也有人终面, 据说一共大概 200 人终面吧! 等了一天多还是没消息, 问了下材料的同学, 说是周二之前给通知, 所以又有两天可以不用紧张了! 中午的时候又弄了几个网申, 同时也在准备下午的 CVTE 面试, 准备的过程中发现收到了大众录用通知邮件, 顿时干什么的心都没有了!

宣讲会持续了半个月, 但是感觉自己找工作真的持续了很久, 比如很久之前就开始查以前大众终面喜欢问的问题, 虽然对于我一个都没有问, 准备了那么多英文问题, 连表现的机会都没有! 但是就像那个傻逼公司里的比较好的那个男负责人说的一样, 机会都是给有准备的人! 因为有一点可以肯定, 很久很久之前我就已经决定了自己的职业目标! 所以暑假面试成功一个车企实习, 也学习了德语。明天就去签约了, 祝一切顺利吧! 也希望继续找工作的朋友们都能够顺利!

后续: 当天晚上又接到了华为销售经理 (方案解决) 的录用, 如果这两个职位只有一个给我机会, 我都会义无反顾地接受, 但是现在确实犹豫了。一个是相当于出去闯的工作, 回报也高, 一个相当于稳定的工作, 经过朋友们的分析, 也综合考虑下, 决定去了大众签约地点! 当把三方交上去的时候, 一点兴奋或者类似的感觉都没有, 有的可能只是疑惑吧, 但就像开头说的那样, 我相信选择哪个都是对的! 美好的未来, 我来了!

4.29 2015 一汽-大众 预开发 大连理工站 经验分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 9 月 20 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1877761-1-1.html>

一直得到了 BBS 上很多的同学的帮助，非常感谢。特发此面经。

04-08 宣讲 04-11 10:00 测评一

内容： 行测+公司文化+英语

形式： 选择

时长：90min

说明：题目不会太难。公司文化 5 道（宣讲会会讲，公司网站也有），英语好像也是 5 道。主要是把握好时间。特别是不要卡在比较难的比如数字推理上太长时间，影响进度。

建议：花 3-4 天时间，因人而异，练习行测，熟悉题目和解题思路即可。

04-12 10:00 测评二

群面

看看群面的面经。我们是 10 个同学，大致流程就是 3min 读题目，10min 每个人发表意见（不按顺序，自主发言，注意把握时间，否则后面同学来不及发言。HR 老师会说明这个），接下俩 20min 讨论，2min 总结。我们的题目是酒店管理方面。新上任的老牌星级酒店经理，按照题目所列几点进行整改。最终要有个排序并说明理由。

建议：

个人陈述环节

1. 把握好时间，小组一般有计时员，最好能在这个环节提示时间；
2. 计时员记得带表；
3. 快速读题的能力重要。

讨论环节：

1. 锻炼自己的系统化的思维。排序题经常涉及到分类思想和优先级思想。还有是非题，就是辩证。
2. 把握住团队节奏和心态。找准说话时机，落脚点。一定要说话，不要说错话。
3. 注意说话速率，平稳。话语内容要有逻辑层次和说服力。
4. 推动团队进程很重要
 - a) 在关键时刻提出较为合适的解决办法；
 - b) 在进入混乱的时候，帮助协调整理清；
 - c) 新的合适的思路出现要及时跟进；
 - d) 计时员要合适地安排时间。

平时可以找几个同学练习一下，看看群面的题目、过程、分析方式、讨论方式。

4.14 9:00 面试

早上面试，有三个老师，

大致问了一下几个问题：

1. 自我介绍。
2. 做过最有成就的事情。
3. 受到挫折的事情。
4. 别人如何评价你
5. 优、缺点

6. 求职意向，为什么。
7. 工作地点的选择问题。
8. 英语 hometown hobby 简历相关的一些问题。

感觉在回答所有问题中，

1. 要想办法突出自己的特点，贯穿始终，各方面体现，而这个特点又是企业需要的，这样最为合适。
2. 也要表达自己对去一汽大众的意愿。
3. 注意语言表达要真诚，有逻辑层次感。

一汽-大众的 HR 老师们都很 nice。面试的时候，气氛也很好，大家加油。记得每个环节该带的东西都带好。整理好。大家加油！

4.30 黑龙江地区 2015 预开发班 笔试 群面 单面

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 4 月 23 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1857323-1-1.html>

刚刚单面完，虽然还不知道结果，但总算是结束了这次与开发的征程。回想起自己的处女面，缺点多多。总结下，

网申的时候千万要注意，工作地点一定要填长春，否则网申都过不去。另外专业一定要填对了才行。我们寝室一大牛，把毕业时间给填错了，结果真的就没让笔试。

笔试

笔试别的面经里都有写，问题不大，关键是答题速度一定要快，数学题留着最后做吧！浪费时间

群面

群面的时候楼主很紧张，总是打嗝，发言是时候紧紧盯着自己的资料，表现不好；真正开始讨论的时候楼主还是发挥了平时能说话的优势，保住了 LEADER 的位置。最后总结的时候也是稀烂无比。不过最后进了单面，这个楼主自己都没有搞明白是因为什么。对于大家比较惯性的问题在这里给予解答，首先群面的问题必定在 N 项中选出几项来，可以再网上找找，我这次是酒店管理和科学家的排序。另外关于怎么算表现好还真不好说，楼主这组 13 人，两个表现比较抢眼的都进入了单面，剩下的四个人都是不怎么参与讨论的，但都说出了一些比较关键的问题，所以不用抢着当领导。只要在小组中发挥了一定的作用就应该 ok。

单面

单面很简单，自我介绍，然后就悲剧了，我这组的面试官特别喜欢问专业问题，基本上把我简历上的所有科研项目都问了一遍。据说好像只有我碰到了这种情况，剩下的人的单面都是很轻松的走完了。英文的话大家都一样，不需要准备什么，反正就是一个 file:///C:/DOCUME~1/ADMINI~1/LOCALS~1/Temp/SGPicFaceTpBq\3020\00100D31.png 差就可以说明一切了。

刚刚面完，10 个工作日内给通知，通过之后必定还来总结。

最后感谢下前人的面经。

4.31 一汽金融 集团笔试+一面+二面+专业笔试+终面

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 4 月 18 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1962148-1-1.html>

自从找工作在应届生上收获了很多经验，终面刚刚过去两天，第一次写面经，上干货，攒人品！

集团笔试 2015.03.24:

就业大市场后集体参加了集团笔试，全部都是选择题，需要带 2B 铅笔涂卡。内容类似银行笔试，计算、图形、语言、统计。题量适中，题很简单，遇到不会的就快扔啊，我在考试结束前 3 分钟刚刚好答完。

一面 2015.04.03:

听了精彩的宣讲会后现场面试，在宣讲会上有主持人和大家互动，回答问题可以优先面试。我是在排大长龙排了 2 个多小时才面试。

结构面，4 人一组，面试官 2 个，美丽而智慧的 HR 姐姐，一面内容，首先按顺序自我介绍，规定内容是学校、学历、家庭信息、优缺点、意向工作地、意向岗位。多了就不要说啦~~时间有限。重点是要有自信，声音洪亮、目光有神，成功就已经有一半啦。自我介绍后，HR 会提问一些问题。记得 HR 问了对于公司根据资源需求对人才调岗（大概轮岗，可能跨度很大，工资有可能下调）如何看待的问题，每个人想好了就可以说。

二面 2015.04.16:

二面分两天，我参加那天总共有 50 人左右。分 3 批，8:15、10:15、13:15。我是在大大大早上的 8:15 批。地点在一汽金融新址，生态大街 blabla 号。第一批 19 人参加面试，hr 带大家进入办公区面试，大家按签到表事先标号的顺序分为两组进行无领导小组（情景测试）讨论。一组无领导后，另一组可以提问。现场有 4 名 HR，以及天津领导视频面试。

第一组入座后有个小热身讨论题。题目大概是这样“曾有人对我说：“泼在你身上的冷水，你应该烧开了泼回去。”但我更愿意去做像石灰一样的人，别人越泼我冷水，我的人生越沸腾！”，规定 5 分钟，2 组人都可以发言，谁想好就可以随时发言。最后随机挑选一人对上述同学观点总结。point 是一定要积极发言，时间宝贵，多一次表现就多一分机会。

楼主自打找工作参加过很多次无领导，但是只有这次最特别。一位 HR 现场念题目，两场无领导题目分别为“最近有条新闻，一位中学老师递出辞职申请，一封辞职信却引起大家的关注，内容为，世界那么大，我想去看看！”“服装、化妆品，不知不觉，这些产品都出现在我们的朋友圈中，如何看到微商这种现象”要求项目组以 12（第一组）/9（第二组）分钟自拟题目并提出 3 个观点，完成讨论及汇报。汇报人 2 名，一名过程汇报，一名结果汇报。两组最好都没有在规定时间内完成任务，这是我第一次感觉到 timer 对于整个团队的重要性，如果讨论前时间规划合理，则有可能完成任务。讨论结果可以说很失败，没有达成统一意见，HR 并没有针对讨论内容提问，重点在团队表现，团队成员对自身评价、定位、能力分析上。这部分的 point 是讨论时积极踊跃，最好快速想出个人的意见，并在草稿纸上标记，HR 可能会看看你草稿纸上的文字记录。回答问题时条理清晰，最好可以 1/2/3 列出来这种。两组都结束后，每人可以对本场面试做 1 分钟总结，对个人的收获感想都可以。

HR 在面试过程中和大家分享了很多，个人认为这是一场非常有价值、能学到知识并且影响我以后工作生活的面试。因为时间紧，题目另类，大家可能从一开始阵脚就乱了。如何达到团队民主和效率的平衡，如何在团队中定位个人，如何平衡个人观点表达与快速促进团队结果达成的矛盾。

专业笔试:

专业笔试在二面后直接进行，1 个小时，共 5 页题。题目包括单选，多选，判断，简答，计算。学金融财会的答一种，学管理的答另一种。楼主选管理类，题目非常基础，类似管理学原理联系题，管理职能有哪些，企业都由那些部分组成，管理幅度与管理层次关系。计算是个简单的终值复利。ps.进入终面的同学

们都认为笔试答得一般，大家也不要太担心专业笔试哈~~

终面 2015.04.17:

终面有大概 25 人参加，根据不同意向地区分组，现场 4 位面试官，还有两位视频面试官。首先，介绍意向工作地，父母工作，最大优缺点。接下来面试官可能针对二面表现提问，例如对昨天的表现做下个人评价。职业生涯规划，小情景测试，对于市场业务岗高风险高收益岗位能否接受。整体下来 10-15 分钟。

4.32 天津一汽丰田 2015 校招

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 28 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1941263-1-1.html>

被天津一汽丰田坑惨了，说说我的遭遇，也给未来的学弟学妹，研究生师兄师姐一个借鉴吧。

楼主是在 10 月份底参加的丰田面试，当时其实已经签了三方，但是想换一家单位。之前签的是一家民企，怕学不到太多东西。听天津本地同学说丰田工资也还差不多，就抱着试一试的心态去了。

首先是二十来号的一面，大约刷了一半人，主要考察家与天津离得近不近。中英文的自我介绍共计两分钟，每个人简单问了一两个问题，就出来了。虽然楼主参加的面试也不是太多，但是相比其他面试，还是挺水的。说白了，只要你有一些情商，加一点运气，特别是家离的近，就能稳过。

因为 11 月初北京有 APEC，所以约定的十一月中旬二面时间直接推迟了一个月。从二面开始，问题就渐渐多了起来。名单上显示具有二面资格的共一百二十人左右，实到天津约六十人。十六号凌晨从学校出发，硬卧到十七号傍晚，7 点入住酒店。问了酒店的前台美女，总共订了十来间房，两人一间，同去的六个小伙伴都很高兴，这表明竞争对手不是很多。当然马上你就知道，想多了。

第二天早上到达公司的时候才看见前面也有一辆大巴接着学生，坐下一问，才知道也是来面试的，吉大那边过来的，当然也有其他学校。然后是部门介绍，收三方，报销车票，下午一点半开始面试，大约四点多结束。

面试也确实只有一次，但水的不能太水了。总计三分钟中英文自我介绍，然后部分人能有幸回答一个问题，就完了。整个的排场很大，我们那个场子有三十多位干部，也有日本人。反正，这就结束了。回酒店的时候，带队 HR 小哥当场宣布结果，同行共七个人只有我一个过了。最惨的是吉大那帮人，早上下了火车，拿着自己空的三方，脸都没洗，在厕所换的西装，如此水的面试之后，三分之二的人就挂掉了。

晚上，大家吃饭出来去泰达足球广场晃悠，好多人情绪很激动。因为面试结束，一般应聘者都能有一个较为准确的判断，知道自己是过还是不过，但这次如此之水的二面居然就决定了大家的生死。问题的关键在于，丰田 HR 当初是让学生都留三方的，有明确的信号没有三方，就不用去二面了。楼主是反复沟通才获得“优待”的。面试之前是要收三方的，想着当时 HR 桌子上那么多空白的三方，楼主现在只是暗暗庆幸，幸亏自己签了。

要知道这是十二月份，已经没单位了。985 的工科其实没那么难找工作，特别是机械专业，大家把身子洗的白白的，留了珍贵的三方，轰然之间，秋招就算没了。

如果故事只在这儿，楼主也就不会发帖了，幸福的人都只沉浸在幸福中罢了。你看，哪个公司的贴吧里没人抱怨，少有称赞东家的。

回来等体检结果。昨天打电话过去一问：居然说我听力高频！

此时此刻，楼主也感受到了那 6 个小伙伴的无助、痛苦，和愤怒。体检的时候，HR 姐姐就说有问题就赶紧吱声。因为她也怕那 20 个人有人体检没过，还得补招，这时候再去通知那些先前挂了的人，再去发 offer，就不好了。

体检需要时间显示结果的就只有血检、尿检了吧，听力肯定当场就查出问题了。

楼主只能苦苦哀求高冷的 HR 姐姐，你让我再去体检一次，HR 冒出了一句：你这如果是小病，我们会让你去复检的！.....

体检的确有带着耳机测听力，但楼主活了二十一年，还不知道听力跟正常人有什么区别？前面公司体检又不是没测过！就这么个测试就让楼主挂了，只想问问：你们目标是让工人在嘈杂的车间里发现一根掉落地上的针头声响么？

反复沟通，无果，楼主也被抛弃了。

不知道大家有没有看过，网上盛传的那篇四川一汽丰田的人力资源体系有多么多么好的博文（博主写后来跳槽到家乐福，我还记得）。楼主只是不明白，同样都是日本人持股 50%，差别咋就那么大呢？也许那位 HR 与小弟我身处位置不同，看到的风景也不一样。

这次经历也让楼主看到了一个没落的国企是什么光景，树倒猢狲散的节奏，连人力资源部都是些没经验的人在操作。一天半的天津时间，人力的低效率、不专业，也不再多说什么了。

也许所有没落的国企都是这样，只不过这一次是天津一汽丰田。在天津的时候听说 11 月份我们过去，机会还大，11 月份到 12 月份间，一厂的人不少去了二、三厂，挤掉了不少名额，然后就成了这种局面。回到学校，看彭博社的新闻，说一汽丰田生存状况堪忧，楼主似乎也明白了些许。

这是楼主第一次找工作发文，文采肯定不咋地，但都是事实。

确实太坑了这次，耗费的时间、精力太多了。为了不招来不必要的麻烦，楼主都是用新号发的。

附录：更多求职精华资料推荐

强烈推荐：应届生求职全程指南（第十三版，2019 校园招聘冲刺）

下载地址：<http://download.yingjiesheng.com>

该电子书特色：内容涵盖了包括职业规划、简历制作、笔试面试、企业招聘日程、招聘陷阱、签约违约、户口问题、公务员以及创业等求职过程中的每一个环节，同时包含了各类职业介绍、行业及企业介绍、求职准备及技巧、网申及 Open Question、简历中英文模板及实例点评、面试各类型全面介绍、户口档案及报到证等内容，2019 届同学求职推荐必读。

应届生求职网 YingJieSheng.COM，中国领先的大学生求职网站

<http://www.yingjiesheng.com>

应届生求职网 APP 下载，扫扫看，随时随地找工作

<http://vip.yingjiesheng.com/app/index.html>

