

应届生2018校园招聘 求职大礼包

一汽篇

应届生论坛一汽版：

<http://bbs.yingjiesheng.com/forum-609-1.html>

应届生求职大礼包 2018 版-其他行业及知名企业资料下载区：

<http://bbs.yingjiesheng.com/forum-436-1.html>

应届生求职招聘论坛（推荐）：

<http://bbs.yingjiesheng.com>

目录

第一章、一汽简介.....	4
1.1 一汽概况.....	4
第二章、一汽笔试资料.....	4
2.1 一汽丰田销售有限公司 笔试经验.....	4
2.2 在线测试形式参考——今天刚做完.....	5
2.3 一汽大众笔试、群面 北京.....	5
2.4 无语了。。这测试题做的.....	5
2.5 一汽（轿车）笔试数字推理题目.....	6
2.6 一汽（轿车）笔试.....	6
2.7 常熟丰田笔试.....	6
2.8 一汽轿车的笔试分享.....	7
2.9 一汽轿车的在线笔试题.....	7
2.10 一汽大众最新笔试.....	8
2.11 一汽轿车的笔试题.....	8
2.12 一汽财务笔试笔经.....	8
2.13 一汽机械类笔试题.....	9
第三章、一汽面试资料.....	11
3.1 一汽丰田 - 日语翻译(天津) 面试经历.....	11
3.2 天津一汽丰田 - 日语翻译兼助理(天津)面试流程.....	11
3.3 广汽丰田的面试经历.....	12
3.4 一汽丰田汽车销售有限公司技术支持工程师面试经验.....	12
3.5 一汽丰田汽车销售有限公司营销类面试经验.....	13
3.6 一汽丰田汽车销售有限公司技术支持工程师面经.....	13
3.7 广州终面——记一次最敷衍的面试.....	13
3.8 2015 一汽大众重庆站终面.....	14
3.9 终面归来，记一记流水账吧，希望能给后来人做点什么.....	16
3.10 一汽大众汽研面试经历.....	18
3.11 一汽财务-北京初面+群面+笔试经验分享.....	19
3.12 一汽财务公司 吉林财经大学校园招聘.....	19
3.13 一汽轿车校园招聘面试归来.....	20
3.14 一汽马财务（沈阳）面试归来.....	20
3.15 一汽财务二面.....	21
3.16 长春一汽财务二面。。。积攒人品.....	21
第四章、一汽求职综合经验.....	22
4.1 一汽丰田汽车销售有限公司营业担当面试笔试+面谈.....	22
4.2 一汽丰田汽车销售有限公司薪酬专员笔试面试经历.....	22
4.3 一汽-大众 2017 预开发班 case sharing.....	23
4.4 情之所至，云淡风轻——一汽大众 2017 预开发大连.....	24
4.5 Lexus offer.....	25
4.6 2016 吉大预开发.....	26
4.7 2016 预开发 吉大.....	30
4.8 2015 华南一汽大众预开发经验.....	30

4.9 一汽大众预开发广州站经验贴.....	32
4.10 一汽大众 2015 管理培训生求职心得.....	32
4.11 我的一汽大众求职路（上海站）念念不忘，必有回响.....	37
4.12 一汽大众（上海站）笔试面试全纪录 2014.11.9.....	38
4.13 我的一汽大众 offer 血泪史（详细经历）.....	40
4.14 我的一汽大众和一汽集团求职之路（天津站）.....	48
4.15 【成都】2015 春招.....	49
4.16 2014 秋季应聘东大站--从开始到结束.....	50
4.17 我这一路走来——一汽大众 and 华为销售经理.....	58
4.18 2015 一汽-大众 预开发 大连理工站 经验分享.....	60
4.19 黑龙江地区 2015 预开发班 笔试 群面 单面.....	62
4.20 一汽金融 集团笔试+一面+二面+专业笔试+终面.....	62
4.21 天津一汽丰田 2015 校招.....	63
4.22 一汽大众 2013 年预开发经验贴.....	65
4.23 2013 年一汽大众吉林大学站笔试+群面+终面.....	66
4.24 2014 大工站 攒 RP 啊攒 RP.....	68
4.25 2013 大连地区一汽大众笔试群殴面试过程经验分享.....	69
4.26 成都预开发笔试+群面.....	70
4.27 一汽大众归来，全程描述及总结.....	71
4.28 一汽大众 笔试 群面 终面 没有收到体检通知.....	74
4.29 一汽大众 2014 校园招聘各种测评至体检通知全纪录.....	75
4.30 一汽大众全程记录.....	77
4.31 2013 届一汽大众校招各地区通知/offer 发放全纪录.....	78
4.32 一路走来.....	83
附录：更多求职精华资料推荐.....	87

内容声明：

本文由应届生求职网 YingJieSheng.COM (<http://www.yingjiesheng.com>) 收集、整理、编辑，内容来自于相关企业的官方网站及论坛热心同学贡献，内容属于我们广大的求职同学，欢迎大家与同学好友分享，让更多同学得益，此为编写这套应届生大礼包 2018 的本义。

祝所有同学都能顺利找到合适的工作！

应届生求职网 YingJieSheng.CO

第一章、一汽简介

1.1 一汽概况

一汽官方网站

<http://www.fawcar.com.cn/>

一汽轿车股份有限公司是中国第一汽车集团的控股子公司，是一汽集团发展自主品牌乘用车的核心企业，是中国轿车制造业第一家股份制上市公司。公司的主营业务为开发、制造、销售乘用车及其配件。

一汽轿车股份有限公司英文名称：FAW Car Co., Ltd.，简称“一汽轿车”，成立于 1997 年 6 月 10 日，同年 6 月 18 日在深圳证券交易所上市，股票代码 000800，注册资本金现已增至 16.275 亿元。

一汽轿车新址位于长春高新技术产业开发区，毗邻长春汽车产业开发园区，于 2004 年 7 月建成投产，一期规划占地面积 88 万平方米，建有冲压、焊装、涂装、总装等四大工艺，由 12 万辆的整车生产能力起步。

一汽轿车目前的主要产品有红旗 HQ3、奔腾、Mazda6 等轿车系列。

红旗是一汽的自主品牌、自有商标，诞生于 1958 年，2007 年品牌价值达到 60.67 亿元，原有“旗舰”、“世纪星”和“明仕”等系列产品；HQ3 是公司采取开放式自主开发模式，于 2006 年推出的红旗品牌全新产品，是我国第一款自主品牌的高端豪华轿车。

奔腾是一汽轿车 2006 年推出的自主品牌新产品，也是国内第一款自主品牌中高级轿车。现已形成 2.0L 和 2.3L 两种排量、手动和手自一体两种操纵方式的多品种系列产品。

Mazda6 是一汽轿车与日本马自达汽车公司开展技术合作引进的世界知名品牌，2003 年在一汽轿车投产并投放中国市场，至今已形成 Mazda6 四门三厢轿车、5HB 轿跑车和 WAGON 高性能多功能轿车等系列化产品。

如果你想了解更多一汽的概况，你可以访问一汽官方网站：

<http://www.fawcar.com.cn/>

第二章、一汽笔试资料

2.1 一汽丰田销售有限公司 笔试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107077-1-1.html>

拿到通知的孩子们 先准备下吧

笔试会考英语，英语包括三篇阅读理解（共十五个小题）、五个翻译、一篇两百字的作文，整体难度不大，和四级考试差不多吧！还会考六到七个中文的言语理解与表达；之后再就是一个大型的读图题，类似行测；再之后就是两个简答题，一题是让你学做财务表格，另一题是讲你认为（尊重、挑战.....共四个，记不清了）哪个对一汽丰田销售公司最重要！总之，题量很大，要快做！

2.2 在线测试形式参考——今天刚做完

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 6 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1734892-1-1.html>

今天做了广汽丰田的在线测试。具体内容如下：

第一部分

1. 性格测试
2. 性格测试

第二部分 逻辑测试

1. 一个句子，选词填空；一个段落，看文章，选出正确或者错误的一句话。
 2. 数字推理，最后一道题，有小数的，没推出来。
 3. 图形推理
 4. 计算，算什么边长啊之类的，要快速抓住主要信息。
 5. 计算，区别于第四部分，是很长的一段话，或者数据图表，然后计算一些比例之类。
- 基本上所有的题目都是一分钟一道题，中途可以暂停一次，暂停十五分钟，可以选择继续或者退出。不知道退出后还能不能继续做哦。

2.3 一汽大众笔试、群面 北京

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 27 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1751171-1-1.html>

一汽大众笔试题是：行测+企业文化（大约 5 道题），行测一部分题就是公务员的原题。

其实平时多多练习行测也是很有必要的，好多单位的笔试都是行测题啊。

群面：小组 13 个人，题目：高校图书馆应不应该对外开放。

群面自我感觉良好，但是却被刷了

2.4 无语了。。这测试题做的

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2012 年 10 月 9 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1553421-1-1.html>

50 分钟根本做不完，语文填空，找病句，图形推理，数学题，快速阅读。

图形推理太残暴了那个图形根本就不叫图形

数学题各种算数啊无语了

大家好好做吧。。一定要抓紧时间。。。图形题直接蒙就好了能看得出来的不多

2.5 一汽（轿车）笔试数字推理题目

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 9 月 24 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-954195-1-1.html>

- 1, 87 57 36 19 () 1
- 2, 2 3 13 175 ()
- 3, 2 12 36 80 150 ()
- 4, 10 21 44 65 ()
- 5, $-1/2$ $1/5$ $-8/750$ ()

2.6 一汽（轿车）笔试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 9 月 17 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-949592-1-1.html>

上午刚参加完笔试，说说吧

具体题目记不得了，说说题型吧：数字推理，数学运算，概括段意，逻辑（最能加强最能削弱之类的），图形推理，图表分析，就这几种，难度和题型都和跟公务员的行测题差不多，没有笔试的可以提前看看，多做几套练练手，我就连做带看了两套，不行啊，还是不熟悉，没打完，哦，对了，一共一百道选择，一个半小时（不过今天好像没有一个半小时，发卷什么的花了一些时间）。

我投了两份，材料管培生和一汽轿车的金属材料，晚上通知明天面试轿车，估计管培生没戏了，哎，不太想从事金属，纠结中.....

各位还没笔试的加油啊，找工作不容易啊，有点资源上来分享一下！

2.7 常熟丰田笔试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 5 月 29 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-918803-1-1.html>

昨天参加了 2012 应届生常熟丰田汽车研发中心的笔试。心情很是郁闷，现在六级考试都不怎么想看了，纠结阿。这里分享点过程吧。

昨天早上很早就醒了，因为十点钟开始笔试一直到十一点半（本来是十点半开始的，后来接到丰田项目组的通知时间就改了。）其实刚开始时信心蛮充沛的，因为在大概提前一个礼拜的样子就开始找一些丰田笔试的试题（当然最全的还是这个应届生论坛多），呵呵，下面要讲到重点了，开始考试。拿到试卷蒙了，因为试题分为两个板块，第一块是一般能力测试，第二板块是专业能力测试，我是想丰田不是不测试专业能力的嘛？（小小胆却中）

第一块是数学计算题，第一题印象很深刻，因为当时考得是告诉你几个数然后求平均分，哈哈，内心膨然欣喜，呵呵，这题目不难阿。开始很好，继续往下做，一题比一题复杂，郁闷哇，没题都要花几分钟，慌了，因为下面还有很多题，可是时间却在一分一秒的过去，一急之下剩余 5 个题左右就没做，直接进入下面的语言题、

图形推理题、三段论的题以及最后的图表题和一个简单的统计题，呵呵，还好时间差不多一个小时了（本来想留点时间回头做刚开始的几道题的，可是发现那个时间已经不够了！）

智联招聘的人提醒我们进入专业能力测试题答题时间，所以赶紧涂答题卡，然后进入第二版块。第二部分是两道大题，一个是三维视图题（很简单，大一学的制图），第二题是阅读题，它是给我们一段材料，讲的是应力相关的计算，很顺利，在大概半个小时的时间里正好答完了。

整个过程中，唯独数学计算题弄得人有种想死的冲动，答下来感觉没多大希望能够进二轮面试，回来后，同学们都纷纷发表自己的态度，听到最多的还是“丰田面试，重在参与”。

哎，虽说可能进不了丰田了，可是还是学到了不少关于面试的技巧与经验了，希望在接下来其它公司的面试里取得好成绩吧，加油！也祝愿各位看此贴的能够找到自己心仪的工作，大家加油！

2.8 一汽轿车的笔试分享

2011 届校园招聘一汽轿车的笔试题有点变态。时间不够用，做不完.....

第一部分，四篇英语阅读，前两篇感觉不难，大概在四级水准左右，后两篇难度加深，综合考虑整体的题量，果断放弃最后一篇阅读。

第二部分，就是语言判断、逻辑推理、数字推理、图形及空间推理（这部分比较简单，别放弃）、还有选词填空、排序（基本上是历年公务员真题，建议大家多多准备）

举个例子吧，

国考 2007 年真题，我记得看过，但还是做错了，囧~~~~

23. 人们一般都认为艺术家是“神经质”的，他们的行为像 16 个月大的婴儿，这种观点是的（），事实上，“发疯”的艺术家是很（）的，我所遇到的许多艺术家都是极具组织头脑、非常成熟的个体。

填入划横线部分最恰当的一项是（ ）。

A. 正确 普遍 B. 片面 稀少 C. 偏颇 稀缺 D. 错误 少见

数字推理：1,2,8, (64), 1024 （只记得这一个了）

其他就保密了，攒人品。希望大家能祝愿我，早日拿到 offer!!!!

2.9 一汽轿车的在线笔试题

经过简历筛选，我顺利拿到了丰田的笔试机会，是在线测试。今天早上，我又逃课了，八点钟宿舍的人走光了才懒洋洋的爬起来，然后开电脑，等丰田往我的 Email 发测试序列号，丰田的真“准时”，说开始测试前 15 分钟发来，到 9 点 03 分我才到它的邮件。丰田的在线笔试第一部分是能力测试，我一看，彻底呆住，这不就是公务员类型题目吗，言语表达，数量关系，逻辑推理，一共 50 多题。因为很喜欢丰田的车，也喜欢丰田的管理模式和企业文化，所以很希望进到丰田工作，因此我很认真的做这些题目，无奈到数量关系后半部分，说我答题超时，重新登录，我晕了，我不还有 5 分几钟吗？啥就超时了呢，中华英才网的测试系统真的有问题了，我重新登录了很多次还是那样子，最后我干脆一边看网页一边等网站重新恢复，到 10 点正常了，还有半个小时就要开始做个性测试了，我就立刻快速做完了剩下的题目，但到最后，居然提交不了，我彻底无语，到 10 点 28 分最后终于等到可以提交了，我安下心关了网页。

个性测试有两百多题呢，40 分钟以内完成，就是一般的性格测试，蛮喜欢做这些题目的，因此做起来很轻松。11 点 10 分，我的测试结束了，希望能拿到丰田的面试。

2.10 一汽大众最新笔试

刚才写时间的时候，才发现，原来今天是 2010 年的第一个光棍节啊，O(∩_∩)O 哈哈~（跑题了:87）

上午刚刚参加完一汽大众的笔试（补招），趁着我还没有完全忘记什么题型，写一下（估计再过几个小时就不记得了^_^）。

考试分为两大部分：行测题（70min），性格测试（50min），两大部分是独立计算时间的，不是总的 120min。性格测试很好搞定，时间绰绰有余。关键就在行测了，时间紧，任务重啊，下面就主要说一下行测部分的。

卷子到底有几套我就不知到了，以前在网上就听说过 A,B,C 卷，到我这里出来了一套 D 卷，那就分析一下 D 卷。内容分为六大部分。

第一部分：就是让你总结段落大意（或概括中心思想），这个大家应该会吧，从小学开始，语文老师就每次上课都在教我们概括中心思想。**去研究公务员行测题吧！**

第二部分：纯数字推理，就是给你一串数字，让你推出下一个是什么。**去看公务员行测题吧**

第三部分：图形推理题。**没辙了，还是去研究公务员行测题吧**

第四部分：就跟小学数学应用题一样（难度可不一样），也是选择题。**去研究公务员行测题吧**

第五部分：就是 A 之于 B，如同 C 之于 D，这样的题，**好好研究公务员行测题**

第六部分：这一部分就占了 20 分，基本上和九宫图差不多了。**这个就别看公务员题了，在我印象中，这个真没有，:70)**

尤其最后一道题 8 分，就是横着 1 到 9，竖着还是 1 到 9，不许数字重复（这个指的是最后一道题），平时做大家也许感觉不到有多难，可是在那种环境下时间紧，任务重，就不好说了。

一共 45 道题，全部是选择题。

全剧终！

2.11 一汽轿车的笔试题

第一部分是阅读，汉语的，感觉很恶心，好多答案都是模棱两可的

然后我就记得两个数字逻辑的

20, 22, 25, 30, 37, (48)

另一个是

3 10 11 (66) 127

后面的是图形逻辑

然后是语言逻辑

然后是应用题（学习奥数的小学生都会）就看速度了，其实稍快一点就行了，时间还是够用的

然后是资料分析，很简单

最后一道作文 最恶心了

一“看到别人和看到自己”为话题

2.12 一汽财务笔试笔经

昨天下午两点参加一汽财务有限公司的校园宣讲，宣讲持续了一个小时左右。接下来是直接进入第一轮面试。

分成两组同时进行，我第一轮面试的情况主要是先进行自我介绍，然后 HR 问了三个问题：1.解释一下你的专业（本人学的是网络经济学），描述完之后还让我讲了一下网络经济和电子商务的区别。2.你觉得自己的优势在哪？3.介绍一下你的家庭。第一轮面试就两三分钟，挺简单的。晚上我就收到隔天参加情景测试和笔试的通知了。

今天的情景测试和笔试，真的是不好意思讲，因为自己表现得太烂了。。。

九点我们准时进行笔试，笔试时间一个半小时，十点半结束。笔试内容主要是财务会计知识还有对公司的了解（强烈建议以后要参加笔试的同学，之前一定要做功课，一定要把公司的企业文化，背景之类的了解清楚）。共分成四部份：1.单项选择 30 分；2.多项选择 30 分；3.填空题 20 分；4.会计分录（共三题）20 分。选择题主要是会计财务的一些专业知识，填空题就是填与企业有关的知识了，例如：一汽集团的方针是什么；一汽财务的“三个化”是什么；一汽财务的主要业务有哪些（列举出四项）；一汽是哪一年破土动工的；一汽的第一辆汽车是哪一年生产的等等。最后的大题做会计分录，记得第一题是：公司用 8000 元购买了现值和面值都为 10000 元的证券，期限为两年，接下来有三个小问题有点记不清了。最后一题是：一家公司在 1998 年发现该公司在 1997 年时漏发了一个员工的工资 1500 元，现在补回，会计分录要怎么做。总之，自己焦头烂额终于把卷子做完了，接下来休息十分钟，HR 会布置会议室，把印有每个人名字的牌子放在每个人的座位前（我们坐的是一张椭圆形的会议桌）。

这个情景测试，真的是可以锻炼人，看出一个人的能力。我们每个人桌面上都放着一份参加面试的所有人的名单，在名字后面可以让你选择该同学是进入下一轮，还是淘汰（说实话挺残酷的）。评委共三个人，对我们的要求就是我们是一个团队，要有团队的精神（后来证明我们就是因为这点做不好才导致很多问题的）。正式开始，首先是每个人进行 30 秒的自我介绍。然后有一个小游戏就是 HR 指着我们面前名单上的一个回形针，叫我们发挥想像力想出他能拿来做什么，当时每个人基本都有发言，有些想像力还是挺有意思的。

接下来是第一部份五分钟的自由讨论。HR 要求我们在五分钟内讨论出两个题目，这两个题目必须是团队认可，要明确任务目标，这在期间评委会提问，最后选一个人把讨论内容进行汇报。可以说我们这五分钟很混乱，最后勉强讨论出两个题目，但是显然 HR 很不满意。

第二部份是一个无领导小组讨论，二十分钟。对了强调一下，一定要找一个人进行记时，因为 HR 很看中时间。团队讨论，选出一个 CEO，一个 CFO，一个业务经理，然后一个人汇报选举结果。这个过程评委会提出一些问题刁难你，所以一定要小心。别人发言时别插嘴，自己发言先示意 HR，所说的每一句话都要有自己的理由。个人建议：一定要先选出一个队长，然后由队长进行分工。这样才不会在讨论过程中偏离主题，而导致浪费时间。这个讨论是为了看每个人的沟通能力和团队合作精神（这点很重要），以及掌握解决问题的方法。整个过程一直到十二点才结束。叫我们回去等下午经理面谈的通知，本人估计是没戏了，所以就回宿舍睡大觉了。。。

总之，这样的面试笔试情景测试还是挺能锻炼人的，每次参加完笔试面试本人基本上都会总结一下，希望下次再参加面试时会成功~~~~~

找工作除了个人能力外，有时候运气也很重要，之前自己一直贪玩，浪费了好多机会，所以现在要加倍努力才行，加油~~!!!

2.13 一汽机械类笔试题

- 1.曲柄连杆机构的工作条件是 、 和 。
- 2.机体的作用是 ， 安装 并承受 。
- 3.气缸体的结构形式有 、 、 三种。CA6102 汽油机和 YC6105QC 柴油机均采用 。
- 4.EQ1092 型汽车发动机采用的是 燃烧室，CA1092 型汽车采用的是 燃烧室，一汽奥迪 100 型汽车发动机采用的是 燃烧室。
- 5.活塞与气缸壁之间应保持一定的配合间隙，间隙过大将会产生 、 和 ；间隙过小又会产生 、 。
- 6.活塞受 、 和 三个力，为了保证其正常工作，活塞的形状是比较特殊的，轴线方向呈

形；径向方向呈 形。

7.四缸四冲程发动机的作功顺序一般是 或 ；六缸四冲程发动机作功顺序一般是 或 。

8.曲柄连杆机构的主要零件可分为 、 和 三个组。

9.机体组包括 、 、 、 等；活塞连杆组包括 、 、 、 等；曲轴飞轮组包括 、 等。

10.活塞销与销座及连杆小头的配合有 及 二种形式。

11.油环的结构形式有 和 二种。

12.气环的截面形状主要有 、 、 、 几种。

13.气缸套有 和 两种。

二、解释术语

1.燃烧室

2.湿式缸套

3.扭曲环

4.活塞销偏置

5.“伞浮式”活塞销

6.全支承曲轴

7.曲轴平衡重

三、判断题（正确打√、错误打×）

1.汽油机常用干式缸套，而柴油机常用湿式缸套。 ()

2.安装气缸垫时，光滑面应朝向气缸体；若气缸体为铸铁材料，缸盖为铝合金材料，光滑的一面应朝向缸盖。 ()

3.活塞顶是燃烧室的一部分，活塞头部主要用来安装活塞环，活塞裙部可起导向的作用。()

4.活塞在气缸内作匀速运动。 ()

5.活塞径向呈椭圆形，椭圆的长轴与活塞销轴线同向。 ()

6.气环的密封原理除了自身的弹力外，主要还是靠少量高压气体作用在环背产生的背压而起的作用。 ()

7.对于四冲程发动机，无论是几缸，其作功间隔均为 180° 曲轴转角。 ()

8.在 CA6102 发动机曲轴前端和第四道主轴承上设有曲轴轴向定位装置。 ()

9.当飞轮上的点火正时记号与飞轮壳上的正时记号刻线对准时，第一缸活塞无疑正好处于压缩行程上止点位置。 ()

10.多缸发动机的曲轴均采用全支承。 ()

11.多缸发动机曲轴曲柄上均设置有平衡重块。 ()

四、选择题

1.CA6102 型汽车发动机采用的是 ()。

A、干式缸套 B、湿式缸套 C、无缸套结构

2.曲轴上的平衡重一般设在 ()。

A、曲轴前端 B、曲轴后端 C、曲柄上

3.曲轴后端的回油螺纹的旋向应该是 ()。

A、与曲轴转动方向相同 B、与曲轴转动方向相反

4.CA1092 汽车发动机支承采用的是 ()。

A、前一后二支承 B、前二后一支承 C、前二后二支承

5.YC6105QC 柴油机其连杆与连杆盖的定位采用 ()。

A、连杆螺栓本身 B、定位套筒 C、止口 D、锯齿定位

6.外圆切槽的扭曲环安装时切槽（ ）。

A、向上 B、向下

7.曲轴轴向定位点采用的是（ ）。

A、一点定位 B、二点定位 C、三点定位

五、问答题

1.简答活塞连杆组的作用。

2.简答曲轴飞轮组的作用。

3.简答气环与油环的作用。

4.CA1092 汽车发动机曲轴前端装有扭转减振器，简述其作用是什么。

5.活塞环的断面形状为什么很少做成矩形的？

6.安装气环时应注意些什么？

7.曲轴由哪几部分组成？

8.对活塞有何要求？现代发动机活塞都采用什么材料？

9.气缸盖的作用是什么？安装时有什么要求？

第三章、一汽面试资料

3.1 一汽丰田 - 日语翻译(天津) 面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107067-1-1.html>

面试的是实习岗位，一个部门两个人负责面试。一个中国人，一个日本人。主要就是测试一下日语水平，已经对丰田是否了解。由于是群面（5 个人），所以没有很紧张的感觉。面完在外等候一会，就给出了最后的结果。

你的毕业学校是什么？所学专业是什么？日语是什么水平？兴趣爱好是什么？如果工作量大的话能接受加班吗？寒暑假也可以留在丰田工作吗？

3.2 天津一汽丰田 - 日语翻译兼助理(天津)面试流程

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107065-1-1.html>

首先是笔试，笔试过后，接着就是多人在一起面试，面试官提出问题，依次作答，作答完毕后离开面试地点

为什么选择这个公司，期望薪资，自己为什么能胜任这个职位，今后是否会留在天津，家庭基本信息

3.3 广汽丰田的面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107064-1-1.html>

广汽丰田在规模上要比广汽本田差很多，但毕竟是个合资企业，凯美瑞卖的也还不错，所以对面试还是做了很多准备，包括广丰的发展历史、近期新闻、工作环境等，另外还特意了解了一下广州。

20 号早上听了宣讲会，主要是对产品有了一个更深刻的了解。

21 号下午 1 点 15 一面，1 点达到面试地点，由于面试人数较多，前面时间段的很多人还没面完，我们一直等到 3 点 30 左右。一面算是压力面吧，两位面试官，5 个人同时进去，先是每个人自我介绍。我是第四个，前面几个人都着重介绍自己在学校取得的成绩亦或丰富的实习经历等，并且都巨能说，可能跟都是中传的研究生有关吧。轮到我了，我说学习不是强项，实习经历又不敢说，因为他们实习又是央视实习又是外企什么的，我说了会被鄙视的。我着重介绍了一下我的家乡，在这里我另外再顺道宣传一下，我的家乡是素有“凉州”之称的甘肃省武威市（民勤县--中国四大沙尘暴发源地之一，这个没说），同时也是国家一级文物“马踏飞燕”的出土地。另外又说了我对体育以及音乐的爱好，学习跟工作有关的都没提。然后是问问题，总共五个问题，每个人都要回答，每个人都有一个第一个回答问题的机会。前面中传的三个人在问题回答上很突出，我总体来说还可以，但是还是没有足够的信心能进二面，因为不知道一面要刷多少人。

面试结束后告知当晚十点半前电话通知结果，9 点 50 还没消息，10 点 10 分给中传一起面试的师姐发了短信，她说她接到通知了，十多分钟以前吧，让我等等看。10 点 25 我基本确定没戏了，正自己抚慰自己内心的失落呢，28 分收到二面短信。

22 号下午两点半，仍在香格里拉饭店，已经有很多人在等，数了一下名单上的人数总共 45 人，昨天一面大概 120 人，不过据说广丰全国招聘人数也在 120 人以内，所以还是压力很大。二面是群面，我们那组两个北大、一个北理、同济、北科、北林、一个农大研究生师兄，无领导小组讨论，题目随机抽取，我们的题目是“对以下 5 位名人的杰出程度进行排序”，包括牛顿、达尔文、瓦特、麦哲伦、法拉第。首先是 5 分钟阅读材料，1 分钟写出自己的观点在纸上，30 分钟讨论确定小组结果并由代表总结发言。我比较傻，写个人观点的时候居然又想写上理由，所以只写了排在第一的人选以及理由时 时间就到了。答案被收上去了，悲剧。不过这不是最重要的，没有哪个面试官傻到就靠这一点就确定一个人的去留。所以我还是积极应对后面的环节，并没有受到前面的任何影响。

因为我不想在群面中当出头鸟，也不想太消沉，只想做最中间的，所以整体结果还是达到出发点了，关键时刻也体现出了一下自己的价值跟观点。不过比较可惜的是在面试结束后对每个人都提了问题，有的人还问了两个，唯独我一个人没有提问。可能是我表现的真的太中性了，面试官居然也把我忽略了。

不过此刻我看开了，正如今天面试时一个女生说的，一切都是浮云，在这次面试中已经成长很多了，即使最后未被录用也无憾，大不了去长安呗。

12 月上旬通知最终结果，等待中....

3.4 一汽丰田汽车销售有限公司技术支持工程师面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107072-1-1.html>

一汽丰田销售校招面试。

时间安排非常紧凑，面试第 2, 3 天就要求下一轮面试。面试流程：笔试，口语——无领导小组——管理部面试——终面。笔试比较简单，行测题和翻译，口语同样。无领导小组技术组感觉只要表现不太差都能过。除了自我介绍

需要准备一下，其他的不用太多准备，全程群面，回答问题的机会不多，需要好好把握。

问说一条最近印象最深的汽车新闻。

答自动行驶等等。

3.5 一汽丰田汽车销售有限公司营销类面试经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107075-1-1.html>

没什么刁难的问题，过程很靠谱。

一面是紧接在笔试之后的，笔试当天下午接到通知，说是有机会参加面试，第二天早早就去了。人数很少，只有 9 个人，首先是小组讨论，没人发一个试题册，然后就问题展开讨论。这种讨论一定要发言，而且要学会把握时间点，另外，话不能太多，要适可而止。之后面试官就每个人的表现打分，刷掉 4 个人。然后是一个日本人领导群面，日语专业的要用日语回答，非日语专业的英语或中文。内容是根据 ppt 内容回答问题，每人限时 1 分钟。之后是日本人提问，每个人轮流回答。然后就结束了。

问你的工作价值观是什么。

答在工作中不断完善自己，成长自己，帮助他人。

3.6 一汽丰田汽车销售有限公司技术支持工程师面经

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107074-1-1.html>

广州一汽丰田销售公司校招面试

先笔试，笔试过程中会有英文口语的测试，HR 姐姐会和你进行一些英语对话，对话内容有 describe your project, your hobby 之类的。通过后第二天通知在天河区的一家酒店里面试，形式是小组讨论，通过的紧接着就进行终面，包括英文自我介绍，中文谈一谈你最喜欢的一家公司等

你觉得技术售后与技术研发有什么区别

3.7 广州终面——记一次最敷衍的面试

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 4 月 12 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2038500-1-1.html>

这里还是不得不赞扬一下大众的效率，三天时间从笔试走完终面，好评！

4.5 号是笔试，就不说了，100 道题，楼主做题一向的原则是会的做，不会的蒙，提前十五分钟交卷赶在下班高峰前回家。。。貌似这一举动还是给不少小伙伴 留下了深刻的印象。具体考了多少分也不知道，当天晚上九点多收到了第二天“测评二”的通知。内心 os 一句，没有人觉得大众这个通知电话的声音真的很像电话 诈骗么。。。

为什么刚刚要给测评二打引号，因为耿直的我看到第一天是测评一，就觉得第二天的测评二应该是来考个英语什么的吧，然后牛仔裤棒球服小书包的 就来了华工，当我到签到处的时候，只有四个字，一脸懵逼。。。为什么所有人都穿着正装？？？哦，原来今天是面试。。。当时就想回家，但是想想自己好歹做了 两个小时公交来的，那就。。。来都来了。楼主当时到的比较早，十一点的面试我十点就到了，等到十点四十多的时候看到自己组的小伙伴一个个西装革履出现的时候，内心是崩溃的。心想，昨天做笔试的时候，把准考证号抄漏了一位，是不是已经告诉我跟大众无缘了呢，为什么今天作死还要来。。。但是毕竟，来都来了，就 只能和小伙伴说，你们看我的样子，我群面就混了啊。。（而且身体确实不舒服，前一周肠胃炎刚出院，面试前一天又感冒了）。群面的时候楼主也确实没说几句话，leader 和 time keeper 都是由两位蛮 aggressive 的小伙伴来担任的。我们组是大数据那一组，楼主唯一的贡献就是在大数据实用化的那一题提了一下可以做地图， 然后就彻底酱油了。

然而，然而!!! 楼主当天晚上又收到通过测评二进入终面的通知，没错，又是一脸懵逼。。。我觉得我能过测评二唯一的理由应该就是楼主提了一下自己会开车 吧？所以在面试中楼主觉得并不一定要显得多主动，偶尔提出一两个闪光点应该就差不多了。终面是前一天的一个面试官再加上另外一个人，另外那个是主要问问题的，会问问家庭结构，有没有男朋友，想去哪个城市，为什么选择大众等。其中有个梗就是，面试官看了一眼我的身份证，说，广州本地的啊？我说是的，然后面试官又瞅了一眼我的简历，说，不是独生子女吧？楼主一脸懵逼之后说，是独生子女，然后是三秒的相顾无言。。。然后楼主实习比较多，就主要问了楼主实习相关的问题，比如实习怎么找的，为什么选这几家，工作中遇到过什么困难（这个楼主的回答也是很尴尬，楼主说的是，个人比较乐观，不觉得有什么困难，最多要多花点时间去完成一个任务而已）。又是三秒的相顾无言。。。然后问了一下楼主的合作经历，因为研究生在国外念得，所以这个比较多，就随便选了一个说了。最后是英文测试，面试官问了一个觉得大众是一个怎样的公司，楼主蒙了三秒开始当初雅思口语回答，大概说了大众是个德国公司，旗下有哪些车，然后说了自己和大众“撕逼”的一件事（因为楼主家车就是一汽大众的），然后面试官说，我问的不只是大众，大众旗下还有奥迪啊，兰博基尼啊，我 是问你对整个品牌的理解。然后我就真编不出来了。。。就说了一个以前上课看过的大众的一个经典的整合营销传播的案例，大肆赞扬了大众是一家有企业社会责任感的公司云云。后来问了一下其他的小伙伴，大家都至少问了两个以上的英文问题，可能是我说太多了时间不够了吧，就问了这个。。。还有就是大家一定要知道 大众的英文怎么说啊，不然真的会尴尬。来，跟我念，Volkswagen, Volkswagen, Volkswagen!!!

感觉自己终面真的是没什么准备，因为一路走下来真的没有报很高的期望值（专业无关，实习也和车企无关），能走到终面也算是运气吧，楼主的这个经验也不知道能帮到大家多少，大家且当一乐子吧。

交代一下楼主背景吧，本科北京末流 211，澳洲小硕，六级 527，两个五百强实习，一家部级事业单位实习。

3.8 2015 一汽大众重庆站终面

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 11 月 2 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1998086-1-1.html>



我是来攒 RP 的~~~虽然我感觉我会充当炮灰.....

自我介绍：某 985 211 本科生 学的是会计 ,小本能走到终面也算三生有幸吧。

10:30 左右的面试，面我的还是给我群面的那俩 HR，两个都看起来格调都很高，其思想深度广度知识面也是 其他公司 HR 没办法做到的....这样的公司虽然最近陷入丑闻风波，看了员工素质之后你一定会坚信他会再度崛起，



而且老大们也都是懂英文的实在人，不像有 些企业老大就只会装 X。扯远了，说正事。

这次终面比群面多了一个人，一共是 3 人面，多的那个坐中间，不用问→_→某部门老大→_→。一开始的提 问和其他的单面无差，都是自我介绍啊，问你的 成绩、家庭 balabla 的，根据你的简历向你提问什么的，就整一唠 嗑的氛围，但是因为我非常想去一汽大众，多多少少会有些紧张 。到了重头戏了，我觉得这轮肯定会载死一批 人....那就是英语，抽一张纸进行朗读然后翻译，读的还可以，翻译因为是长难句的关系，时间又比较紧，就结结 巴巴的音译出来了，意译我还是没有做到，翻译完后我自己都说了句："hhhhh，结结巴巴翻译完了.."然后 HR 就



笑了。翻 译完后就是随便问你一些英语问题，你也得用英语回答，我的问题是介绍我的家乡....这个还蛮 简单的，我就说了下我们家乡的地形和少数民族，说到别人认为 我们少数民族野蛮的时候，HR 是很开心的笑了.... 可能觉得很有意思，就围绕这个野蛮问了我一些问题。我也不知道是不是因为我的专业跟国际挂钩，问我的 英 文问题还蛮多 o(>___<)o，其他的同学很多都只被问到 1-2 个，我被问到起码 7-8 个....可能语法错误还是有，毕竟 我不是 native speaker 也不是 major in English，但总的口语听起来满流畅（自我感觉在面试中比我中文还要说



的好点)我都以为要完事儿了，心想这表现的还行吧，没有很差，结果.....致命一击，问会计专业方 面的了，而且还是那种最基础的 假设前提 暴击伤害+++++.....如果 HR 能看见一定要原谅我，这个是我大一看的， 我真的一时想不起了，而且我本身也是对钱啊数字更敏感一点，4 个就答了一个， 走出面试的会议室就想到了另 外一个...没想起的刚刚看。 会计假设是：会计主体、持续经营、会计分期和货币计量。。。如果我死了一定是栽 在这个问题上的，也提醒后面的同学，不管你之后学到了什么层面，最基础的一定不要忘了，说不定有一天会让 你死的很惨。

最后还是挣个人品想保佑自己能在最近的几天收到一汽大众的 offer，我可以不做会计的- -毕竟是喜欢的企业， 被拒掉了就真的生无可恋了.....但是也做好被拒掉的打算了，没有缘能力不够只能以后再见罗。也保佑各位能进 到自己真正喜欢的企 业^(*￣(oo)￣)^也为自己攒攒人品，啊啊啊啊啊我不想收到拒信~~~~~

3.9 终面归来，记一记流水账吧，希望能给后来人做点什么

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 18 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1743507-1-1.html>

一直以来，一汽大众是我理想雇主中的 Top 3，应该说仅次于遥不可及的五矿...从 10.11 的宣讲会起，到今天早上（10.18）走出面试酒店的大堂，这整整的一周时间都给了一汽大众，这一周中脑海里想的最多的就是各种笔试、群面、单面...疯狂在网上找各种面经，每天根本没有心思静下心来搞科研，现在想来我可能把这件事看的太重了...

一、宣讲会

很悲催的是，一汽大众竟然在我们学校没有宣讲会...在北京只有两场，10.11 在北理工，10.12 在北航。10.11 晚上早早吃了晚饭，我们屌丝三人组骑着自行车一路沿着中关村大街向南来到了北理工...本来觉得 15min 就能骑到，可是赶上晚高峰，交通情况各种复杂，我们就各种逆行...还好最后还是提前到达了。宣讲会现场没有想象中的火爆，这里要赞一下赠送的小礼品，很漂亮。宣讲会其实没讲什么我们看来实际的内容，都是围绕着企业文化，企业愿景等大层面的东西，对大家最关心的薪酬和晋升方面提之甚少...

宣讲会讲到网上简历截止时间将是 13 日的中午 12 点，当天晚上就会给是否有笔试资格的通知。

二、笔试

13 日晚上 9:00 多，接到了北京的一个固定电话号码，通知明天上午在北理工笔试，要带各种各样的证件进行资格查验。

第二天的笔试，貌似北理工只有两个超大的教室是考场，我记得是中教 307 和 317。

网上看的经验一直讲笔试不难等等，可是我怎么感觉笔试是有些难度的啊，并且时间严重不够，这其中也有一部分的原因是本来应该 8:30 开始的考试由于现场比较混乱拖到 8:45 左右才开始，并且开始之后监考老师还要各种骚扰你，要查验各种证件。总之心比较烦，答得不顺利。本来是 90 分钟完成 100 道题，最后只完成了 90 道题，剩下 10 道题都蒙的 C...然后做完的 90 道题还有 10 几道是不会做，蒙的答案...

考完各种感觉没戏了，我们四个一起去考试小伙伴都是一样的感觉...觉得团灭了。

三、群面

笔试当天晚上等到 11:30 都没有消息，既没有邮件也没有电话，心想就这样和一汽大众说拜拜了，万万没想到自己居然挂在了笔试上等等...

收拾东西准备碎觉，明天还要好好生活等等...

没想到，12:00 时候，电话准时响起，010-xxxxxxx，真是午夜凶铃的感觉啊...

告知已经通过测评一，询问是否愿意参加第二天在北航的测评二...

尼玛必须愿意啊!!! 等的都崩溃了好吗!!!

又问了下一起去考试的另外三个小伙伴，大家都进群面了，很完美。

群面分两天进行，是 15,16 日两天在北航的知行南楼和工程训练中心。

第二天下午 14:00 面试，13:00 不到就到了现场。

到了才发现，下午 14:00 这场的 13 个人都是我们学校的各种专业的硕士。

我是很悲催的 1 号。

进场后有两个 HR，其中一个就是宣讲会的主讲人。

他先指挥大家把需要带的证件整理好，按照一个固定的排序。

之后开始群殴。

我们的题目是一汽大众公司是否应该生产廉价车。其中举了印度一家叫 XX 公司的例子，说廉价车卖的

很成功，但是没有 ABS，没有空调，材料为了节省成本也尽量选用廉价的材料等等。

任务是无领导小组讨论后得出统一的结论，一汽大众是否应该也这样做。

先是组里的 13 个人，每人用 1 分钟陈述自己的观点以及理由。

我们组有 4 个人支持生产廉价车，另外的 9 个人不支持生产廉价车，大家分别阐述了自己的理由，听着都挺靠谱。

接下去是自由讨论时间，我很幸运的抢到了 time keeper 的角色，给大家分配了每个部分（规划的是：讨论，达成一致结论，选出代表发言，给出代表整理思路的时间，代表发言，最后成员进行补充）应该用的时间，之后组织大家讨论。

应该说还是比较成功，每一个时间节点都卡的比较准，最后 HR 也赞了一下时间把握的比较好。

我们组选了一个经管的女生作为发言人，代表我们陈述我们得出的结论，不应该生产廉价车，从几个角度进行了论述。

感觉 HR 不是很关心你们到底得到了什么结论，关心的是在整个过程中是怎样团队协作的，怎么样以集体、大局为重。观察每个人的细枝末节，是不是有明显的扣分项目，如过于固执，偏激等。

群面比较顺利的结束，第二天所有人群面完了之后，晚上出结果。当时感觉还是进终面的可能性比较大。

四、终面

16 号的晚上，焦急的等待着终面的通知。

我们一起去群面的五个小伙伴（一个系，一个专业的），有一个最先接到了邮件，大约是晚上 10:30，10 min 之后又有两个小伙伴也接到了邮件，那时我有点慌，心想估计我群面话说多了，被 pass 了...不过还是很抓狂的一直刷新邮箱，看看是否有新邮件。

终于，晚上 11:00 左右，先在一汽大众的招聘系统中“我的通知”中查到了面试通知，面试在 HR 们下榻的酒店进行，一共分两天，17,18 日，我是被分在了 18 日上午的 8 点。

17 号有 1 天的时间进行准备，想网上大家总结的各种问题应该怎么回答，按照什么逻辑来作答...还在纸上一条一条的列出来了。不过又不想面试的时候太假，让人家看出来我早有准备，这样也不太好。哎，面试还是需要一定的演技的看来，通过终面的都是奥斯卡影帝影后啊。

今天早上 8 点在宾馆面试，苏州街附近，6 点就爬起来了，又准备了一下自我介绍，温习了一下各个问题的答案。

吃早饭，骑自行车过去。

7:45 准时出现在了 1131 房间，这是一个签到+分配面试房间的地方，到了先登记六级成绩以及各种基本信息。大约 8:10 分，我面试的房间 929，打来电话叫第一个面试的下去。

下去后，进房间发现只有一个面试官，她表示另一个面试正在赶过来。和她闲聊了起来，话题集中在北京操蛋的天气和交通上...

大约 2min 后，第二个面试官到了，面试正式开始。

先是一段寒暄，之后让我做简短的自我介绍。

我还没有开始介绍硕士经历的时候，他就打断了我，说可以简短点说，已经超时了...

这时另一个 HR 表示，自我介绍可以了，还是他们来问问题吧。

之后就是各种各样的问题，集中在：

为什么想加入一汽大众？

我这个专业大类下面有很多细分的方向，你具体想做什么方向？

对一汽大众有多少了解，最直观的认识是什么？

为什么本科能保研不保研，而直接选择工作呢？为什么工作后又想辞职考研呢？（楼主有这段经历，比较纠结）

介绍一下你的家庭。

你从小到大，成长过程中让你感觉最骄傲、自豪的是什么？

最有挫败感的一件事是什么？

下面没有转折，直接切入英文。英文问题：

未来五年的职业规划？

如果你有足够的钱，你会买哪款车？不限于大众的车。

你平时会关注哪些新闻？

一汽大众的三个工作地点你更倾向于去哪里？为什么？

以上三个问题都是英文问的。

之后切回中文，又进行了一会常规问题以及简单的交谈。最后他们表示，他们没有问题了，问我有什么问题。

我问的是我的专业方向在一汽大众是一个怎么样培养模式，各个细分方向的发展路线，公司的培训都是怎么样的，这种类似的问题，又聊了 5 min。我表示我暂时没别的问题了。

他们说那面试结束了，15 个工作日内会有是否可以参加体检的通知。

之后是握手和告别。

整个过程都是比较轻松愉快的，除了有一个英文问题确实没有准备过，回答的逻辑比较乱，不过最后也让他明白了我的意思。

整体感觉面试的表现还可以，能进入体检的可能有 60% 吧。

这次终面分两天进行，估计共 70 人左右，根据往年，应该能留下 30-40 人吧。

不多说了，总算结束了，应该好好休息一下重新回到科研和论文的节奏了，否则毕业堪忧啊。

大家有什么问题，可以在下面回帖，我会知无不言。

最后很感谢应届生这个平台，帮了我很大的忙。也祝愿大家都能找到自己理想的工作。

3.10 一汽大众汽研面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 10 月 6 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-964218-1-1.html>

这回写贴是为了自己当初的诺言，要是找到工作了，一定要把经验分享出来，我本人也是体会到如果找工作的时候，有相应的经验的话，至少心里会平静写，现在工作基本上已经确定，签得是一汽汽研，虽然在其他人看来，我找工作的时间的时间实在是短的不能再短，从第一参见宣讲会到最后的签约也就十天，但是其中的波折还是蛮多的，由于一些原因在我开始找工作的时候就确定了再一汽集团的工作，所以我也没有像周围的很多人海投，总共就投了两个公司，一个是大众，一个是汽研，总共经历的两场面试，第一个大众是我最想去的一个地方，工资高，待遇好，这是不言而喻的，所以在准备大众的时候我也是蛮尽力的，笔试是行测题，难度不大，时间不是很充裕，做完整套题能空余几分钟的时间，笔试通过进行的是群面，群面是围绕一个话题大家共同讨论，HR 在一边旁听，这个可以建议大家自己上网找找有关群面的注意事项及一些题目，群面的分析讨论套路其实都是固定的，一个领导者，一个协调者，一个时间控制的人，如果可以的话可以争取当上三个角色中的一个，在群面的讨论过程中，其实自我感觉还是不错的，逻辑及表达还是可以，但是最终没有录取上，最后分析了原因，觉得第一，在整体讨论的过程中整体把握能力不好，专注于讨论过程及细节中，而少了宏观的把握，第二，我们组整体的实力比较强，有很多人都想发表自己的见解，每个都有自己的思路，在这样的组中想要胜出比较困难，第三，一汽大众还是喜欢要更多的男生，这是大多数制造业的选择，因此他对女生的要求会比较高，除非你特别的牛，或者你分到了一个整体素质不强的一个讨论组否则晋升的可能性比较小。一汽大众就这样截止了，之后面试汽研，上届的学长讲汽研很好近，而且就一次面试，但是我们这次的录取实在不想上届那么容易，首先还是笔试，笔试的难度比较大，至少比大众的难度大，计算的难度大，所以我放弃了计算量很大的方程题，改做后面的比较简单的

图形推理及逻辑推理题，笔试顺利通过，汽研的面试很紧张，当天中午笔试好，下午就通知了，而且提前两个小时通知，因此准备的很匆忙，面试是技术面吧，问的不是特别详细，比较注重成绩，觉得第一面还可以，第二天早晨就接到了二面的通知，二面的是综合面，问家在哪里，父母是做什么的，有没有男朋友之类的。汽研这次的淘汰率也是挺高的，不想往届那么轻松，可能是今年想去的比较多吧，汽研这次的感觉是最好专业对口，专业对口了，他们就很喜欢要，比如学电池的，好像无论是大众还是汽研都非常喜欢，还有对女生这次也还是要求比较严的，明明感觉有的男生学生上还是科研上还是表达能力上不如那些没有通过的女生，但是没有办法，工科方面对女生的要求确实比较高。

3.11 一汽财务-北京初面+群面+笔试经验分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 10 月 25 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-992305-1-1.html>

今年一汽财务招聘节奏挺快的，也不知道往年是不是也一样。初面很简单，因为人数有点多，就分组进行了，一组五个人，就是简单的自我介绍 30 秒，接着评委会问一个问题，让大家依次回答，似乎每个组的问题不一样，我们组问的是有关工作中的受贿问题，最后会有提问，只能问两个问题。这个环节一组就只有 15 分钟。最后大家就回去了，HR 说当晚 8 点前会给下一轮的通知，没收到通知就是被刷了。

晚上 7 点多果然收到短信通知，第二天下午 1 点开始，群面+笔试。这次一共是 20 人，群面是情景面试+无领导小组讨论，中途休息 5 分钟，最后笔试。情景面试只是热身，简单一个讨论，4 个人左右发言了吧。无领导小组讨论是 20 人一起，在规定时间内完成一个任务。这里强调的是时间很重要，大家一定不要超时，毕竟是财务、金融保险相关，时间控制当然是很重要，最后会有位很资深的领导对大家表现进行点评，压力面试。笔试题是金融财务相关知识，时间一个小时，我是一个都不怎么会啊。大家如果是金融保险相关专业的的话，估计也不会认为很难。

HR 说是隔天晚上七点前就能给出最后通知，没收到就是被刷了，现在 11 点多，我还没收到通知，悲催地只走到了这里。调整心态，把这次的面试过程跟大家分享下，希望会对看到的人有所帮助，也为自己继续加油找工作攒下人品~~~

3.12 一汽财务公司 吉林财经大学校园招聘

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2011 年 4 月 14 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-897121-1-1.html>

一面：大概有 100 个同学参加面试。首先 HR 哥哥介绍了公司的基本情况，因为我们学校是非 211，只能签劳务派遣，试用期半年 1500，转正签 3 年 2500。宣讲完毕，开始海选。HR 哥哥和 HR 姐姐在一个单独的房间，每个同学带着简历进去，每个人 10 分钟左右，就是了解一些个人基本情况。

二面：23 个同学进入了二面，注会班的同学最多，看来还是注会班的同学最优秀。面试地点是一汽财务公司的会议室。大家按排好的顺序围坐会议桌一圈。经理有 6 个，坐在周围。首先每个同学做简单的自我介绍。接着进行无领导小组讨论，时间是 20 分钟。讨论的题目是大家总结出最重要的职业品质是什么，给出 3 个理由。讨论完毕，考官就刚才讨论过程中每个人的表现单独提问，有的问题有的很尖锐，看你面对压力时的反映。最后进行笔试，考的范围很广，有会计，财务管理，审计，经济法，管理学，市场营销学，货币银行学，经济学的知识。

三面：8 个同学进入了三面。大家在接待室等待，然后每个人单独去会议室面试，每人 20 分钟。面试的还是

上次的 6 个经理，还有 HR 哥哥和 HR 姐姐。大概问了你的性格，优缺点，父母的工作，应聘经历。

我现在正在等待实习通知。

希望能帮助到学弟学妹们，积攒人品。。。

3.13 一汽轿车校园招聘面试归来

昨天日本丰田汽车公司在昆明的几家经销商，包括中升丰田、联亚丰田、广汽丰田、凯成丰田、曲靖中升和中升雷克萨斯滇池店来我们学校开招聘会。主要招聘钣金工、漆工、一般维修、销售顾问、服务顾问、前台接待和车险等几个岗位。我应聘的是汽车销售顾问和服务顾问，投了凯成、联亚和中升，不知道能否面试上。

在面试的过程中也颇有感触。一定要学好专业知识，它很重要。还有就是个人简历也要做好，昨天只做了一份简历，等投递了之后就没有了，又重新去打印，浪费了 1 个小时的宝贵时间。以后要成为经验教训。多做几份简历。等返回招聘会会场都 16 点多了，面试了联亚丰田，等再去面试中升的时候，人家已经收工了。

面试凯成和联亚这两家感觉还可以，但无法从主考官身上看到结果，不清楚是否能面试上。但愿能成功，第一次正式找工作，希望别太失望。呵呵。

这次面试对我以后的面试有很多启发，以后要不断改进。现在在学校要学好专业知识，还要多读书，课内外的书都要读，知识面广阔了，不管是卖车也好，还是应聘面试也好，才能吹的有劲。不过昨天的表现也不赖，主考官说我理论知识丰富。问的那些问题都能回答出来。嘻嘻。

面试的关于汽车理论和营销方面以及 4S 店里的知识都是梁老师以前上课讲过的，很喜欢上他的课。不愧是凯睥斯巴鲁老总。

这次面试缺乏经验和技巧，同时在面试前没有对丰田做进一步的了解。也没有对 4S 店各岗位的工作做具体了解。下次一定要在这方面加强。

希望能面试上，期待中。即使没有面试上也不用着急。我还想去一汽大众。大众在中国 20 多年来，已经形成良好口碑，赢得社会广泛认同。

加油，不断努力吧。!

3.14 一汽马财务（沈阳）面试归来

宣讲会在东大的采矿馆举行，当天宣讲没介绍什么，有用的就是简单介绍了一下招聘流程：明天上午一面+笔试；下午二面-无领导小组讨论；后天上午三面-经理面；最后就是听通知看能不能实习了。当天的宣讲会后交了简历就走人了。估计那天有 100 人投了简历吧，不算招人代投了。

当天晚上直到九点多才接到短信，通知第二天上午十点去 XX 大厦参加面试。比较兴奋，原以为这么晚没信息，就是不可能了。

第二天很早到达面试地点，去的时候前面一小组的人已经开始笔试了，笔试是在一个会议室里面，一个 HRMM 负责分发试卷，去 HRMM 那报道后，告知稍等一会准备笔试和一面。在会议室旁边的椅子坐定，粗略看了一下，今天通知一面的人大概有 40、50 人吧。等了一会儿，HRMM 通知先去一面，进去后三个部长在坐成一排了。做了简单的自我介绍后，坐在中间的部长问我，我所学的专业不是很对口，（因为我是学法学的）将来从事的工作可能和我的专业不是很相关，问我怎么办？我说当然没问题，法学的思维一样可能应用到其他工作中去。答毕，就

告知去做笔试。回到会议室领到试卷，一看，晕！两张卷，一个是专业课卷，一个是开放性试题卷。专业课卷都不会！全是会计、审计、金融、营销的东西，几道题是法律的，有单选，多选，判断，简答。除了法律的几道，其余全蒙，瞎打一气。第二个卷子给一段寓言，写读后感。我本着答题纸写满的目的，哗哗写....答完交卷走人。交卷子的时候，HRMM 告诉会电话通知是否进入下午二面。午饭自理。

中午接到短信，下午两点二面。按时来到上午笔试的会议室，会议桌上摆着每个人的名字牌，一共十五个人进入下午的二面，按牌坐好。一个 HRGG 先让每个人做一个简单的自我介绍，希望每个人能一下子记住你。每个人也就用了不到半分钟，介绍全部结束。下午的主题是无领导小组讨论。每个人有发有两张纸，一张上印有一个领导应该具备的 10 项素质。让在另一张纸上写上最重要的素质和最不重要的素质及理由，时间是 3 分钟。接下来是 25 分钟的小组讨论和压力测试。大家开始渐渐进入讨论状态，在刚开始的时候，大家众说纷纭，为了得出统一的答案，开始举手表决，阐述意见。讨论过后，HR 提出我们组的两点问题：1、时间没人把握 2、没有形成 teamwork，忽略了个别没有发言的人的意见。最后 HRMM 开始单挑问问题，你认为你在今天的讨论中是一个领导者么？你觉得谁是领导者？问完后，你可以举手示意主动发言，我发言说：我无心成为一个领导者，我的目的是帮我的团队求同存异，得出一致的观点，我的作用更重要的是协调和梳理。会后，HRMM 说听电话，通知第二天的三面。

回学校的路上，就接到短信说明天参加三面。同时接到短信还有我们学校的两个企管研究生和一个经济研究生。第二天去发现，三面一共 8 个人。三面之前还要做一个性格测试。做完后，我是最后一个面的，已经接近中午，面的时间比较短。还是老问题，问我专业不对，为什么不去做律师，还有怎么看这个职业。开始问我对一汽财务了解多少。经理室视频面的。问我相对我这个岗位有什么优势，一段瞎说，什么法律的缜密思维什么学生干部啥的，接下来经理就说我没学过金融，我当时有点蒙住，没反应过来。。。没接上话。当时就单线惨了，其实很简单回答，但是还是没回答的很好。三面不如二面....出来就觉得不爽。

3.15 一汽财务二面

时间：4 月 14 日上午

地点：济南

形式：视频（老总可能赶不过来）、面试官提问

内容：自我介绍，然后就开始提问。问题很多，每个人都不一样。会问到猜测他们的职业。

总结：我自己错在没有清晰地职业规划。还没出来，我就感觉完了。我就最后又争取了一下。视频那边咄咄逼人的感觉，让我有点紧张，:87) 最后回答的是相当的不好。:78)

出来之后，感觉很失败。就发了这么个帖子，真如网上所说，能攒人品吗？自己不知道，很累，很郁闷中。。。

祝大家好运吧，还有，也快公务员考试了，祝大家加油！

3.16 长春一汽财务二面。。。积攒人品

下午到了公司，遇到几个同样来面试的同学，HRMM 带领上楼，中间想打听些经理的情况，被委婉拒绝。HRMM 带领大家到四楼一接待室便出去了，留下四个同学等待，大家互相问候下，各自询问了些个人的情况。

排在第三号。被杜姓 HRMM 引见进了会议室，一个大圆桌，圆桌围坐了一圈的经理及 HR。。首先 HRMM 介绍了一下面试的形式，就是随便提问聊天式的，需要做一个自我介绍，包括背景，性格与家庭情况。。国企的通用问题。。然后就是群起攻之。。问题包括对公司的了解，如何适应，还投过哪些公司等等。。一位很性情的经理问我平时读谁的文学作品，我想，我哪读谁的文学作品啊，实话实说读些文学类期刊，如当代之类的，想这样就不会问我对某位作家的评价，这位性情经理又让我吟诵首诗，脑子就开始短路，划拉划拉，能从头背到伟的，也就剩李商隐那个“锦瑟无端五十弦“了。。可是名字却一时想不起来，想到李大哥写了无数的无题诗，这首也应该是无题吧，卡卡卡一顿背，后来想到不对吧。。不是无题吧。。是锦瑟吧。。然后硬着头皮卡卡继续背。。

几轮过后，大家都问累了，没人吱声了，杜姓 HRMM 转过来问我有没有什么问题，我说有啊，然后就问了一个关于企业今后发展策略的问题，冷场，没人回答，一个 HRGG 转过来说，你这个问题我们不能回答，属于企业秘密；我想，好吧，那就接着问第二个问题，关于个人发展与企业入职培训的问题，继续冷场，又没人回答，HRGG 说，你这个问题太大了，我们没办法回答，这个还是我没有预料到的，我说那我就没有问题了。然后继续冷场。。。一个 manager 问，你对你问题的答案满意吗？我说你都说没办法回答了我还能说什么呢？她说那我可以理解为你不求甚解吗？我说这是对您们的尊重啊，我本身也不是具有攻击性的人，再说挑战经理对我面试也没有好处。。一个男经理说那我送你一句话，你如果不挑战权威的话，那你以后的工作会非常难过。我就想我挑战权威的话来工作都没有了。。嘴上说这个就仁者见仁了吧。。人的性格不同决定做事方法不同嘛。。继续冷场。。HRMM 这时候接过来，今天的面试就到这里，元旦后给答复。我起身出门，谢了各位经理并祝他们元旦快乐。。

遇到小组面的一些同学，临场传授了些面经，收拾东西走人。。另，祝一起参加今天面试并且看到此帖的同学好运气!!!

第四章、一汽求职综合经验

4.1 一汽丰田汽车销售有限公司营业担当面试笔试+面谈

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107069-1-1.html>

个人觉得很难。

首先下午 2 点约好的面试 HR 迟到 10 分钟，些许不满，不过 HR 姐姐人不错。然后 10 多个人进入一个办公室参加笔试（数学题，逻辑分析，EXCEL，企业文化的一段翻译，用第一外语介绍你对一汽丰田的认识。）整体难度偏高。

面试官的问题：

问怎么样学习的日语。

答为什么回国工作。

4.2 一汽丰田汽车销售有限公司薪酬专员笔试面试经历

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2017 年 7 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2107076-1-1.html>

公司选拔人才全方面考量，非常仔细

简历筛选+笔试+日语/英语口语能力测试+第一次群面+第二次群面+.....

整个流程步骤多但是能看出 HR 在招人方面的用心。

笔试内容是逻辑题+表格设计+翻译，请在笔试之前充分浏览 FTMS 的网站，觉得笔试难度比较大，语言能力测试非常简单，几分钟聊聊天就好。接下来的几轮面试就是群面加群面加群面，没有通过就没有电话通知非常考验候选人心理素质。必须要赞扬的是 HR 非常守时，确定今天之内答复就不会食言。

4.3 一汽-大众 2017 预开发班 case sharing

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 4 月 21 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2039728-1-1.html>

阅读完本文，大概需要 6 分钟。 从终面结束，到接收到一汽大众的预开发录用通知，经历了差不多半个月的煎熬。这半个月里，无时无刻都在为这件事焦虑着，有空了就会刷一下邮箱，看一下论坛。有的时候觉得自己应该可以幸运的进入，但是有的时候又觉得自己和大众缘分不够，还需要再努力。就这样经历了半个月的情绪波动，终于在 4 月 15 日晚收到了预开发的 offer，内心的这块石头终于落地了。在将近一个月的准备时间中，应届生论坛给予了我太多的帮助，所以在思绪沉静下来后，我决定把自己这段历程写下来，希望能给有志加入一汽大众的小伙伴们一些参考。力求客观的展现，不加过多的评价，辩证的去看看吧，仅供参考。 总体感觉一汽大众作为一个合资车企，招聘过程是比较传统的，也是有迹可循的，经过一段时间的用心准备，是可以掌握其中的一些技巧的。同时大众对硬件要求 比较高，比如奖学金，优秀学生干部，党员等，这些就要靠大家平时多努力了，多经历一些事情，不断地完善自己。下面就分别按照笔试、LGD、终面来讲述自己的准备和真实经历。

一、笔试：

准备：每天会在粉笔公考上刷行测题，同时在复印社买到了近几年的大众行测题（无答案就是培养一下感觉）。

真实经历：数字推理，逻辑推理题型题量比较大，题目没有做完，得有 20 道题是自己蒙上去的。100 道题 90 分钟时间很紧，自我感觉没有时间去合作，还是塌下心来，自己做自己的，如果想在考场游鱼得水，平时还是多练练。

二、LGD：

准备：首先在论坛里搜集了一下近两年的 LGD 题型，然后开始组织实验室的小伙伴一起练习，同时参加了学校求职社团组织的 LGD 模拟，有机会就练，珍惜与不认识的人进行小组讨论的机会，这样的真实度更高，收获也更多。前前后后大概有 10 场左右，获益匪浅，无领导还是要在实战中去找技巧，从中找到适合自己的套路。角色观念不要太强，有想法就说，真正的去为整个讨论做贡献，比如提出讨论框架，充实框架内容，讨论跑偏及时拉回，观点不一致时协调不同意见，漂亮的总结等等，这些都是加分项，在模拟中有目的的去练习，然后每次都做好总结，两三次后就会有很大的提高。

真实经历：无领导题目是有关于员工成长的。从 15 个选项中选出两个最重要的和两个最不重要的方面，并说明原因。一共有十五个选项，大概有提升企业形象，给员工培训，给员工做职业生涯规划，加强员工学历教育，优化员工结构，给基层员工的领导培训，加强公司管理和业务水平，提高报酬，公平环境，关心员工家庭，组织娱乐活动。。。等等。不想对当时的情况做太多的介绍，还是拿起题目去跟小伙伴们真刀真枪的撕一下，这样收获更多。只有平时多练习多总结，才能在真正的实战中有很好的发挥。

三、终面：

准备：1. 对自己的简历背后进行全面的准备：从学生工作，科研经历再到实习经历，按照 STAR 原则整理成一个 word 文档，做到有备无患；

2. 准备论坛里面大众喜欢问的问题，比如，你的优缺点，你最成功的事失败的事，为什么加入一汽大众等一系列的问题，也可以按照保洁八大问的方式去准备；

3. 英语部分的准备：同样还是搜集论坛里面的英语问题，比如，介绍你的家乡，平时是怎么学英语的，谈谈你对大众品牌的了解，如果有足够的钱买什么车等等。

真实经历：一汽-大众的 HR 真的很 nice，进去之后会和你开玩笑，让你很快的放松下来，更好的发挥自己。一共有三位老师，一位是宣讲会的主持人，另两位是女老师。 其中一位女老师负责登记证书，记录面试过程，所以简历里面涉及的证书，一定要带全。下面我就把面试过程问我的主要问题罗列一下：

1. 成功的事，失败的事；

2. 针对上面的失败事例发问，现在是不是会做领导了；
3. 在你按照你刚才说的方式去做 leader 时，有没有遇到过什么问题，怎么解决的，以后遇到类似情况，怎么去提前处理；（可以看出面试官会针对你的回答，继续追问，提前做好准备是非常重要的）
4. 进入英语环节，抽签对题签内容进行朗读和翻译，一分钟准备时间；
5. 英语问题：本科学校和研究生学校的区别；
6. （换女老师发问）你对一汽大众的组织机构了解吗？一汽大众有管理岗和研发岗，你希望自己以后从事什么工作？
7. 为什么质量保证是一个管理和技术综合型的岗位？（这也是针对上一个问题我的回答来继续发问的）

发问结束。。。。。

我又问了两个问题，终面结束了。总体来讲，前期准备很重要，大众的 HR 可能会对你进行压力面，扣细节。准备充分，也会让你有一个更加自信乐观的心态来面对终面，这样胜算更大。

整个过程就是这样，希望没有耽误大家的时间，能够为你在求职过程中有些许帮助。

4.4 情之所至，云淡风轻——一汽大众 2017 预开发大连

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2016 年 4 月 16 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-2039096-1-1.html>

不得不佩服一汽大众的 HR 们，也太能忍了，都将近一个月了才发消息。好几次我都想要不先把面经写了，免得到时候啥啥都忘了，那可太对不起论坛了，可是每次打开页面码子的时候心情都很乱，实在不知道该说点什么。到现在，尘埃落定，才能定下心来说一说自己的这些事儿。

作为一个汽车迷，我在 2010 年入校的时候就把一汽大众作为自己的求职目标了，可谓情不知所起一往而深。为了大众，我付出了自己能付出的一切，坚持每年都去看宣讲会，其实我也知道那宣讲会实在是没什么可看的，每次都一样，可是自己又实在忍不住啊，可惜了我那么多次宣讲会都没抽上车模。我是那种需要一个目标去追的人，否则会感到浑身不自在。不是自吹自擂，在我自己选择并且坚持的事情上，到目前为止还没有失败过。

第一次看大众预开发是 2013 年吧，好么，开场就先声明只要机械专业的，让我这材料专业的学生情何以堪，泪觉不爱啊。好吧，跨专业考研！考研这件事，应该是我有生以来最荒唐最草率的决定了，N 多人劝我算了，何必给自己找罪受呢，可是我实在是想进入车企工作啊。面试的时候面试官也说，其实我们也要材料专业的。好么，要是，要一个和要十个能一样么。考研的日子确实不好玩，特别感谢我对象陪我一直坚持着，好在最后考上了，还跟了一个好老师。关于偶们导师我就不忍吐槽了，免得被别人看出来是谁。总之为了这，我反复在问自己考研干什么来了，在这些昏暗的日子里，大众可以说是我唯一的曙光了。为了这个目标，我忍到了现在，大概也只能继续忍到毕业了。

废话了这么多，各位看官大概都烦了，干货来了：

3.21 笔试，内容大家都听过太多啦，95 行测，5 企业文化，提前准备一下就没什么问题啦。当天晚上就收到消息了，第二天群面。

3.22 群面，我们的题目是大数据最可能应用的三个领域，七选三好像是，然后还要做出一个关于大数据的策划。这把群面给我的感觉就是好水啊，大家都是第一次，没有什么经验，讨论了五六分钟啥结果没有，楼主有点着急了，把手表往桌子上一放，开始说咱们应该划分一下时间不拉不拉不拉，现在的标准有两个不拉不拉不拉，算是当了 leader 和 timer 吧。选好了以后开始策划方案，好么，又乱了，同志们就各种擦边球啊，说应该怎么怎么地，应该怎么怎么地，五分钟又过去了，我都快哭了，赶紧想了一个方案。差不多就是汽车之家论坛给一汽大众提供大数据分析吧。楼主还是有些鲁莽的，也不知道这样硬靠会不会引起反感，无所谓了，出结果最重要。讨论到最后，有位小伙伴直接说咱们应该补充一下让队长陈述，平地惊雷啊，吓死我了，张嘴来个队长，让面试官怎么想

我。最后楼主就陈述了，可以说是三个角色一把抓了。真是不想这样啊，我都觉得这样会害死我。陈述完就是想去哪工作，楼主要是山东的，理所当然就是青岛了。可是后面选青岛的好多啊，在这里吐槽一下，可能很多同学连青岛厂在哪都不知道吧，看着青岛就选了。青岛厂在即墨北面呢，离青岛市区一百多里地呢，家不是山东的其实真的需要好好考虑一下。群面也是当天晚上就通知了结果了，第二天十点面试，一点都来不及准备啊。

3.23 单面，为了大众的单面我可是准备了三十多页的笔记，论坛里的各种问题都准备了答案，可是真正坐在那里，脑子里的东西基本上就没用了。面试官还是群面的，昨天一脸严肃一言不发，今天还是很和蔼。超长的自我介绍，我首先就表明了我是材料转到机械的，而且是为了进入车企。然后就开问了：1、你的成绩怎么样，我的成绩是我大学里的遗憾之一，只能排到 20-30% 不拉不拉，其实我综合成绩可以保研，但是为了车企决定跨专业不拉不拉。2、看你做了很多学生活动，你觉得做学生活动最重要的是什么，我觉得最重要的就是自己比较踏实不拉不拉。3、你觉得你做学生活动跟你学习有冲突吗，我觉得大学学习不是唯一的，好吧，说完这句话两位面试官全把头抬起来了，说错话了，吓我一跳，马上说学习成绩很重要，但是学习很多社会经验、社交能力也很重要不拉不拉。4、你是副主席啊，为什么不当主席啊。好么，我要是有那个实力还说啥了。当然不能这么说了，我觉得我的优势在于把一个具体的活动做好，主席更多的是协调很多东西不拉不拉。5、你经历的最大挫折是什么。6、你最大的缺点是什么。这两个就属于有点小压力啦，不过还好楼主之前准备了。涉及隐私，就不说啦。7、你最大的优点是什么。我最大的优点就是做事有计划，并且能够坚持不拉不拉。好像还有几个小问题，忘了。。。接下来就是英语啦，1、家庭介绍，总之就是都在青岛，想去青岛呗。2、女朋友，当时楼主就直接说有，后来觉得实在不该啊，心直口快的缺点。别人都是两个问题，可能面试官看我喜欢汽车吧，又问了个你最看重汽车什么性能。楼主还没听懂，憋了半天来了个帕托，老师又说了一遍，还好听懂了。就说自己想买奥迪 S3，因为看重速度操控等等。就这样轻松愉快的结束啦。最后还问了工作选择，我说青岛天津，其实长春也能接受，我还是更看重去咱们公司的机会一些。又问了为什么选这两个岗位，接受调剂不，当然接受了，我又不傻。最后问了一个问题，全新宝来上市了，请问宝来会在青岛厂生产吗。回答说不知道。我当时就觉得自己不该问这个问题啊，人家肯定不说的，还留下不好的印象。可是就是没守住嘴。哎算了算了

面试结束就开始漫长的等待啊，一周又一周，上周打电话问，说这周出，到了昨天，我和小伙伴都吓坏了，这都最后半天了，在打个电话问问吧，结果说老大出差了，等下周出。还说实在不好意思，下周一定出。那我就放心啦，正好同学约了吃饭，喝吧，四瓶啤的不尽兴，又要回宿舍整白的，正在那吆五喝六呢，邮件来了。这就是命啊，能有好兄弟陪我一起见证，继续嗨。嗨的今天早上还头疼呢，到现在才下床码字。虽然只是预开发，邮件也没说工作地点，最终能不能去还不一定，但还是很开心，如果顺利，这就是我唯一一次面试了，首战获胜，必须爽。不废话了，最后感谢论坛，感谢大家。

4.5 Lexus offer

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 9 月 30 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1984334-1-1.html>

最近拿到了 Lexus 中国的市场分析 offer，回想一年的求职路，对于一个读商科的人来说，确实比较坎坷。所以希望能分享下经验，给以后想到这个行业的同学提供帮助。

从去年的校招开始，由于自己很想进汽车行业，所以把所有汽车公司都投了遍，但很惊喜的发现简历是零通过率。看看投递反馈，二三十个申请，没有笔试，更没有面试。而此时的朋友们，纷纷拿到 offer，自然会有些着急。还好现在坚持下来了，拿到了 Lexus 的 offer。

Lexus 的面试非常严谨，大概有六轮

1. 电话面试：自我介绍，聊聊以前在大众实习的经历。HR 比较友好，问题也中规中矩。

2. HR 面试：用英语问了几个问题，加上简历提问
3. 笔试：数据分析和翻译题
4. 经理面试：重点询问了以前实习经历
5. 部门面试：英文面试，聊聊汽车行业的现状和未来的发展
6. VP 面试：压力面，细节问的很多

在此之前还面过宝马的管培生项目，也是丧心病狂的将近六轮。但最后在 AC 败下阵来。回国这些面试经历，最大的感受是经历和细节。

经历：在毕业前若能积累这个行业的经验，越多成功概率越高。也正是如此，非常感谢在大众中国地那段时期，认识了很多好朋友，也收获了很多经验。

细节：简历和申请材料，一定要反复修改，因为每次看，每次都有不一样的体会。同时也要好好准备面试问题，一切的一切，都要有精益求精的态度。

话不多，但希望对那些想在这个行业发展的同学有些帮助。也非常感谢过去支持过我的人。希望大家一切顺利！

4.6 2016 吉大预开发

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 5 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1964451-1-1.html>

好多年不写东西，我估计自己写起来也肯定是乱呼呼的，没什么条理性，各位见谅 。看帖的如

果认识我，求别嘲讽 。分几段讲吧：前期准备，投递简历，笔试，小组面，终面，后期经验 。

先把自己的情况介绍一下吧，，吉大车辆硕士，本科也是，家是吉林省的，英语很烂。各方面照比身边大神们都有差距，笨鸟先飞，提前一个多月开始做的准备。

首先先做简历，开始就是照着师兄师姐们的改，也就是一两天就做完了，但是后来才知道简历里有很多学问，具体就要看《应届生求职简历全攻略》，书好多年前写的了，不过有些地方还受用。反正是一遍遍的

修改吧，大概改了十遍稿才定下来。身边的大神也有就做了两个小时简历的 ，最终也录取了，所以以自己情况而定吧。

然后就是看应届生网站留下来前一年的一汽大众求职大礼包了，里面写的很详细，各种经验，建议大家把所有经验比如企业文化、小组面题、终面问题、英语问题都整理一下，为后面做准备，反正我就是这么干



的。

然后就开始准备笔试题，也就是看看行测题了，公务员考试的题要比笔试题难一些，吉大南岭南门复印社也有一汽大众和一汽集团的笔试题。

小组面开始我在网上找视频各种看，其实一点用都没有，这东西就得找十个人真实的练一练。我的第一



次献给了博士俱乐部，彻底被虐成了 SB。各种抢话还抢不上，说出来的观点也没人搭理，最后自己没有思考没有观点了。后来知道这东西都是有套路的，最基本的就是要制定标准，按照标准走，多选题就加以分类。说话太少不行，说话太多但是老沉浸于自己思维不跟从大家也不好。要保证每句话是有建设性的，每句话是经过自己思考的，第一句提出观点后马上要有话语跟着润色。后面就是跟同学们搞了几场，leader、time keeper、总结者、推进者都当了当，以为自己已经驾轻就熟了。去参加了另一个俱乐部的小组面，又被



南区文科生的美女们虐了一遍，瞬间看不到希望了。然后继续跟同学练习。大概练了十场吧，基本套路，说话模板就都学会了。

终面准备，就是从大礼包里收来的，大概前人有二十多种问题，英语常见问题也就十个左右。比如优缺点，骄傲失败的事，家庭情况，简历里的东西。英文：买车，爱好，家乡，家庭，学校，个人爱好，性格，



大众车型等。像我这种四级考了五次才过，六级考了六次才 430 分的，最担心的也就是英语，所以把这些英语问题都准备了答案。英语如果好的同学，我就不建议准备答案了，面试官会根据你的英语水平来发问，像我这种学渣，他们就问点常见的问题，大神们问的英语问题都很高端，发挥平时实力就够了。

投递简历其实没什么太多可以说的，不接受纸制简历，只有网投，他们其实不会看每一项，筛选简历就是看学历啊，本科出身啊，还有工作地点啊，工作地点建议全都点上。然后它给的职位也都了解一下，研究生大多都进的技术研发部，但是其他部门也要了解一下。最好早点投递，还可以一直修改，别最后才弄没时间改。什么本科成绩单之类的早点去南区打印盖章（外校的抓紧联系母校）。

笔试前收到了笔试通知，它们会打电话，在他们招聘网也会有通知。



笔试：都是同学，被安排到大教室，最好不要作弊，因为你身边的人也半斤八两，100 道题九十



分钟，做不完。今年的题比前两年要难，图形推理以及逻辑判断变态难。最后五道题企业文化：奥迪哪年成立，各种最佳雇主得了几次，记不清了。笔试确实有被刷下去的，都很优秀，他们感觉也答得不错。大众是根据综合情况来刷人的，不是光看笔试成绩。他们自己说也许是本科成绩不太理想吧。

当天晚上我们本科十多个人出去吃的饭，在饭桌上都收到了下一轮通知，抓紧准备第二天群面。

群面的小组安排就是笔试时座位号挨着的一组，一组十个人。我们都是一个学院一个年级，所以很快就

把十个人都联系上了，找一个空屋子简单见个面开了个会，熟人好说话 。

第二天上午第二组小组面，就在逸夫楼，群面有三个面试官，我们前面的那组出现了事故，面试官记错了时间，他们讨论了十分钟就让他们结束了（可能是为了补偿，他们组进的人最多）。我们的题目是油气开

发应不应该向民营企业开放。面试官会详细的讲规则，注意他说的时间，还有不要再题签上写字 。个人陈述环节，我想抢在前几个发言，结果没抢过，前面说了五个，都是支持开放。我感觉形式一片大好啊，起身说不支持开放，说话开始也磕磕巴巴，后来就好了。后面起来发言的也都支持开放。其实这题闭眼睛就

知道是应该开放的，但是也不能没有任何分歧，那就跟其他人一样，怎么能有亮点呢 。所以感觉这一环节我无疑是占了便宜的。交锋了三四分钟后，我见好就收，开始转变观点部分同意开放的观点。然后后

面的讨论可能是没了反对派，讨论的乱起来了，**leader** 说的话也没人搭理，都各自说各自的 ，我特意收敛了些，怕自己太强势，捡重要的说说。这个自由讨论环节大家并没有那么抢话，基本只要想说话都能说得上话。可是太乱了，时间马上就过去了，还有几分钟时该总结了，竟然没有人敢总结，因为毕竟没讨论

出啥有效方案，大家都怕总结的太水被 **pass**，就这样你推我我推你，活活冷场了三分钟 ，我觉得这

样下去全组都要跪了，就硬着头皮上了 ，最后总结的其实都是按照我自己的思路来的。

当天晚上八点出来了下一轮面试通知。我们组十个人就进了三个，我、**leader**、还有一个活跃发言者

。没想到会刷掉这么多人，其他的组也平均下来就留三个。今年跟以前大家说的不太一样，**time keeper** 被各种刷掉，**leader** 基本都进了，所以说还是要把心思多放在讨论中，不要光想着抢角色。

终面两天时间，我排在最后，前面同学面试回来后都慷慨的讲述面经。我第二天进去后还是很紧张

，开始自我介绍磕磕巴巴的，面试官都提醒我不要太紧张。一共三个面试官，两男一女，就是群面的面试官。女士率先发问，先是照着简历开始问，大概社团经历，科研项目，创新项目，体育比赛。就跟她对着回答就好。后来开始问最骄傲的事最失败的事，在这一轮我感觉我回答的有点风险吧，打了一张父母感

情牌 ，但是效果还是不错，说完之后另两个面试官也开始说话了，我也放松了下来。后来问优缺点，优点我都不记得说了什么，反正是没给他们留下什么印象，缺点我说的普通话不好，举了一个例子，直接把



他们逗乐了。然后一个男士开始发问，问我除了技术开发部门，还想去哪个部门，最不想去哪个部门，理由是什么，你都知道我们有哪些部门啊，现场工程师你觉得适合吗.....一连串问题确实没有准备，完



全没答好，这一轮应该是压力面试的部分。建议各位把那些部门都要了解一下。之后直接问我英语如何，我厚着脸皮说还行，然后就开始了英语对话，先是从十个条里面抽一个进行翻译，我的大概是 ABM 公司针对苹果系统做了一些商业软件，没看完就时间结束了让我翻译，不过连蒙带唬的翻译了下来，里面有一个完全没见过的单词我直接说不认识。后面的英语问题好像有四个：如果有足够多钱，想买什么车，不限大众品牌；在篮球比赛中收获了什么；业余时间爱做什么；有没有女朋友。这四个问题都不难，之前也准备了。不过最后女朋友部分，我一直说 he ..he.. he ... works at那女士直接给我打断了，说 she。我瞬间



脸都绿了，不过他们也都乐了，算是一个缓解气氛的事情吧。最后问我还有什么问题，我就说如果进了预开发班，还有什么需要准备的，她比较耐心的答了一下。后面我又给他们提了一下捷达车的改造小意



见，算是表达一下我确实很关心大众吧。然后面试结束了。说一周以后给结果。

其他人也有些别的问题，比如你为啥要来大众而不去汽研，你对公司了解吗，五年规划等等，英语面试有问自己科研项目，问介绍大众之类的。基本是面试时间越长的，录取概率更大一些吧。还有些同学上过一些德语培训课程，在简历里写了有德语基础，瞬间面试官就德语发问，这哪是一两百学时就能招架得住的，那些人好像全跪了。



就这样忐忑的守着手机等了一周.....又一周.....又一周。幸好知道身边同学也都没结果，要不估



计会天天以泪洗面。终于时隔 21 天后给了邮件通知。激动的心情就不描述了，你们懂得。

总结一下整个过程，首先一汽大众的招聘要求，重点大学学历以及本科出身还有六级，这都是硬性要求，其他的德语基础，党员，干部优先，感觉它都没太考虑，他最看重的还是专业，大学，还有籍贯了。最后录取的都是本省的或者邻省的。录取的都是去长春和青岛厂的。我算是在整个过程比较认真对待的了，其实也不用这样细心准备，放平和心态就好。相信自己，充满自信，热情对待面试官。英语不好的也别太担心，细心准备英语面试即可。祝各位好运，不只是大众招聘。

4.7 2016 预开发 吉大

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 5 月 4 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1964294-1-1.html>

吉大预开发 时间：15 年 4 月

笔试：

题量大 时间肯定不够用。推理占了最后 15 道，数学难度比较大。这点和去年差别大，每次应该有变化。

总体大约 250 进 200 的比例

小组面：

题目：8 选 3 关于解决员工招聘难 培养慢 流动快的问题

结束 地点选择 最多两个 有先后顺序。选 xx 的人，你们的理由是什么

我们组整体表现 中等偏上 10 进 4 正常情况下的听到最多的是 10 进 5，少的 10 进 2,3

总体大约 200 进 60+ 的比例

终面：

自我、家庭介绍

工作地点的选择 家里人希望在哪工作 有没有女朋友 女朋友希望在哪工作 女朋友专业

项目 1 介绍 考虑最多的问题（细节）项目中主要用到了哪几个。。类似项目是否能做 项目 2 中如何做的是保送过来的吗 为什么放弃保研而去做** 介绍一下** 本科成绩如何 考研成绩怎样

大学最成功的事情 如何做的 最失败的事 怎么处理的 本科没有做科研，那主要去做了什么 高考成绩如何 对自己不满意的地方 如何改进

觉得自己英语怎么样

英语翻译 美国看中国视角的变化（词汇多用引申义） 很难翻译

英语 说一下一汽大众

英语 家乡 xx 旅游景点

中文：未来职业选择 xx 方面的工作觉得怎么样 希望从事技术方面还是管理方面工作

结束

录取 时间 赶上五一假期，超过 2 个星期

数量 研究生 15+ 本科未知

4.8 2015 华南一汽大众预开发经验

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 4 月 18 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1962087-1-1.html>

4.16 收到大众预开发录用通知，一路走来，很感谢应届生论坛这样一个好的沟通地方。所以希望能够帮助到大家。首先说一下本人的情况，华工小本，家乡河南，综合成绩 20% 左右，团队管理，班干部都做过一些，拿过两年奖学金，好吧其实大三上学期是在保研成绩要求内的，大三上学期荒废了半学期的课，跟保研的要求错一点，但是这学期努力下还是可以的，不过我也尽早否定了这条路，觉得不想在华工读下去，别的学校又不要我。。。考研吧，又太累，还怕考不上，出国吧，没考虑，所以找工作喽。目标是一汽大众，上海大众，东风日产，郑州宇通，比亚迪这五个。为什么是这 5 个那？南北大众，不用说，很有钱途。可是国企体制内升职压力大，前途渺茫。东风日产，后起之秀，比较年轻，待遇什么的还好，在广州和同学近，技术中心也不错。郑州宇通离家近，纯粹回家

考虑的。比亚迪，前途很好，但是没有钱途，怎么说那，如果说十年之后中国汽车崛起的话一定是在比亚迪长城吉利这些民企的，可是个人等不了那个 10 年，有点现实吧。

真正的找工作季是从 3 月份开始的，第一家东风日产，兴致勃勃的投简历，结果很不好，东风日产第一次在广州收实习生（其实好多大公司是这样的，反而不想要家门口人），华工整个车辆专业大三的简历都没过，还好现场投简历，车辆专业有 9 个获得机会，可是没有我。那段心情还是很难过的，毕竟也是想去的公司，这里就不说整个面试流程了，网上都有也比较完备，反正我没试过，基友试过一面被刷，最后我们专业 1 人进入最终面试，截止现在还没通知最终名单。第一次找工作经历就这样在简历没过的历程中度过，那种心情大家都知道吧，就好像你喜欢了一个女朋友很长时间，还没说话就被拒绝了。所以，拜拜，高大上的日产。其实本人对于日产还是有较深情节的，日产是我们车队的赞助商，曾有机会去交流过，当时去的是技术中心，见了技术中心的中心长和技术总监还有人事部部长，感觉简历没过很不甘心吧。

接下来就是大众啦，大众在广州的宣讲会 4.2 号的吧，宣讲会和去年的一样，好吧大三上就组织同学们来听过大众的宣讲会，毕竟待遇太诱人了。大众的工资我也不是很清楚，但是不错，毕竟神车，不过大众现在日子也不好过，车卖的不算太好，又遇到速腾断轴宝来防撞梁的事，神车不神的节奏么？一汽大众 2020 年要卖到 300W 车还是很难的，从今年开春可以看出来现在中国汽车开始进入微增长时代，车不是说造出来就能卖了，奥迪 3 月也卖的不好，上海大众已经开始降价了，新的增长点主要在 SUV 和 MPV，这两种车型一汽大众都没有，所以你可以看到五菱宏光卖的很好，据说大众在新建基地会有更多的车型，所以期待吧。好像扯远了，反正就一个意思，大众有很多挑战。

宣讲会之后就是简历筛选，如果你真的想去大众的话，强烈建议 4 个工作地点都要选择，否则你的简历都过不了，虽然宣讲会说的是佛山也招人，但是我同学简历工作意向只填佛山的都止步于此，广东人都不想出省的，所以这对于大多数人是个挑战，我们专业简历通过的有 21 人，当然也有六级没过的，这是因为系统漏洞。简历好像没什么好说的，因为是填空来的，接下来就是笔试，行测，很难，但是淘汰的不多，淘汰的基本都是硬件没过关的，就是六级没过的，现在的合资都很看重 6 级成绩的，起码要求是过 6 级，所以学车辆想找好工作还是认真过 6 级吧，我是大二上学期一次过的，后来没考过，分数也不高，够用就行么，我是这么认为的，但是还是强烈建议你刷分的，好多企业很看重 6 级的。

接下来两轮面试，

群殴，题目是网上有的，群殴的技巧很多，题目也很多。大众的题目每年也不会很新，因为大众在终面之前都是中华英才网负责的，所以用的题目都是很常规的，最主要是多选几的群殴题目，这里我只说要点，群殴里，我是领导。自由讨论开始就确定了时间分配和解题思路，中间说的话不多，基本只说了有意义的是一句，就是 2014 年 9 月国家发布文件政府不再具有招商引资职能，地方政府将取消对企业的税收优惠。我们讨论的是就业问题的解决方案，就那个 3.9 万大学生的问题，还有 3 分钟的时候我提醒了组内，还有一个问题（选出选项并说理由）。最后是 10 进 2，进的基本是对整组讨论有推动作用的人，就是把大家拉回话题的人。其实整个讨论我们组有一个很强势的人，最后他没进我挺意外的，成绩很好口才也很好，但是觉得他没有对整个过程有推动作用就被刷了？我也不知道，找工作这事看缘分的，尽人事听天命就好，觉得。对了，最后还会问你工作地点的选择，还是那句，不要之选佛山，最好说青岛或者长春。

最后终面，也就常规的问题和面经一样，什么对大众的了解，为什么来大众，有没有女票，高考成绩，还问我华工车辆是不是我的第一志愿，肯定不是啦，我说第五专业，他很惊讶，问我都报了哪里，反正整个面试过程都很轻松，还要说一点英文面，先翻译，再英文问答，他的第一个问题我回答一半回答不出来了，我用英文说我口语不好，然后他还了个话题，更让人哭笑不得是我之后的英文问答中英结合，哎，大河南的口语，醉了，没办法，最后还是会问你工作地点只选一个，我说青岛，然后结束。整个过程持续 25 分钟，没有专业面，其他人还问一些问题比如英文说中国的车文化，有点难哦。这面的感觉就是要做你自己就好，不必刻意伪装，我口语不好就说我口语不好，还中英结合，不过我之前也是了解到说大众对英语口语要求一般，不想日产那么严。这面我们专业有 4 个人进去，机械的 10 个人进入，机电的 3 人

最后等了一周出结果，最后华工地区本科生 4 个进入，研究生进了 8 个。我们本科车辆的也就 2 个进去。去年本科生就进了 10 个，所以吧，现在本科生工作确实是不好找，能读研还是读研吧，觉得。

工作终于找定，接下来的一年多就轻松了。最后还是想总结下，大众招的主要是管理岗，所以心怀大志想改变中国汽车业的还是另寻他路吧。说说重要的地方吧，首先是简历，简历不是写成的，是你大学四年做成的，针对简历尽量体现你的管理能力，大学吧，尽量做个领导，不管有多小，多锻炼你的口才，口才真的很重要的，虽然我口才一般，还有一点就是要真，面试尽量体现你的真，我之所以选 leader, 因为有这样的经历，所以自信还可以，口语不好也直接说出来，面试不要太假了。

文笔不好，所以大致写了这么多，希望对你们有所帮助。其实路是活的，选择那么多，不一定是大众。个人觉得钱途的大众和前途的比亚迪，更倾向于后者。只不过我太渣不敢做技术只能去看生产线了

4.9 一汽大众预开发广州站经验贴

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 4 月 16 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1961718-1-1.html>

要进大众，首先你本科得是 211 的，不然你简历都过不了关。

(1)测评一，100 道选择题，前 95 道是行测题，考试前两天做了一套国考试卷，根本不是我能搞定的，90 分钟不可能做完，反正看了看图形什么的找了下感觉。考试的时候至少 10 几题乱选的。最后 5 道是大众相关的，奥迪成立时间，连续几年最佳雇主，之类的。好惭愧，猜的。幸运的是笔试基本不刷人。幸运通过。

(2)测评二，群面，第一次群面，没什么经验，优酷看了两节教程，反正这种也准备不了。不管了。群面会要求上交简历一份，要认真写，大众对英语要求高，你表现出点水平，至少得有个英文简历吧，语句简单没关系，没太多错误就行。群面感觉一个组成员都比较和谐，各抒己见。最后达成一致。我不是第一个表达自己意见的，也不是小组领导。最后总结的也不是我。计时没有固定的人，有几个人提醒的时间。最后很忐忑地通过了。我觉得大家表现差不多，但还是有人被刷了。我运气好。最后会问你愿意去哪里工作，表示只愿意去佛山。

(3)终面，很常规的面试，三分钟自我介绍，然后人力提问，你的优势劣势啊，你最成功失败的经历啊，问我的好像是什么骄傲的事。很诧异没问我简历上的事，倒是很在意我大学排名，高考成绩，研究生成绩。好吧。也许这个比较量化吧。我会一点德语。不过一点没问我德语的事情。接着就开始英文面试。我抽到一张很简单的，全是认识的单词。对话也很简单，不过人力看心情的。问我是你空闲时候都干嘛，你怎么练习英语口语啊之类的，如果英语好应该很有优势的。表示觉得我英语口语不比人力差。还问了愿意去哪个岗位，本来想去产品开发的，不过在长春，人力就说佛山有生产管理的职位。哈哈，估计有戏，就说想做 QC 或者生产管理。

一周后收到 offer 好开心。下半年不用找工作，安心毕业。远离中国愚蠢的研究生教育，从工作中学习吧。再见

4.10 一汽大众 2015 管理培训生求职心得

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 20 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1937504-1-1.html>

前几天，非常意外而惊喜地收到了一汽大众管培生的录取通知，因为全国也就只有十几个名额，我从来没有想过自己能有幸入选。整个求职的过程，我只是做了自己能做的，说了自己能说的，尽情的把自己大学几年中最优秀的一面展示给 HR，并没有想太多，所以，在我收到下面这封邮件的时候，心情就跟中了彩票是一样的：

各位同学，大家好！

很高兴的通知各位，经过联合选拔、简历筛选、非专业能力测评和全国平衡，各位通过了 2015 届管理培训生选拔，祝福大家在以后的职业生涯中能有更好的发展！收到邮件请回复确认。

各位入职后的轮岗以及培养，我会全程伴随你们，如有任何问题，可以随时与我联系。从现在到明年大家入职期间，各位如果有电话号码或者邮箱变更，请告知我。

xx：电话 81xxxxxx，邮箱 xxxx@faw-vw.com

人力资源部

核心人才开发科

2014 年 12

月 15 日星期一

然后，我就想把自己这一路走来的经历写下来，也想给后人，让他们能有所借鉴。（。。。。扯淡结束，下面开始正文。。。。）

本人是 985 的小硕一枚，本科也是 985，男生，机械类专业，英语很一般，六级 475。标准的 90 年生人，刚刚踏上 90 后的列车。。。

一.网申

2014 年 9 月 11 日，硕士论文开题答辩刚刚结束，我便飞奔一汽大众的招聘宣讲会现场。500 个座位的一个活动室硬是挤进了 1000 人，各个专业各种学历的人参差不齐——这是我第一次参加宣讲会，这个阵势着实吓了我一跳——然后就觉得自己像茫茫大海中的一叶扁舟，随时都会被身边这些大风大浪给拍没了。当时因为准备开题答辩用去了我全部的时间，我还没有进行网申，但是宣讲会上得到消息：网申第二天早上 8 点截止！！！我滴神呀，回寝室就乖乖的苦逼网申吧，可是这时候一汽大众的网申页面已经被刷爆了，从晚上 8 点一直刷到 10 点才能正常填写信息和提交简历。（这里提醒后来人一句，网申能早进行就早进行，不要等到最后像我一样弄得时间很紧）

当晚 12 点左右填完了网申的信息，然后提交上了自己精心制作的简历（在这之前我已经针对不同公司

不同岗位做过 6 个版本的简历，有针对性地投简历非常重要哦~~），但是这时候我很郁闷地发现还有一份两页 A4 纸大的“管理培训生申请表”需要填。没办法，硬着头皮填吧（前几天的开题弄得我已经好几天没有睡好觉），又是思考，又是措辞。。。晚上两点，终于搞定了，发给 HR 之后赶紧睡觉。

二.笔试

第二天 10 点左右起来，还想着看一下行政测试的题，可是时间一晃就过了，中午收到下午 15:30 笔试的通知，要准备一大堆证件，结果又是一阵忙碌，在快要迟到的时候赶到了考场（心都快跳出嗓子眼了~~）。

笔试的题已经有很多人写过了，在此就不多说。介绍一下自己做题的经验：**90 分钟是不可能认真做完 100 道题的，所以就要根据自己的长处有选择性的突破。**我之前学过 GRE，对于文字推理比较熟练，所以我尽量保证文字推理题的正确。对于数量推理和图形推理，1 分钟以内做不出来的我就放弃，在最后涂卡的时候直接涂上一个自己看着顺眼的答案。各位后来者在笔试的时候，也要搞清楚自己的强项，如果数理逻辑推理能力强，就可以先做数学题，文字题不会的就猜；反过来文字推理强的就像我一样做。当然，如果有大神，二者兼备，那就可以忽略我的话了。

三.一面

9 月 12 日晚上收到一面通知，第二天早上 11 点进行。当晚，我联系了同组的几个成员，商量第二天的面试一定要和谐，要讨论出一个结果（这是借鉴一些前辈的经验，以前的一些帖子写了在群面之前可以通过 QQ 群找到同一组的小伙伴先相互沟通一下）。

第二天群面的题目如下：一个技术团队需要一个领导，下面有 10 个人，他们各自的性格是。。。。要从这 10 个人中选出 2 个最合适的和 1 个最不合适做领导的人。群面的时候发了一张草稿纸，这张纸是非常重要的。整个讨论的过程中我没有作太多有引领性的发言，然而由于我在草稿纸上有逻辑而且比较全面（正反面我都用了）的记录了大家关键性的发言，在最后没有人愿意起来做总结的时候我胸有成竹地站起来做了总结。我认为自己一面的成功就在于这两点：1.逻辑清晰地记录；2.比较有逻辑且全面的总结。

后来者请记住：在群面的时候不要抢话说也不要不说话，做一个对团队有用的人就行。

四.二面

13 号晚上收到了 15 号进行二面的通知，于是，14 号用了一天的时间准备，包括在网上搜集资料、询问预开发班的同学、准备自己的说辞。

15 号，提前了一个小时来到了面试的酒店，在休息室紧张了一个小时之后，进到了面试的房间。

面试的地点是一家高档酒店，房间布置得很温馨，一进门，三个面试官对我面带微笑，很热情地迎接我，一瞬间紧张就从我身体里消失得无影无踪，取而代之的是一种轻松而愉快的氛围。



首先是自我介绍，我的自我介绍如下：我叫 xxx，来自 xxx 大学 xxx 实验室（我们实验室很牛 x 啦~~），我的家在四川 xx，所以我希望自己能进成都公司。我对自己的定位是一个综合能力比较全面的人。首先，我有很强的学习能力：事实 1；其次，我有良好的组织管理能力：事实 2；而且，我还有很好的沟通

交流和表达能力：事实 3。我认为一汽大众是一个很优秀也很重视员工培养的公司。。。谈公司的好。。。所以，我认为自己是一个适合一汽大众的人，一汽大众也是一个适合我的公司，希望我今天的表现能让各位



面试官满意。个人认为以上的自我介绍已经非常出色了，各位后来者可以根据自己的情况自行修改使用，切勿直接照搬。

接下来面试官就开始问问题。

问题 1：请你谈一下大学期间你最有成就感的事情。

答案 1：本科的时候，我做了花旗银行 xx 分行的 xx 大学校园大使，当时我没有任何学生工作岗位，我从无到有组建了 12 人团队，招了三类人：xx、xx、xx；亲自联系到了 xx 集团身价过亿的企业家 xxx 进学校举办了大型讲座，宣传了 xx 集团和花旗银行，同时通过这件事情帮助我的队员获得了奖学金，做了一件对 xx 集团、花旗银行和我的队员都有利的多赢的事。（通过这个回答，我展现出了自己的领导才能、沟通能力和资源利用能力等一系列对企业来说有用的能力）

问题 2：请你谈一下你最失败的一件事。

答案 2：大一的时候我是我们班班长，带领全班参加一个学院级的活动（我们学院一届十几个班），但是由于 xx、xx 和 xx 原因，最后，我们班成为了倒数第一，这是我觉得我最失败的一件事。

问题 3：如果让你重新来一次，你会怎样带领你们班参加这个活动。

答案 3：我要从以下三方面进行改进：1。。。。。。2。。。。。。3。。。。。。（通过这个问题，我表现出了自己分析问题、解决问题并从失败中吸取经验教训的能力）

问题 4：请你抽一段英语文字，现场翻译。

答案 4：（妈蛋，难过的来了。题目中有几个单词不认识，硬着头皮靠前后文联系翻译了出来）

问题 5：（英语问题）请你谈论一下你本科学校和现在学校有什么不一样。

答案 5：本科学校环境优美，校园气氛轻松，同学们参加各种课外活动。。。现在学校学习氛围浓厚，科研和教学质量高。。。 （当然是英文回答的，这里大家不用怕，大胆说就行了，面试官是中国人，他的英语还不一定有你好呢）

二面就是这样，在轻松愉快的氛围中结束了。请后来者原谅我在上面用的各种。。。和 xx，我并不是不想把一些具体的东西高速大家，而是因为这些内容是我个人的经历，对大家不会有什么意义，我想告诉大家的是一种思维方式和回答问题的框架，大家需要根据自己的经历来填写属于自己的答案。**其实，面试的时候，你所需要做的只是用自己擅长的方式展现出公司所需要的能力。**

五.三面

大家看到这儿可能会觉得奇怪，为何有三面。且听我细细说来~~

二面结束回到宿舍不久，突然收到一条短信：请于下午三点在 xx 饭店 xx 房间参加管培生面试。当场崩溃，因为那时是下午一点半，而实验室那边还有事必须当天下午做完。我分身乏术，只能骑着自行车狂奔实验室，用几分钟搞定实验室的事，然后又骑着自行车狂奔面试的酒店，把自行车停在街边，穿着我的风衣和滑板鞋就去面试了（其实这时我已经知道自己肯定被录用了）。

管培生的面试就跟二面完全不一样了。要求在 45 分钟之内将一个问题的答案写在一张 A0 的白纸上，然后做 presentation 讲给面试官听（当时真是压力山大，虽然做过很多 presentation，也不怕场，但是之前我都会做充分的准备，可这次没有机会做充分的准备了）。

继续硬着头皮上！

面试题是：请你谈谈中国自主品牌汽车该如何发展。

答案：借鉴宝洁产品供应部的思维，我从资金链、信息链、供应链三个方面进行了分析，洋洋洒洒写满了整个 A0 纸。讲解之前整理好了自己的逻辑，讲的时候面带微笑，娓娓道来。

（讲完后面试官开始提问）

问题 1：你讲的这些东西国产车都有，为什么国产车的销量还是不好？（好尖锐的问题，直接把我讲的东西给灭掉了）

答案 1：原因有以下三个方面：1、国产车起步晚。。。2、国产车技术不够好。。。3、国产车在消费者心目已经有它固有的形象。。。

问题 2：你上午面试的时候说你组建团队招了三种人，你为什么招那三种人？（她们不仅记住我了，还对我很有兴趣）

答案 2：因为我的团队需求是。。。我需要第一种人做。。。第二种人做。。。第三种人做。。。而且他们的数量都是要有一定的搭配的，这样才能发挥出最好的效果。

问题 3：如果你以后在工作中表现得很好，但是领导不重视你怎么办。（压力面试的典型问题）

答案 3：我会踏踏实实地干，不去想太多。（哈哈，其实这个问题怎么回答都无所谓，只要不表现出来自己很介意被不被重视就行）

问题 4：xxx 你认识吧？你认为你跟他比谁更优秀？（这又是看一个人本质的问题）

答案 4：我认为 xxx 的优点是。。。我认为自己的优点是。。。我们各有长处。（哈哈，巧妙地回避了说别人坏话）

管培生的面试从轻松的单面变成了压力面试，面对压力面试的时候你要做的就是稳住阵脚，用以柔克刚的方式 hold 住全场。

至此，整个一汽大众的求职过程结束了。

三面后不久我就收到了成都公司的 offer，再后来就是本文刚开始的那一幕了。

一路走来，很感谢 HR 们给我机会，也很感谢公司对我的看重。同时，也要感谢应届生求职网给大家的各种有用资料。希望我的这篇文章也能成为后来者在求职道路上的一个小小垫脚石吧

4.11 我的一汽大众求职路（上海站）念念不忘，必有回响

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 11 月 10 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1907224-1-1.html>

之前准备的时候把贴吧里所有面经看了一遍，获益颇多，为了回馈社会特献上一汽大众求职全过程。



网申：

一汽大众的网申在开放的非常早，一般在当地宣讲会后关闭，具体时间宣讲会上会讲。因此大家不要着急，



认认真真填好最重要！听说有的童鞋因为毕业年份写错了而错过实在是太惋惜了。网申的门槛并不是特别高，本硕双 211，专业靠谱的应该是没问题的。

笔试：

真的是像备战高考一样准备了，题型就是行测加 5 道企业文化题。讲讲我是怎么准备的吧~因为开完宣讲会



足足等了一周才发笔试通知，这一周就在焦急等待和准备中度过了。行测题：朋友帮忙打印了非常多的行测资料，大部分是中公教育的，还打印了一份大概十几页专门讲述各种题型解法的资料。全做完以后



感觉进步很多！谢谢还下了个粉笔公考题库 app，没事就练练数字推理和图形推理。企业文化题：一



定要认真听宣讲会！所有的题目都是宣讲会上介绍的！比起我吭哧吭哧自己记得笔记，朋友直接手机全拍下来，一页不落.....这 5 道题并不是很难，就不剧透了，但是提醒童鞋们他考得内容也涉及到相关的控股公司比如奥迪，大众什么的，但是很基础。

笔试分成好几个小教室，每个教室 25 人左右，上海地区两个考点同济和上交，辛苦其他学校的同学了。笔



试的时候忘带表了笔试题量很大的，监考官说还有 10 分钟的时候，我开始涂答题卡，正经涂了一



会.....

群面：

笔试刷人并不多，基本上我认识的同学，都收到啦~  一汽大众群面的题目是非常经典的，可以看看思

路什么的。但是真的开始群殴的时候，由于队友的不可控性场面是控制不了的  我猜测它是按照专业

分组的，每组 10-11 人，我所在的小组 1-5 号都是我们学校我们专业的 ，由于到得早和其他不认识的同学也互相介绍了下自己，还有个老乡，好幸福~非常狗血的是，群面的题目就是我和基友们前一天练习的关于就业难的问题，但是感觉自己表现的还是不怎么样，只能用平平来形容。根据我群面百分之百通过率的好基友分析，大众群面的考察是非常全面的，首先要保证谈吐得益，包括坐姿，发言要注意礼貌，保持微

笑 ；其次是有效发言，不是说得多的就好，要注意聆听其他人的意见，你的发言要推动讨论的进行。一汽大众的群面是非常残酷的，我们小组只通过了 3 人，听说其他小组也不是很多。

终面：

群面结果也很快就出来了，大众效率好高.....没通过的也会受到拒信。在这里再赞下一汽大众，他的每一步

都会有邮件，短信，电话，官网的确认，保证每一位同学不会被落下！ 

终面的时候面经就用上了，结构化面试，问题可以从以往面经中看到，优点缺点挫折什么的。个别根据你简历情况问的问题。英文考察的是口语翻译以及自由问题，难度还是可以 hold 住的。可能还会讨论下意向岗

位。终面共两天，非常赞的是面试考点在学校附近  上海区据说有 70 人左右。

因为一心回家保卫东北，上海大众和通用什么的都没有投，朋友对我的点评是脑子发大水.....  全部都压到一汽大众了，等结果的过程非常焦心。第二天晚上听说部分同学收到管培生的通知了，虽然也报了但是没收到，更紧张了，不过朋友说不影响最终 offer 就淡定了点。等了两天后终于在某个傍晚手机推送了个邮件

4.12 一汽大众（上海站）笔试面试全纪录 2014.11.9

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 11 月 9 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1906732-1-1.html>

第一次，大概也将是唯一一次写面经，贡献给一汽大众，谨以此文为我的求职季画个句号。

基本情况：女，上海 211 本，985 硕，财务管理专业。

虽然是同学眼中的另类，但在外读书 6 年的我还是决定以后回到家乡吉林省发展，因此毅然决然的把目标锁定在一汽大众。现在想来，做这个决定赌博的意味略强，选择面比较狭窄，不建议大家效仿~~~~(>_<)~~~~

大众是从北到南一个个站点走过来的，虽然到达上海的时候已经是 10 月底，很多人觉得很焦急，不过我还是比较庆幸它来得晚，可以有时间做充分的准备，不然就压这么一个宝，如果跪了就伤心死了。介绍一下一汽大众在上海的招聘流程：

网申

9 月份开始，直到上海宣讲会后的第二天中午截止投递，这中间随时可以修改信息，但是接近截止投递时间的时候，建议大家尽量不要修改，如果因为系统问题导致简历不被处理就得不偿失了。

另外，曾经有未通过简历筛选的人表示可能由于自己本科是 211，所以被鄙视，刚听到这个说法的时候，我觉得特别胸闷啊，超级担心自己挂在网申上，但是事实上只要 211 以上应该都可以，个人认为大众的网申应该是机器筛选，事先按照它的要求设定标准，并实行打分制，分数超过标准即可通过网申。这部分当然是有效信息越多越好，什么获奖、实习、项目、英语成绩等等，看每个人此前的积累了。

测评一（笔试）

11 月 2 日下午 2 点左右接到通知，要求 11 月 3 日早上 9 点半去同济嘉定笔试。我学校距离同济嘉定大概有 2 小时的地铁车程，为了我心心念念的一汽大众，一咬牙一跺脚，早上 7 点打车过去。

笔试时间 90 分钟，包括 95 道行测+5 道企业文化。时间整体上还是比较紧张的，一定要把握好答题速度，留出填写答题卡的时间。题目难度中等，复习过公务员行测的童鞋基本问题不大。企业文化也就是考察一汽大众相关的历史、使命、价值观等等，很简单。

测评二（无领导小组面试）

11 月 3 日晚上 7 点左右接到通知，要求 11 月 4 日早上 9 点半，继续在同济嘉定进行小组面，这时候我已经非常非常郁闷自己身为“少数民族”，不如同济和交大的同学们享受主场优势啊！

我们这一组一共 10 人，除了我都是同济的童鞋，顿时觉得亚历山大，不过小组成员都比较 nice（在这里还认识了一个东北老乡，最后跟我一样拿到了 offer，以后可以一起工作了，欧耶）。题目很常规，每个人都有话讲，整个讨论过程非常和谐，最后我被推举为做总结，虽然总结的时候有一个问题说的不够详细，有些小遗憾，不过另外三名组员进行了补充，总体来说，我觉得我们组的表现还是很好的，进下一轮的比例应该也不低。听说有的组争执过于激烈，导致最后没有形成统一完整的结论，这是无领导小组面试最最最忌讳的，显而易见他们的结果并不会很好。

面试（结构化面试）

11月4日晚上9点左右接到通知，要求11月6日下午3点到嘉定安亭附件的酒店进行终面，也就是结构化面试，2V1。

终面也是比较常规的，第一部分是根据简历和常见的结构化面试问题进行提问，第二部分是英文考核，包括口译和 free talk。第一部分主要要求参加面试的童鞋充分挖掘自己的简历，常见的结构化面试问题，像优势劣势等，都可以提前做好准备，其中谈论劣势就属于压力面的一部分，比如如果说自己的劣势是做事有时会急躁，HR可能会问你是不是说明你在情绪控制方面做的不好，这时候就要见招拆招了，个人认为可以表示不能完全这么认为，而且针对劣势已经做出了改变 balabala。第二部分中口译的文章很短，大概只有七八行英文，平时准备英语的时候多读读也就可以了，free talk 比较随机，主要也是考察能否流利交流，尽量多说吧~我当时说到后来，HR 姐姐已然不在状态听了~

录取通知

一汽大众的效率特别高，终面结束的第二天晚上8点，我就收到了一汽-大众汽车有限公司录用通知书(长春)，觉得特别开心，终于确定下来，可以回家了~

管培生

事实上，在终面结束的当晚7点，我接到通知，希望我参加11月8日的管培生面试。此前关于一汽大众管培生的信息实在是少得可怜，当然，直到现在我了解的也不算多。相比于非管培生，管培生最大的不同是可以在入职第一年进行各部门轮岗，从整体上对公司的企业文化、组织架构、相关业务和部门职责有个认识，但是任何事物都有两面，这意味着如果成为管培生，那么在你同期的小伙伴已经在专业的工作岗位上发光发热了，你还在其他部门轮岗学习，而没有时间和精力来进行本部门的工作。是否要参加管培生项目，只能看每个人自己的想法了。

关于管培生面试的形式和内容，记录下来可能不太合适，所以就不加以叙述啦，只能说，走到这一步也就不需要太多的准备，更多的是考验一个人的综合素质与临场反应，这些都不是一朝一夕，看个面经就能形成的，而需要长期的积累。

后记

相比于很多求职的小伙伴来说，我的经历实在比较匮乏，最正式的也只是一汽大众了，其他银行类的还都停留在笔试阶段，拿到一汽大众的 offer 之后，可能就此结束短暂的求职之旅了。虽然不知道工作以后，一切会是什么样子，但是就目前来看，我想我已经得到比较满意的结果了。明年这时候，又会是下一个努力的开始吧。

另外，很高兴在一汽大众求职群里认识一批志同道合的小伙伴，我想无论大家最后是否都来到一汽大众工作，这一路上的相互扶持都将是求职季最好的回忆，祝大家前程似锦，愿大家后会有期！

4.13 我的一汽大众 offer 血泪史（详细经历）

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 11 月 5 日

地址: <http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1903105-1-1.html>

介绍下情况, lz 是合工大 211 机械小硕士一枚, 男, 英语不到 500 分, 德语无基础, 口语一般, 已收到 offer。

时间节点到了 14 年 11 月 04 号, 今天对我来说很重要, 我拿到了最最梦寐以求的一汽大众的 offer。同样重要的日子记得是上个月 10 月 10 号, 这一天我签约华为。人生总是充满选择, 没有对与错之分, 只是会去走不同的路, 而且这条路会深深打上你独家的烙印。写此文的目的, 绝不是为了炫耀装 b, 只是想通过总结这 3 个多月的找工作经历, 借此反思。也希望能为师弟师妹们同窗好友们后续找工作有所帮助。血的教训教训: 工作选择, 一定一定要慎重。

1 写在找工作前的插曲

虽然我知道最后我能成功成为 FAW-VW 一员的概率也就 10% 左右, 因为华为的违约要到 15 年 6 月份才办理, 而大众能等的最迟应该也就 3 月份, 我把唯一的三方给了华为, 大众估计来不及了, 所以, 大家签三方时候一定要慎重, 这是你唯一有法律效力的凭证, 所以选择很重要, 要不要签约, 不管怎样, 我不会放弃, 真希望自己能毁约成功, 不浪费这个珍贵的 offer。

很多的人在发表获奖演说前总会从国家到父母先感谢一遍, 不需要, 因为你们一直在我心里, 在这我要做的不是致谢, 而是致歉。他们付出的成本不比我低, 但是却鲜有圆满的结果。运气也是实力的一部分。我要向我的竞争对手们说声对不起, 因为直到签约会时候, 还看到你们在门外渴望的眼神。我把你们的 offer 抢走了。他们很多人社会、学生会、科研经历, 各种证书加起来比我多很多, 社会的竞争就是如此残酷, 总结起来就是这次我人品爆发了。说来可笑, 支撑着我面完一汽大众的除了是我的所谓梦想 (很小一部分), 而是那天闲来无事参加赢家服饰的宣讲会中的一句话。当然机械去听服饰类时装的宣讲会, 目的只是单纯为了得到几张电影票, 大家可以一起 happy。只是没想到得到了比电影票更有价值的东西。记得宣讲的最后是微电影, 不记得名字了, 只记得大概, 那个女孩因为生活, 放弃自己一直喜欢的绘画事业, 最后带着自己作品参加了一个国际艺术展比赛, 没想到得了特等奖, 但是本人却缺席了那个颁奖会, 并辗转离开了深圳, 那时候她已经为了生活, 放弃自己的梦想了。最后过 jing 各种纠结找到了那个女主角, 问她为什么参加展览却缺席颁奖, 记得她说了这么句话: “我相信每个人都有自己的梦想, 当你有梦想并一直在路上的时候, 是一件幸福的事, 现在因为其他原因, 我要放弃它了, 在放弃前, 我只是想证明, 我的坚持没有错。”当时听到这句话的时候, 不知为啥, 心潮澎湃, 当然除了这句话还有一句: 每天叫醒你起床的不是闹钟, 而是你的梦想。当然了, 作为机械屌丝小时候和大学读书都不多, 不知道这些话到底出自哪里, 但是就是很喜欢。另外在这里格外感谢西工大的合工大材料学院校友, 你的鼓励你的分析支持对我帮助挺大的, 在此谢谢你。

2 找工作前的准备,

找工作这种事, 有人说就像把自己比作庄稼, 不管你熟不熟, 秋风都催着你收割。所以, 你自己对找工作的态度是被动还是主动, 完全看自己了。那时候目的很明确, 车企和好的通讯类企业是我的目标。记得 8 月份从巨一实习回来以后, 就开始着手找工作的事, 三个方面, 一个是简历制作, 一个是专业书籍温习和英语提高, 最后一个就是目标企业的校招关注, 网申。还有一个就是行测题, 提前做做, 没有坏处。有的企业网申完了测评就是这个行测, 建议几个人一起做, 能提高命中率, 节约时间, 不然一个人来不及准确率也不高。

1) 简历制作, 刚开始参照师兄的简历模板 (在此拜谢, 节省了挺多时间), 把自己的各种信, 奖励, 项目, 活动做好, 最开始版做了 3 页多, 打算后面针对性对不同企业有所取舍, 有所突出, 相应的缩成一页。

2) 专业课温习和英语提高, 后面又翻译了英文简历, 并针对性的提高自己的英语词汇, 因为好久不接触英语, 后续可能的面试会涉及英语, 事实也确实是这样, 面舍弗勒时候, 全英文面试, 一面直接跪了, 跪了的原因除了一部分原因是英语, 后面再详述。专业课我当时看了机械设计, 机械原理, 还有制造技术基础, 几何量偏差与检测, 这几本, 没太细看, 我相信它不会涉猎太细的。

3) 网申这块, 我想重点提一下, 多关注自己的意向公司, 眼光也不要局限于学校, 周边城市有你意向公司宣讲会, 不来工大的你依然可以去听, 去争取。但是这里我想说如果你能把学校的招聘跑好, 你绝对会找个满意的工作。大部分正规公司校招基本是要网申的, 另外对于自己申请的岗位要牢记, 我当时是做了一个 excel 表格, 把已网申的公司链接, 岗位什么的记录下来, 方便后续查询。另外一点就是网申一些公司时候, 一定要认真,

确保自己能过简历筛选，不然你就算再优秀，连 hr 人都见不到，你依然没有机会获得 offer。当然网申早了也会有弊端，比如有的岗位可能已经满了，你要听过宣讲会后适当修改才行，太早了网申有时候信息了解的盲目，失败的例子就是捷豹路虎网申的时候，当时网申的太早，岗位如果选质量保证应该就好了，因为他特意强调要这个，之前网申的太早，所以连简历筛选都没过。

4)行测就不多说了，基本练习，掌握方法就行啦，针对练习一下。

3 和华为的处女面

涉及人名用某字代替，sorry，保护隐私。

记得 8 月 24 号好像，那时候逛我们学校青春无名论坛，无意间看到了工大的校招交流群就申请加了进去，刚好进去不久，就看到了华为绿色通道在工大的微宣讲信息，在第一宣讲厅，抱着打酱油的心情和~光还有~勇一起去听了，第一次真正抱着找工作态度去听，心潮澎湃，华为和工大相关的研发岗位是结构与材料开发，主要做的是手机终端的结构与材料，跌落测试，散热等，后续是硬件布局之类，这是在后来终面时候才知道的。宣讲会感觉这家公司来的人很多，hr 很认真负责回答问题，第一次对这家公司产生了直接感受：热情，认真，负责。宣讲结束后就回实验室和某光一起匆匆进行了网申，后面网申之后差不多 9 月 5 号左右收到机试通知 9 月 10 号，这期间主要是进行了大量其他公司的网申工作，没有认真准备华为。机试是性格测试，它性格测试和我后续做的其他企业的性格测试都不一样，6-8 个选项要你选出那个最适合你，一直到最后俩选项，要选很多次，所以记忆力很重要，记得之前选的什么，前后一致就行了。我记得之前一晚看面经说，把自己想象成一个阳光帅气的大男孩，机试就没问题。后来在 9 月 1 号收到了 16 号面试通知，一天时间准备，这里要感谢看准网，这个网站，除了查工资之外，它的面经挺重要的，至少是对我面试的岗位来说，当时有 9 月初很多人写的这个岗位面经，所以我相应的记录准备，然后就真正的开始了我的华为面试之旅。

这里要说下，当时 8 月份时候，特意和同学一起去买了正装，土豪某勇和土豪某光一起的买了七匹狼的西服，那画面不敢直视，不过确实，穿上西装之后，整个人感觉就是不一样了，尤其某光直接老板范，哈哈，有将军肚就是好。当时买的海澜之家，衬衫，西服裤子鞋加起来好像 1200 左右，这已经是我最后的可用资金了，之前去苏州花了挺多钱，导致后来闲钱都没有多少了。当然，找工作要不要穿在工大争论了很久，因为工大很大一部分面试时候都是拖鞋，半袖，休闲裤，这是工大学生的 hr 印象，这也是我后来百度才知道的，工大是全国仅有的几所面试不穿正装的学校之一，绝没有贬低咱工大的意思，只是传统都是这样，大家也就这样，没法改变，当然我们都是学生，没有太多钱，买一套动辄上千的衣服，确实是一笔开支。每个人需求都不同，因人而异，我个人感觉，面试时候正装首先会显得你很成熟，干练 外在，我相信至少会给 hr 一个你很认真的来面试，对工作很尊重，至少会是一个加分项。当然如果要钱不多，起最大效果，工大新区那边也有，300 一套的，至少应付面试算够了。平时也可以穿。

继续华为面试，16 号，那时候学校校招刚刚开始，当时穿着正装走在学校里，感觉真的很异类，走路一直低着头，到了酒店店，很多人，里面有自助的糕点盒饮料供等待面试的人使用，这是我到目前为止参加多次面试后遇到的唯一一家提供餐饮服务的公司。很人性化。到了排队，签到，送了一个华为 logo 的小本子，很精致。然后就是等待，到了我面试时候，遇到了我们班的某华，他刚刚出来，简单的交流了下，就到了我进去，一个 35 左右的 hr 很亲善，简单的自我介绍，家庭情况，社团活动，奖学金，成绩，项目经历等，然后针对项目情况详细问了好多，最后就是其他一些专业问题，再后来就聊到了职业发展，他建议如果去的话终端最好去上海，那边是旗舰级的研发中心，北京的是荣耀的研发基地。以及户口问题等等，然后就是握手告别，恭喜计入下一轮，boss 面是一个胖胖的 hr，基本就是一些家常话题，怎么知道华为的，认为自己有什么不足，职业规划，还有和领导之间相处的陷阱，如果你的自己的写的专利挂了领导的名字，第一位，你会怎么办？项目主要负责部分等等，继续握手告别，等通知一周之内。这个经历我后来也在看准网上写了很详细的反馈，这里就不详细写了。经过了近 5 天的等待，收到了华为的面试通过短息。这里说明下，短息分两个，一种是面试通过，后面还有一个签约短息，后来安大很多硬件同学只收到了面试短信，offer 短息还没有收到，也没有收到拒信，具体我也不太清楚。我这期间又陆续来了很多公司，如一汽，北汽集团，但均以失败告终，最终在 8 号收到了华为的签约短信，时间是 10 号，经过了北汽集团和广汽研的打击，也确实对自己的实力，对自己的实习经历，对自己所学习的东西怀疑，当然我是犹豫了很久的，因为我把所有的可能情况，利弊都分析一下。最终通过和家里沟通，和学长在华为的了解，

和王庆华主任的了解最终在 10 号还是决定把自己给卖了，人生的第一份卖身契，（当然和我一起面试的某华也拿到了华为的签约 offer，我们决定一起签约，到时候一起租房在魔都，后来某华顺利拿到了离家很近的南车研究所的 offer，并成功签了两方，他基本可以违约成功了，恭喜。当时华为在在机汽学院应该招了三个机械的，现在看来，某华和我在内已经打算毁约了）签约时候，hr 对我印象深刻，在网申时候，因为我是唯一一个把自己名字写成身份证号的人，哈哈，那时候马虎，后来还把这个当了反面教材在科大宣讲时候讲了，真晕。签约后出来时候心情不是很好，没有那种由来的开心，感觉很无奈。因为读研期间接触的都是汽车领域，日后工作要换到终端行业，于是对未来、对人生充满了迷茫，仰起头看看天，烈日当头，默默的告诉自己，HYW，要坚强，要相信自己的选择。

3 一汽、北汽集团、 广汽研（未签约华为前）面经

这三个企业都是 9 月份来的工大，时间先后不一一个个来

1) 一汽集团

一汽集团，来的时候是 9 月 20 号，people mountain people sea. 学校网站挂的招聘网址，点击 15000 多次，足见火的程度。提前占了座位，来的是一汽富维，还有一汽解放等的宣讲，当然也包括技术中心，只是宣讲时候没怎么讲，宣讲依然常规，各种火爆，记得回实验室时候，第一志愿写的一汽轿车，第二志愿一汽技术中心，九院，第三志愿是一汽解放，结果万万超出了我的预期，我连简历筛选都没过，看群里大家讨论一汽情况，心里很低落，很难过，那时候想回家最好的机会就是一汽轿车和技术中心，结果连简历筛选也没过。当然我们实验室居然都没有收到，我至今也不知道他是怎么筛选简历的，双 211，六级这种，也许申请的人太多了吧，毕竟是第一家大公司，大家都会去投简历，不管你去不去长春，练练手也要上，就是在这样的大环境下，经历了人生第一次找工作失败，当然我是想回北方的，离家近。这次失败提醒了我要格外注意网申环节，后续我的网申都是成功的，再也没有跪在网申上面。我现在分析可能是我第一志愿写的一汽轿车原因，如果写技术中心和解放，应该会通过筛选吧，当然只是假设，希望给后来人点借鉴意义吧。

2) 北汽集团

北汽集团在 22 号开宣讲（记得宣讲会时候，听说有人拒了一汽技术中心，我当时心里一凛，他拒掉的是我梦寐以求的北方的车企啊。一方面你要刷经验，一方面不想要 offer，怎奈简历筛选没过，个中滋味，只有自己体会最深，后来我给自己定的标准就是刷经验可以，不进终面，不然，你拒了的可能是别人最最想要的工作，而这个名额很可能给了下一家宣讲的学校，客观上造成了工大名额的浪费）。后来就是现场简历投递和筛选，来的单位有好 6 家，北京现代，北汽研究院，北汽越野车研究院，北汽动力总成，还有株洲的分公司，北京国际贸易什么记不清了。依旧人暴多，点击量依然 14000 多，估计全校毕业生都点了 n 次，我投了三家北京现代，北汽越野车研究院，北汽研究院，那时候和朱师兄沟通说最好去北汽的这几家单位，我就试了下，果然下午 5 点收到了北京现代的网申和北汽研究院的笔试，

我因为北汽研究院笔试看错了因为时间我居然还以为是面试，跑回寝室换了西服，过去刚刚好踩点过去，结果教室都坐满了人，只有我穿了西服，汗，，居然是笔试，，尼玛，第一排，做了行测，这里说下，我那时候还没怎么做过行测题，不是很熟练，后面还有车辆专业的专业知识，我是机械的没上过那些课，所以我很多不会，只能蒙，结果可想而知，跪在了笔试上。

北京现代网测挺难的，耗时应该是所有见过的最长的网上测评，做过了之后，就是第二天的面试，一面是群面，于是我的处女群面给了北京现代，因为第一次群面，多少有点紧张，问题是关于名族自主品牌的汽车存在什么问题，该怎么发展，个人陈述环节我语速比较快，一看就是紧张的表现（所以现在想来，面试，一定要把自己当炮灰，当分母，这样的心态去面试，你不会有压力，会是最真的自己，而这样的你，肯定不会差，也就是这样的心里，我顺利的拿下了华为和一汽大众。所以，心态很重要，任何时候都是，小时候的考试，大一点的中高考，再大一点的工作面试等等。放平心态，平常心，太在意往往会失去。也就是常说的自我嘲讽，借用毛爷爷的话，战略上重视，战术上藐视，就是这样。）群面过后说晚上会在夜里 2.3 点有信息通知，结果那一晚基本是睡一会看看手机睡一会看看手机，早上迷迷糊糊睡了一会，继续爬起床找工作。失望的是没有收到通知。依旧是炮灰，为他人做了嫁衣，后来才知道，基本过了群面的进了 2 面都收到了 offer。虽然北京线代的待遇不高，去了也是生产管理岗，北京的雾霾，和北京高居不下的房价问题，户口也是集体户口，除非买房。但在当时看来，北京现代

依然对我有着极高的吸引力，其他的原因暂且不说。记得当时一切结束后，在心里默默的对自己说，再见，北京。加油。和北汽集团告别了。

3) 广汽研究院

经历了之前的第一次网申失败，处女群面失败，笔试失败之后，我认真的总结分析自己，是自己缺少实战，我不是天才，不可能干啥都一次成功，所以我给自己定位为积累经验，厚积薄发。其实，失败并不可怕，可怕的是你的不反思不去找原因，只有善于反思，善于总结，才会有提高。事实证明，这样的反思确实起到了很好的效果，后面的笔试，网申，面试，群面，真的开始走向成功了。

广汽研究院是 24 号来的工大，这个也是我 8 月份网申的，岗位是白车身设计工程师，基本上过了简历筛选，接下来就是结构化面试，2 对 5，自我介绍，项目经历，突出特点，为什么来广汽研（现在想想，那时候是为了找工作而找工作，只要是车企，研究院，创造条件也要上）等，其中针对性的问了我，我为啥来广汽研，你家那么远（我的真实想法是如果不能回北方，那么去了广汽研，日后干三年之后跳回北方车企会容易的多，曲线救国），我回答，我喜欢广州这所城市，我曾经去过，街道环境人文小吃都很喜欢，而且现在交通这么发达，我相信地域不是问题。而且我也很喜欢做白称身相关工作，希望能有这样的机会。当时感觉回答的真烂，人家回答的都是家是广东省的，要不女朋友是广州的，但是印象深刻的一个回答是，我家里给我算过命，我命在最南方像广州这样最好，我当时真的差点憋不住笑，大哥，这都社会主义社会了，咱能换个理由不，哈哈。不过仔细想想，好像也只能这样回答了，没有想出好的答案。后面的二面就是走个形式，自我介绍结束，但是还是挺抱希望的，当时给自己定的目标是实力不错的车企研究院给 offer 就签，毫不犹豫，后面在考虑跳槽。面完应该是 27.8 号了，说是俩周会给通知，这里说一下，广汽研给你发的测评都是晚上 11 点多之后，我收到邮件时候都睡了，半夜爬起来做行测，做性格测试，当时看了下时间，自己做完测评的时间比他要求的时间晚了半个多小时，主要是发通知哪知道立刻要做啊，不知道会不会有影响。又是漫长的等待，中间是十一，这个十一没有出去玩，认真准备了找工作。差不多 7 号时候收到一个电话，广汽研的，又一次问我家里是哪里的，我说是辽宁的，然后问我为什么选广汽研，我说喜欢，什么对口专业啊，然后我迫不及待的问什么时候给通知，他说等。结果就没有结果了，这个情况没有和任何人说，因为我知道广汽研很有可能他选人时要考虑地域的，而且我相信我绝不是那种不可替代的大牛，既然电话没有说要我，肯定是不要我了，果然，后续的大家都收到了 offer，当然要膜拜下车辆某翔收割机，面完直接收到广汽研 offer，其他人都是十一之后。

4 收到华为签约 offer 的纠结

10.8 号收到签约 offer，那时候被车企打击很大，真的开始怀疑自己，不自信，现在想来，任何时候你都不要放弃自己，要对自己有信心，他没有要你并不代表你不够好，只是在 hr 看来你某些方面不够符合吧，所以，最好的东西都是值得等待的，工作，准备好了自己，那就看缘分吧。后来经过各种纠结，最终还是在 10 月 10 号签约了，记得签约前的早上，收到了华晨宝马的笔试通知，地点是在大连理工的某楼，英语测试，当时时间上来不及，而且华晨要提前去实习，那我的毕业骑行就泡汤了，于是回复邮件表达了歉意，其中的心路历程就不细说了。

5 大连奥拓

应该是 8 月份研发部牛哥，庆华，tom（感谢巨一研发部的同事，实习的两年多学了很多东西，谢谢你们无私的帮助）建议说，工作可以去大连奥拓，做汽车装备这块的，和实习的东西也很接近，而且他的技术水平在国内也是 num1 的，客户也是大众，奥迪，宝马的地板线，尝试一下，于是我尝试的投了下邮件，结果真的收到了回复，他们基本不走校招，全是社会招聘，于是进行了第一轮电话是确认沟通环节，然后定下来八月末技术面，时间待定，后来是我去苏州找同学玩的时候，突然接到了大连奥拓的技术面电话，3 个部门 boss 问了下项目相关情况，问的挺深，挨个问，当时吓尿了，话费直接漫游干出去 150 多，肉疼，心疼，为了工作，皆可抛。还好我去苏州前都准备好了面试，面到最后说基本通过了，后面要和 hr 聊一下福利相关，但是当时内心对基本工资这块不太满意，确实，大连这个旅游城市，消费偏高，工资篇低，这是不争的事实。当然还要去大连一趟了解一下见个面了解下我这个人。后面是在教师节时候收到 hr 电话，当时是给王老师教师节买发财树等礼物，聊了一个小时，然后定下来 10.1 去大连了解一下情况，签约事宜等。后来我真的买了 29 号去沈阳，30 号去大连的票，返程票在北京的也买好了，但是后来收到了华为的 offer，有点犹豫了，这是真的，后来因为要面试广汽研究院等，时间来

不及，就把大连这个推了，大连我很喜欢的城市，汽车装备行业很锻炼人，给我的岗位也是研发岗，铝合金车身焊接相关的工艺开发方向，其实蛮喜欢，后来电话告之因为时间错不开希望推后，HR 也同意了，后来前几天应该是 10,22 左右打给我说，希望我能过去一趟，职位能给我保留到 11 月底，希望我能过去等等，我当时想再找找看，不想把自己的选择的路堵死，于是我说 11 月 20 号左右给他回复，感谢他的支持。这里要提一下，我这有 6 年多没见的高中同桌，当时决定去大连面的时候，打给你，哈哈，你还欠我一顿大餐呢，虽然没有成行，有点遗憾。

6 上汽通用五菱（签约后）

工作地点是 柳州总部，青岛有个生产基地，当时是冲着青岛去的，我以为那里有研发中心。面的时候很顺利，也是之前遇到的问题，还有你这辈子最最愧疚的人是谁，为什么。我说了一个初中同学，这是真事，具体就不说了，顺利拿到了 offer，但是他待遇很低，总部在广西，我当时是冲着青岛去的，但青岛只是生产基地，而且要在柳州那边呆一年多，综合考虑还是拒掉了。

7 tcl（签约后）

这个就不细说了，结构工程师，笔试，面试，我以为是群面所以才参加的，结果不是群面而是单面，最后我直接说了我的来意，我是来练群面的，hr 说看出来了，我不认真，然后他又给了我群面单面的建议等，结束了个面试，反正加起来聊了很多应该有 1 个多小时，人生，职业发展，选择，等等，感谢你，未知的朋友。

8 中航工业洪都（签约后）

当时看宣讲很高大上，中国教练机的摇篮，做教练机，无人机，民用飞机，地点在江西南昌，当时是冲着他的研究所去的，结果只有一轮面试，就是签约说明会了，当时知道基本不能进研究所之后，机械去主要是车间做生产工艺的指导和装配方面的工作，于是签约会带着小文（家是江西的）一起去的，当时我们找不到地方，居然在斛兵礼堂绕了一圈半又返回才找到地方，小文进去之后，我就在外面和 hr 唠嗑，各种，聊天中知道，如果你家是南昌的其实还不错，进去了有福利分房，基本在南昌市价 8000 一平的内部只要 4000，100 平起购买，所以一套房子才 40 万，在南昌这样的省会城市，本地人的生活还是很舒服的。

9 广汽丰田

广汽丰田很早之前就网申了，当时基本上测评都是一样的，当时大家做过答案都记住了，我做的晚，所以很容易就过了测评，感觉某勇给力记忆，感谢巨一的小伙伴。过了测评后，就是群面，这是第二次群面，这次和某旭一组，哈哈，一个认识人，心里就踏实了，群面题目很简单，旅游网站的问题，发挥的也还可以，感谢某旭的支持，但是我们组只进了俩应该，不记得了，群面过后就是 2 对 1 单面，在威斯汀大酒店，当时碰到了好多同学，其实后来发现，有很多职位还是本校保研学生间的竞争，广丰的单面是压力面，各种否定你，看你的反应，打破你的计划，还好我还算自若，没有明显的错误缺陷，最后居然都和我聊到了岗位，整车试纸的工装和工艺试制，当时心里乐开了花，这是第一次车企和我聊到具体的岗位，后面问了我的爱好，我说我喜欢骑行，因为我喜欢骑行除了锻炼身体外，我还喜欢那种你有目的地，并且你一直在路上的感觉，后面还聊了骑行西藏的话题，女 hr 很感兴趣，包括为什么有这么样的想法，准备，路线，时间安排等等，就这样愉快地结束了面试，本来感觉挺有希望的，出来后还挺有信心的，因为别人也就 20 分的面试，我居然接近 40 分钟，后面也是两周之内有消息，又是这种等待，最不喜欢这种感觉了，等待，等待，结果依然没有拿到想要的 offer，好像最后只要了车辆的一个，本科的一个，一个计算机的，机械一个没要，略宽慰，看来对机械专业需求不大啊。

10 一汽大众

知道了广丰的消息失败时候，慢慢的放弃了进入车企的想法，也对自己的定位有了清晰地认识，都说机械是万金油，越老越值钱，不一定是车企就一定发展好，不一定其他行业就发展不好，选择没有好坏，只要你要自己一直努力，我相信，你一定会得到自己想要的一切。这是广丰失败之后我对自己的安慰。

后来就是 10,23 号听了大众的宣讲会，依然心潮澎湃，只是这次来的人比一个月前明显少了很多很多，不知道是大家都找好了工作不想折腾还是大家感觉自己没有希望放弃了，看着当时的宣讲，视频，我内心五味杂然，我真的想进车企，喜欢这个行业，内心里很不是滋味。这期间大家有签了中广核，东风技术中心等。这里说下东风技术中心，过了网申，但是没有三方不会要你，所以面试我直接放弃了，不想挨骂。至少我相信，我比身边一些人要好很多，明明不会去也要去面试，这样的刷存在感的行为了我是最最憎恶的。当然只是心理层面。

记得当时是说宣讲之后一周会有笔试通知，我也总算闲了下来，加了一汽大众招聘交流群，里面的人都很热情，里面大部分都是 985 的名校，上交，清华，浙大（居然在这里遇到了大屁股隔壁实验室的浙大的一个研究生，人生真是何处不相逢），湖大，西工大，华南，等等，在里面最重要的是西工大（签了上海大众）的校友，再次感谢你分享你的心得体会，感谢你的鼓励。

说说准备情况，收到了笔试通知时在头一天晚上 6.30，智联招聘打电话叫看邮件确认参加，里面有地址和时间，我一直是是是，好好好，居然没查邮件，结果挂了电话打开邮件居然没有，靠，，耍人啊，，其实是有时间延迟，差不多 7 点 20 左右收到了一测通知，笔试，地点还是浙商假日国际，只有 3 个小时时间准备，硬着头皮也要上啊，之前看过一汽大众的各种帖子，主要是应届生论坛，这里面每年都会有很多人在里面分享成功的经验，包括心态调整，各种准备，遇到的问题等等。这样要感谢应届生论坛，确实对我帮助很大，主要是看了下两篇加精华的帖子，笔试 90 分，100 题，行测相关，后五题是企业文化，针对性的把整个板块今年的帖子都看了一遍，又把企业文化相关的资料整理一个 word，晚上睡前打印出来看看，这里要强调一下，一汽大众对证件的要求很严格，所有的一定要是原件，包括毕业证，四六级，成绩单等等，绝对不能是复印件，后来我就是因为大意成绩的是复印件不是红色章，他们要拿原件，我又面试完下午给他们送过去的成绩单原件，盖红章，当时真没注意。行测我就又做了点相关题目熟悉一下，第二天早上起来，只喝了杯豆浆，因为真的感觉不饿，看看打印的 word，到了浙商直接准备笔试，说来奇怪，我这是第二次抱着炮灰的心态来面试的，第一次面华为，我是主动抱着炮灰心态，因为我压根没想过他会要我。而这次面大众，我是因为之前的车企给我的经验和打击，他们都不要我，我可能真的进不了车企了，最后两个大众，炮灰吧，我必须是炮灰啊。能来参加笔试是因为我相信我会被淘汰，我就是想看看我到底能走到哪里，我不想让自己后悔，后悔是一件很可怕的事，他会一点点侵蚀你，直到你崩溃的那一刻。这里要感谢某楠，记得你说工作是要看缘分的，不要强求，慢慢来，结果应该不会差。确实很受用。笔试开始，很简单，普通行测，就是把时间把控好就行，很多人是没有打完的，放弃了很多题，我好像答的挺快的，感觉还可以，后来在终面时候也得到了证实，笔试成绩挺高的。笔试结束，晚上有通知，这次笔试回来我就开始下午看明天的群面，心想万一过了能，又能群面了，结果又是晚上 6 点 30，智联电话确认，邮件，明天群面，继续看面经，群面其实经历一次就好了，就知道方法和技巧了，多看看面经在应届生论坛上，第二天群面一组的有小白还有某鹏，还有个车辆的女生不记得名字了，我们那组 9 个人，俩人没来，于是变成了七人的群面，之前大家都认识，互相支持，关于奖金分配的文艺部，体育部，拓展部，外联部金额分配等，大家每个人都逻辑很清晰，我属于把这四个部门分类，因为体育部为国家贡献了冠军，所以就分了四个层面，国家层面，社会层面，学校层面，个人层面，这几个层面，针对在国家层面贡献大的对学校名声有大的促进作用的最高，后面类推，不细说了，就是要有自己的评价标准，这是重点，核心是能最大程度激发大家的工作热情，我当时就提出了 30,30,20,20 的分配方法在个人陈述里面，后面关于体育部这块也得到了大家的坚持，因为身体素质锻炼很重要，不然现在也不会出现那么多配胖的和近视眼等等，运动很好。当然后面有同学提出针对个人进行表彰，分出一部分，我感觉很新颖，当然个人层面的锻炼也很重要，讨论很和谐，28.27.20.20.5 这个比例完成了群面，当时出来就感觉，大家合作挺愉快的，进的应该挺多的，后来晚上收到了 2 号终面的邮件，当天是 31 号。有点小兴奋，我居然进终面了，不相信自己的眼睛。晚上看了火影忍者的漫画和动漫更新，聊天，玩了一整晚，终于可以放松一下了，哈哈，ps 火影忍者要终结了，哎，舍不得，感觉应该再画点。

1 号去参加上海大众笔试，在那里有遇到了群面的所有人，一问结果知道我们组进了 4 个，本科生都被刷了，不知道根据什么，现在想想，应该是个人简历也很重要，这方面可能是本科生的劣势吧，当然不绝对，个别的本科生能力超强，不得不敬佩。上海大众笔试很难，主要是时间来不及，我依然是炮灰，笔试完了，和某祁云（男）一起顺便再新区逛了逛，看看那个坦克，还有飞机，新放在新区那里摆设的，最有感觉的还是新区的图书馆，里面一大二的小屁孩坐在教室里看着书，里面还有空位，占座也没有那么严重了，突然间感觉一大二那会认真看书的日子真好，自己马马虎虎走了过来，居然会如此怀念。也许真的要离开工大我生活了已整整六年多地方，又是新区，确实会有触发，所以，人要懂得回首，只有回首，你才会自己在乎什么想要什么。

做着 226 回到格物楼实验室已经是晚上 7 点多了，真的没报希望，另外该准备的都准备过了，英文交流，面试简历，证件，我真不明白当时自己检查了两遍的证件居然还是出了问题，跪了。简简单单看了两篇面经，打道回府，明天又是新的一天。3 号早 7 点早早的想来，穿起正装，打起了领带，这是人生第一次面试打领带

面试，我想领带发挥它的价值，浅蓝色适合我此刻的心情，打车去了希尔顿，到了那里在那里已经有之前的人面试的在等待了，中间大家交流了很多，唠嗑，斗地主，等待，差不多一个多小时后，终于到我了，我人生中最最重要的一次面试。

刚刚进去，一个高高瘦瘦干练的男 hr，女 hr 是我之前群面遇到的，很和蔼，此时男 hr 上厕所，然后女 hr 检查证件，记得看六级的时候，她怔了一下（这里要说一下，我的六级证书的照片是高中时候的，那时候我还是长头发，然后照片角度也不好，整个人看起来就像是坚强犯，刚被抓起来审讯的那种，图不上了，一点也不夸张。）然后，我笑着说，这个是我，就是丑了点，她说怎么感觉这么老，我说：都听过知识改变命运这句话，我想说知识也能让你成为屌丝中的战斗机，噗，，，她直接笑了，哈哈，一扫之前的严肃表情，然后就说你对你昨天群面怎么看，我感觉我们小组讨论的结果和比例分配和适合，我也在讨论中坚持了体育组的份额这一想法，也得到了大家一直支持，我认为我坚持的分配原则是正确的，云云，，，这时男 hr 出来，看了下证件说你成绩单不是原件？我说着有关系吗？当时班长统一发的，都一样的，就是没有红章，男 hr 笑笑说：这是我们一汽大众的规定希望你能理解。我说那我回头把原件拿给你，我之前面试没注意这个问题（也确实，之前经历过的企业都是要复印件的，导致我对成绩单不够重视，这也侧面反映了一汽大众对细节，原则的严格要求）。这时候女 hr 开帮我圆场说，你看他这么多奖学金证书，侧面证明成绩单是可靠地，前几个人简历上写的证书都没有，他这都有，没关系，面完了回头叫他给我看下就好了。男 hr 点应允，于是面试继续，2 分钟的自我介绍，家庭情况，项目经历，个人爱好，我说了骑行，引起了他们的兴趣，而骑行西藏也确实是我的计划之一。针对这个骑行聊了一会，后面就是一些简历问题，重点问了我认为我自己比别人的优势的地方在哪里？第一个问题就不说了，后面就是你自己的缺点啊，你对大众召回怎么看啊，缺点我说我有时候做事比较急，喜欢能尽快做完，如果自己做的不够好，就对自己不满意。召回我回答每个优秀的企业都会出现错误，但是出现问题不要紧，重要的是要能知错就改，努力抬高产品质量，我相信这是 vw 集团最优秀的品质所在。。等等，（这里要说一下，个人介绍时候，包括你准备任何一家单位的时候，一定要对自己的定位准确，比如你不可能去和车辆的去竞争白车身设计开发，nvh, dct 相关，你一定要针对你适合喜欢的岗位突出自己的优点长处，并自信的交流，你要知道，你涉猎的部分很大程度上再他们面前你就是专家，记住，你是专家，最后大声说出你的爱，表达你想去这个公司的愿望有多么多么强烈，那么你离成功真的不远了。这里要感觉西工大的校友，你的放松心态，以及跳出来分析自己确实对我帮助蛮大的，再次感觉。确实，之前只是为了总结而总结，没有结合起来一起分析，现在跳出来分析发现，看问题你要有全局把控观，扬长避短）猛然间虽然我也是在总结，但是我都是针对每个企业做的反思，但是这样的反思只能应用于下次面试这类企业，之前的面试我并没有跳到大的层面来分析我的长处，那次交流我整整想了一晚，也第一次针对性的应用在了大众这里，这里不多说，每个人情况不一样，要善于结合自己应聘岗位和经历发挥自己的长处，一定要是亮点，这些是别人不具备的，这些你做到了，那么你基本就成功了。事实上也得到了他们的肯定。再后面就是英文交流，英文翻译，朗读，等等，等等期望工做地点，后面 hr 就随便聊了，为啥我爱笑，笑起来像王宝强，，我说 我不爷们吗，我有那么丑吗？哈哈 反正最后气氛很愉快的结束了面试，最后提醒我带成绩单原件下午四点前给他们看下，这是他们的流程，叫我等通知，一周之内。面试结束，这应该是我面试最开心的一次，没有啥遗憾的表达了所有，没有压力，没有进去的想法，只是炮灰的心态。后面回实验室带了成绩单原件过去，女 hr 说，看还可以吧，我就说笔试成绩高应该没问题，面试也还不错啊，我的判断没错的。我冲他们嘿嘿笑笑，辛苦啦，再次表达了愧疚和感谢，彻底完成了一汽大众之旅，晚上给家里打了电话说，我面了一汽大众，老爸笑笑说，那一面到，，，，我说我都终面结束了，，，看来他们也没有想到我能走到最后把，是的，我也没有想到，这样，我真的没有遗憾了，

这里要说一下当时一面和二面时候我都提到了我签约了华为，他们会等吗？他们说，如果你符合我们的要求，我们愿意等你，时间上到签约时候再说。我没有霸占别人 offer 的意思，面试时候他们也说愿意等，时间要看一汽的安排。我也是为了自己的梦想在努力。

我记得面试出来走出希尔顿大酒店时候，一身西服佩戴一个领带，一个背包，阳光暖洋洋的洒在身上，心情好极了，一路上一直想着开篇那句话：“我相信每个人都有自己的梦想，当你有梦想并一直在路上的时候，是一件幸福的事，现在因为其他原因，我要放弃它了，在放弃前，我只是想证明，我的坚持没有错。”是的，我也要证明自己。

4 号，也就是今天早上，10.35 分收到了大众 offer 录用通知，那一刻，真的是也许是压抑了太久，泪流

满面的像个孩子，从没有什么时刻像今天这样的相信自己，我居然成功了。是的，我的缘分到了，也许我是个愚笨的人，总喜欢在最后的时候去反思，总要破釜沉舟才能有所突破。当天成功是有概率的，我之前一直是个失败者，求职就像薛定谔的猫，永远无法推导下次的结果。社会的竞争是残酷的，我总认为放弃机会是犯罪。

其实我早已计划好大众面试失败后要如何转移重心，也计划好了假如年前无法取得满意的车企 offer 的应对措施，是的，在任何时候你永远又有自己的 plan B.这似乎就是一种强迫症，我最害怕的是有事物超乎我的计划之外。我出去玩，我会提前一个礼拜订好旅馆和车票，了解天气和线路，把一切计划安排好。我还查好了备用 2 号旅馆，我喜欢这种井井有条，把一切都掌握在手里的感觉。

以上就是我的面试经历，洋洋洒洒这么多字，写了近 8 个小时，相信认真看完的一定感觉我很 2，但这些字是我认认真真对着电脑敲上去的，但却是最真实的感受，只希望能对大家能有那么一丁点收获就好，那我的意义就实现了。

说来人生真的充满了奇妙，华为是我第一家面试的公司，而大众是最后一家面试，一首一尾，工作，真的是缘分，但更多的是努力，机会永远只留给那些有准备的人，不然即便天上掉下馅饼，也有可能砸死自己。这两个 offer，现在想来，其实都是一样的，只是选择不同罢了，第一个也许真的是运气和心态吧，巧合拿到了 offer，那么我想大众的 offer 更多的是对我内在的一个肯定，是经过无数次挫折失败之后的重新崛起，就像那道曙光，指明了我的方向。发现自己，否定自己，肯定自己，如此循环，走完一生。也许这就是我们存在于这个世界的意义。决不能浪费掉这个宝贵的 offer，争取早日毁约成功，大众，要等我。

其实我知道去哪里都是一个大的舞台，去哪里都会有好的发展，只要自己肯努力。

当时把自己卖华为的时候就和小伙伴们开玩笑，后面如果大众要我了怎么办。没想到一语成谶，所以每个人当你作出决定的时候，一定要为这个决定来承担风险。我的 b 方案开始实施，毁约毁约，我同样知道毁约的路很难，也极有可能不会成功，但我也绝不轻言放弃，我只是更倾向于离家近些，想能多陪伴日渐老去的父母，多照顾一下慈祥的爷爷奶奶，多和那么多北方的好朋友，好同学聚一聚，多去看看素未谋面的小侄子们。希望自己能成功吧，祈祷。

谨以此文献给我这颗不安的心，感谢所有，祝安好。

4.14 我的一汽大众和一汽集团求职之路（天津站）

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 11 月 3 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1901695-1-1.html>

情况：双 985，硕士，女，管理类。。。东北银。。。学习一般，实习很多。。。。

正式进入找工作状态是十一过后吧，那时候大量海投，做了个统计表，大概 40 家吧，我主要投了制造业、银行和地产类，不过地产类基本没有几个理我的，银行都还没开始，所以我的面试经历基本都在制造业。记得第一次面试是迅达电梯，同学帮投的，岗位都不知道是什么，抱着赞经验的心态去群面了，然后没有了下文。

后来又收到了融创的面试通知，岗位是销售，面试形式是谁是卧底，尔康和永琪，哈哈，头一次玩儿，过了，让去二面，当天天气不好，懒得去了，本来也不想做销售。后来听说二面是模拟销售。

还面试了华为合同商务工程师，首先是群面，每个人先自我介绍，大概 12 个人左右吧，忘记了，面试官随后挨个问，你对谁的印象最深，巴拉巴拉之类的，擦，我都没记别人的自我介绍和情况之类的，幸好其中有我的同学，胡诌了点儿，过去了。马上群面，题目忘记了。。。记性不好了，问了些问题，结束后让大家在门外等着，一会儿告诉过了，进入二面，主要针对简历，我曾在银行实习，一直问我财务的东西，早还给老师了。。。苦逼。。。“企业评估主要看什么，审计报告包括哪些内容，银行信贷什么流程巴拉巴拉”哎，非财务专业，被问的特别详细，快面了一小时，终于结束了，等了半小时吧，过了，三面也就十几分钟，看看证书啥的，问问家里人啥情况，进入英语测评，我英文超级垃圾，很简单的题，答的那叫一个惨不忍睹。后来没收到通知。。。。

陆陆续续笔试了几个，还面了远洋地产，答的很不好，单面就挂了，一起来蹭面试的同学反而拿到了 offer。。。10月15号一汽集团来宣讲了，很激动，我家是东北的，想回东北啊，这个是想去的。很认真的听了宣讲，第二天笔试过了，笔试题目不难，但是题量大，得快做。第三天群面，我的岗位是集团管培生，和8个工科男，1个工科女一起面试，面试官是汽研的人，群面过后，算上我四个通过，但是我投的是集团管培，终面要去长春面试，他们三个直接留下来面试了。情况未知。。。

后来20号一汽大众来了，我超级喜欢大众，一直以来是我的梦想单位。也是占了前排的座位，认真听了宣讲，网申过了，笔试题目很难，比集团的难很多，本以为没啥希望了，但是收到群面通知了，好开心，之前向同学打听了题目，大致形成了思路，结果面试时发现全是我们专业的，我的话不多，但是算个 leader 吧，题目的框架是我提的，总结也是我，10个进了2个，感觉大众不喜欢话多张扬的人，喜欢沉稳有条理低调的人，哈哈，总之我通过了。

终面很简单，问了一些基本情况，读一段英文再翻译，不难，英文也都很常规。问了我工作地点，我首先长春，其次是佛山。

等待的感觉真难受，集团的终面要到了，坐了高铁去长春了，在高铁上接到了电话，大众录取我了，但是地点是佛山，瞬间上火了。。。我这从黑龙江——————佛山，远啊。七天的考虑时间。。。纠结。。。。到了长春休息了一天准备集团的终面，集团的终面因为约定好了不能泄露，就不说了，面完的第二天回到了学校。。。一直等着。。。觉得自己希望不大了。就在大众最后一天到期日，准备寄出三方时，接到了集团的电话。。。这个激动啊。。。。过了，哈哈哈哈哈哈。可以回东北了。。。。真开心，忍着痛拒绝我从研一就一直期待的大众，佛山真心不想去啊。。。。

在这两周里，一直用心准备一汽集团和一汽大众，期间好多面试冲突都拒绝了，像什么世贸地产、招商局蛇口、厦门国贸、等等。哎，豁出去了，为了回东北，好多银行截止了，都没申请，就这样吧，但结果算好的了，拿到了一汽大众和一汽集团总部的 offer，也算没白努力，真的很开心。

在这两周里酱油了一个单位，万华化学，纯属打酱油，啥也没准备，但过了笔试、群面、单面、网测，通知我去烟台终面，也觉得很神奇，这个单位是真的打酱油来着，但没想到撑到了最后。。。。

总结自己的求职路：认清自己的优缺点，用心准备你想去的企业，我投的不多，面试的也不多，基本上都压在一汽集团和一汽大众上。顺祝大家找到好工作吧，加油！！！！童鞋们，Good Luck!!!

11月3号一个值得纪念的日子，我可以回长春啦，我的两个舍友都拿到国奖了，每个人2万块，好羡慕，嘻嘻，爱我的舍友，我们一起努力的日子。加油 315 宿舍，爱你们。。。。

找工作心态很重要，一定要有自己的核心竞争力！！！！

4.15【成都】2015 春招

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 4 月 14 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1961368-1-1.html>

2015.4.13 测评一【笔试】内容：95 道行测题+

5 道企业文化题

【1、一汽大众哪年成立？1991 年。2、2014 年一汽大众决定在青岛、天津建厂。3、德国奥迪成立时间？1910 年。4、一汽-大众连续四年获评汽车行业“最佳雇主”。5、一汽-大众连续五年荣膺 2014“中国杰出雇主”称号。】



我只能记得 5 到企业文化题，其他的请大家去做做行测吧，题量大，难度适中，LZ 没有做完！

注意：笔试中，别被查验你证件的面试官所打扰，时间本来就紧，留 5min 涂答题卡。

2015.4.14 测评二【群面】

内容：商场经营问题【一所商场旁有片空地，六个部门对它的利用提出不同方案，请你阅读后分析做出选择并给出理由。】

注意：1、注意不要打断同学们的发言；

2、可以发言少，但是请发言前将语言内容组织好再说；

2015.4.15 面试【to be continued】

攒人品、攒人品、攒人品啊

4.16 2014 秋季应聘东大站--从开始到结束

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 9 月 24 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1878920-1-1.html>

本人非名牌 985 工科小硕一枚，保研党，女生，个子不高，个人定位是各方面发展比较全面，综合性的人吧。

【2014.9.23 日网申】

对一汽大众的了解是从收到笔试通知之后开始的，之前对行业了解不深。宣讲会没有去听，人好多。室友去了，回来告诉我这个企业挺好的，投个简历吧，我就投了。过程中发现这个企业非常注重细节，网申问题很多，每一条我都仔细回答了，最后还要上传很多照片，成绩单扫描件之类的，我也都一一全部弄了。除了标注红星的必填的空格，其他只要我有的，我都填上了。期间校园网很不稳定，一直掉线，但是幸亏没有影响我最终提交简历。

然后当天晚上收到邮件，通过简历筛选，第二天参加笔试。那天晚上我很慌，因为行测我真的准备很少，但是我也尽力准备了，一直在做题，临时抱佛脚也是要抱一下的。

【2014.9.24 日中午 11 点参加测评一】

90 分钟 100 道行测题，之前只做过一些图形推理题，恶补了一点数学题，但是没有用。为时间不够，很多都靠蒙的，行测的准备不是很充分，但是周围很多同学跟我感觉都差不多，做不完。特别是数学题，没有时间算，我后来发现这个问题后，直接跳过去做后面的文字类的题目，最后有的也没做完。连蒙带猜涂完了 100 道题。不会的都蒙了 D，希望上天保佑我一个远在东北求学的佛山孩子。

最后 5 道题是企业背景题，第一题是一汽大众的成立时间，然后第二题是一汽大众第几次获得“最佳雇主”称号（刚查了官网，到 14 年是连续 5 年了，我选了 3 年，现在好想 shi，哎），还有奥迪是哪年成立的，最后还有一个是也是个什么荣誉称号，问连续获了第几年了。只有第一题我是有把握的，因为一汽大众成立那年我刚好出生，后来的也看过，不过记不住了，没想到他会考这么多数字题目。贴出来给后人准备吧。攒攒 RP，如果我有幸过了这轮笔试进入小组面试，我会继续更新反馈的。

2014.9.24 晚上 7 点 HR 给我打电话了，通知我明天参加测评二！我要去群殴了~祝我好运吧！回来再跟大家分享！

=====

【2014.9.25 上午 9 点参加测评二】

回来了，早上 9 点参加测评二，我应该是当天参加测评二的第一组，8 点半我到了面试的教学楼，我还是 1 号，不过我没太在乎这个编号。头一天晚上也没有准备太多的东西，然后就是不加修饰的把我的处女群面献给了 一汽大众。

我们一组 10 个人。先在一个地方登记签到，那个签到的人那里有一个表格，本来我想看看自己序号来着，不让我看，但是我还是看到了，因为我是第一个~~

签完到在边上等着，然后领着去面试的教室。按序号排队进去的，找自己的序号坐下，把证件放在桌面上，然后就听 HR 说规则之类的，就是无领导小组讨论。时间要求之类的，balabala~然后让我们读题，题目一开始就放在桌子上扣着，她让看题的时候再看，一开始先认真听她说规则，我觉得这样比较礼貌比较好。

然后 5 分钟读题，2 个面试官开始检查大家的证件是否齐全。我们组的题目是“有一个科研项目需要选一个领导人，列出了 6 个候选人信息，从中选择 2 个最优领导人选，再选 1 个最不适合的人选”。

然后开始每人 1 分钟陈述，我抢了第三个陈述的位置，没有人安排顺序，谁愿意说谁就说。过来人说抢个头 3，我本来想第二个，结果被另一个男生抢了。

因为只有 1 分钟时间陈述，我觉得守时还是很重要的，我就讲了我选的 2 最优的，还有理由，然后选的 1 个最不好的，说了理由。有同学 balabala6 个人都分析了一遍，我听到最后也没听明白他到底选的谁，太凌乱了。笔记都不知道怎么写好。然后后面说的我能听懂的都记住了大家的选择，有的还写了点他选的原因。我觉得陈述的时候要把握自己表述的结构，我是先说我按什么标准选的，然后说我选的人，为什么选这个人。要是觉得自己说的不够清楚，那最后一句一定要点在点子上，说清楚到底选的什么人，不然我觉得这个表达就是很凌乱的了。

每个人陈述完了，HR 又说话了，下面开始 20 分钟的讨论时间，最后选一个人来总结陈词。

然后我们就开始讨论了，都已经说了几句了，我发现没有人跳出来计时，我早就把手表放在桌子上了，本来是想用来控制自己一分钟陈述不要超时的，但是当时没时间看表，这回能用上了，所以就主动申请做 time control 了，反正总要有人做的。然后跟 HR 确认了一遍讨论时间是 20 分钟。然后大家又 balabala~~~

其实这个过程中有好几个人发言的时候我会听不懂他要表达什么东西。大家讨论的也是乱七八糟的。然后我们就协商了一下，先选一些不适合的，排除在外，缩小讨论范围，然后就选了 3 个比较弱的，排除在外了。然后又有人开始说选谁最优，然后我就提了一句还是先在选出来的 3 个不合适的里面确定一个最不合适的，然后再讨论。然后大家选了一个最不合适的，很悲剧，第一轮陈述的时候我还说这个人是最合适的。因为我一开始看题目的时候没有看仔细，我总觉得选 2 个人是相辅相成的 2 个领导，后来发现原题是让选 1 个领导，但是推选出两个最优候选人。不过没关系了，我觉得我可以接受的，不要耽误进度了。然后就开始讨论剩下 3 个人里哪 2 个最优了，然后大家又 balabala~我就发现大家讨论的时候只针对某 2 个人的争议比较大，另外一个几乎没有提及，然后我就问了一下是不是大家都默认先选择那个不讨论的人了，大家说都同意，然后就定了 2 个最优里的 1 个；这个时候还剩下大概 10 分钟不到，我提醒了一下时间。然后大家又开始 balabala~中间我还说了我对于其中一个人的理解及推荐，大家有的表示同意，然后不同意想支持另一个人的同学又说了他的观点。讨论的过程中有矛盾但是没有起冲突。都是一群不太有经验的人。最后还剩下 5 分钟的时候 HR 提醒时间了，我看了一下我的表发现 HR 时间比我的快！我们组会少 2 分钟的时间。不过也差不多了，在最后这 5 分钟，达成了一致意见，然后罗列了一下理由，然后时间就到了。

最后推举了组里 Leader 做陈述，他有点紧张，不过也还可以。然后又有两个男生补充了观点。然后关于题目的讨论就结束了。

HR 最后问了谁在一开始的陈述跟最后小组一致意见吻合的，只有一个男生，应该是有加分。

然后还问了对工作地有没有要求，别的同学都没有吱声，我就说我希望去佛山，HR 问理由，我说我家是佛山的，HR 就笑了笑说原来你是广东人啊，我说是啊。

然后就结束了。收拾自己东西，然后离开面试教室。

说下测评二的感想：

我们这组的个别例子我罗列一下，也不知道是不是雷区了。

1、废话太多的，我们组有一个是我们班班长，他无论是在讨论或是陈述观点的时候都语速很快，不过我了解他这个人，本来就是这么快的，让他慢也慢不下来啊。他竟然还在讨论的时候提到了他看的美剧之类的 balabala~马上就被组员们制止了，因为太浪费时间了。我觉得这是个教训，旁征博引是好事，但是尽量不要举一些一两句话说不完的例子，得不偿失；

2、这个语速快话又多的同学后来又踩了一次雷，他提出举手投票表决，也是马上就被大家制止了，因为 hr 在开始的时候已经说明了不可以投票表决，这也是没有认真听 hr 说规则的下场吧。同学们吸取教训啊。

3、这里我想说的一个人是 Leader，我不确定到底 leader 到底如何评判好坏，我就说说实际情况，也不知道是不是雷区，有可能他这么做是对的，我还不会判别。我们组讨论的时候不一会儿就出现了 leader，他也是我同学，以前做过很多学生干部，经验比较丰富，他会适当引导大家的讨论。但是我唯一觉得他有一点也不知道是好还是不好的，他中间说了一句“我希望听听没有发言的同学的意见”，因为 HR 一开始说了，不可以点人发言，不知道这算不算违规。然后他还有一点我拿捏不准是好是坏的就是：“我觉得@#%#@#¥%，大家同不同意？”这个句子他用了好几次，是挺能体现领导才能的，只不过我也不知道是不是应该这么体现。我不太确定。

4、有两个同学几乎没有发言。HR 一开始也说了，要尽量说话。放弃表现机会也是放弃自己的表现，是不可取的。讨论过程中有的时候的确是很难插得进嘴的，但是也不能放弃，该出手时就出手，不卑不亢，争取做最好的自己就可以了。发言的时候同意就表示同意，不同意也不要像辩论赛一样跳出来就说我反对 XXX，根据我的理解，这样是不可取的，因为想想无领导小组讨论的目的，不就是为了考察大家的合作精神吗？那么尖锐的话，别人如何跟你合作。有时候要学会妥协，能屈能伸。

说了那么多很多大道理也是自己明白但是实际也做不到。不知道能不能收到下一次面试的通知，不知道结果如何，但是我始终觉得我是符合大众的招聘需求的那类人，所以我会一直努力走下去，加油吧~

25 号当天下午 6 点左右收到了通过测评二，进入面试的通知！我兴奋得痛哭流涕的~谢谢这么久以来支持理解包容我的人们，我会更加努力，把握这次机会的！加油加油加油！

PS：我上面提到的我们班班长，还有我们组 leader 都接到了面试通知，我们这组通过率还蛮高的样子。等终面回来我会继续写，写面经真是太长 PR 了，太适合我这种话唠了~希望你们不要嫌弃。

【2014.9.27 日上午 8 点 30 参加终面】

当我开始写终面的面经的时候是 27 号面试完的当天晚上，其实我还不能平复我的心情。但是我想，我还是趁今天的记忆还比较清晰的时候把今天的经历写下来，如果我幸运地拿到了 offer，那将是一个成功的经验分享；如果我没有拿到，也就当做是给自己的经验总结，都不是坏事。当然，我还是迷信地觉得，分享面经这种事情是很攒 RP 的，毕竟我非常渴望得到这个工作的。

【终面之前】：

从群面结束到终面中间隔了一天（25 日晚-26 号一天）的时间。其实群面我是 25 号一大早第一批，结束之后，下午我还去面试华为了，本身也不是很想去华为，就当是练习，华为一面是技术面但是我不懂技术的，因为我的研究方向很偏，然后就没有然后的回学校了。25 号晚上 6 点左右收到了终面通知，通知我 27 号下午 2 点半面试。所以真正准备终面的时间是从 25 号晚上收到终面通知之后算起的。那天晚上我基本没有看太多东西，我看了一些关于企业的背景和文化，就是直接百度的知识，还有论坛啊各种地方的面经，把面试官问过的问题都一一做了记录，分中文和英文分别记的。然后我一个了解工业生产的学长跟我打电话聊了很久很久。他跟我说了工业生产的过程，我报的岗位在过程中的工作是怎么样的，等等。然后最重要的是他知道我需要准备英语面试，然后跟我约了第二天下午给我的英语做个特训！我非常感激地答应了。

25 号晚上根本睡不着，因为我知道我与那些男生相比我有作为女生的劣势，而且我对重工业汽车行业都还不是非常了解，躺在床上满脑子想的都是怎么回答面试官的问题，整个人都魔怔了。折腾到 1、2 点实在是睡不着，为了让自己的脑子跳出来，就躺在床上听了郭德纲相声，精神一放松，就睡得不省人事了，因为身体上实在太累了。第二天 6 点又醒了，准备这次招聘的每一天我都醒的特别早，而且每天早上都有一种惊醒的感觉。赶紧起床继续准备，在这天的上午，我必须准备好面试问题的基本答案至少一份吧，然后下午才能再准备一下这些问题的英文版答案。期间我查了很多关于一汽大众的历史，发展过程，主要车型，相关新闻报道，各个部门情况，还有我所报的岗位的相关信息，很多很多。还有一些类似考察个人能力的问题也要准备。还查了很多相关的英文单词备用，比如一汽大众的英文名称、主要车型的名字，还有很多它生产过程中的一些专业术语等等。我都记在一个我专门记录求职信息的小本子上，随身携带的。

然后是下午，学长来学校找我，因为他多年在外企工作，也参与过很多次招聘员工的工作，对招聘比较熟悉，他对我准备的答案给出了他的意见。然后根据我准备的一些过往别人面经里提过的英语问题，有针对性地做了一个训练，我跟他说英语的时候，磕磕绊绊的，根本不流利，他指出了我的问题，也对我回答问题的思路提出了要求，回答问题一定要条理清晰，有逻辑性！一下午我都在弄这些问题，我慢慢从一开始磕磕绊绊，进入了状态，我发现英语这个东西，不要怕错，想到什么说什么，说流利了很重要，然后慢慢就有逻辑性了。这个下午的英语准备对我后面的面试有非常大的帮助。

在傍晚的时候，我接到了一个电话，对方通知我面试时间从 27 号下午 2 点半被调整到了 27 号早上 8 点半!!! 我当时就在庆幸，幸亏我准备得早啊，我要是今天歇着了，我明天就真的是歇菜了！提前准备很重要！

然后是 26 号当晚了，这个晚上我的心情很复杂，不知道自己该怎么办，再不想吃饭也逼着自己吃了一点东西，不然身体扛不住啊。然后想找个考雅思的同学再练习一下英语，但是我出门的时候风云突变，开始下雨，我没带伞，硬生生被大雨拍回了宿舍。我只能在宿舍靠自己练习了，我对着镜子絮絮叨叨念了一晚上，把所有问题的英文版答案都说了一下，但是也没准备全，反正也七八成了吧。还是不流利，但是我当时有个感觉，因为我是自己一个人练的，没有人听，我总有一种说什么样都行的心态，所以磕磕绊绊的，我觉得练习最好还是找个人听着，你说他听，然后让他告诉你他听懂了哪些，都是什么意思，然后根据这个反馈，调整自己的语速、语态、语气等等。就这么过了一个晚上。11 点多实在撑不住了，浑身没劲但是精神又紧张，依旧是郭德纲的声音伴随我入睡。调了个第二天 6 点的闹钟，不放心，又调了个 6 点 10 分的。

PS:

还有一个准备忘记说了，在之前群面的过程我见到了很多跟我一样东大本科保研的学生，互相都认识，所以群面以后都哪些人收到了终面通知我也大致打听了一下，问了一下各自面试的时间，绝大部分都在 26 号，比我早一天，然后我非常庆幸。所以在 26 号这天，我也随时关注着他们面试完的同学，给他们打电话，或者在宿舍找他们，问了面试的情况，特别是问了英语面试的问题！有一个同学因为在华晨宝马实习，所以面试官用英语问他华晨宝马和一汽大众的区别，还有同学问的是喜欢读哪类书，哪一本，从中学到了什么！

【终面当天】

这天我 5 点就醒了，然后硬生生闭眼躺到 5 点 40 左右起来了，因为我怕起来太早眼睛里红血丝太多影响我给面试官的印象。但是醒了之后，即使不睁眼，脑袋里又开始乱码式的蹦词儿，蹦句子，都是各种片段，一会儿是关于这个问题的，一会儿又转到另一个问题上了。就是一种魔怔的状态。

然后又把英语稍微捋了一下，因为怕昨天的语感丢了。然后起床收拾自己，穿衣打扮。对了，我没有穿特别正式的正装，我上身穿了一件比较休闲的白衬衫，然后外面是深蓝色的休闲小西服，虽然不是正装但是也是比较正式的了，然后下身穿了一条深蓝色的还比较修身的牛仔裤，鞋就是运动鞋，因为我把比较正式的一双高跟鞋带着去了，如果直接穿着去，我怕我 hold 不住。然后就是一些证件，三方协议，简历之类的。出门在食堂吃早餐，其实准备这次应聘的过程里我几乎都是食不知味，也没有食欲，但是我强迫自己吃，为了有力气，为了脸色不苍白。

吃完早餐买了瓶矿泉水，然后还没到七点半，我就在食堂坐着看了一会儿我准备的那个小本子，里面记录了很多我准备的时候做的笔记。我一般没有把每个问题的答案完整的写下来，我都是记的一些关键词，因为好记也好看，到时候只要把这些关键词串起来说就好了，也不会给人一种背稿子的感觉。

然后七点半我打车去了面试的酒店，我第一次为了这么正式的面试去这种五星级酒店，一开始有点局促感，不到 8 点就到了，我就在大厅沙发又坐了一会儿，继续看我的本子，练习英语口语。到了 8 点，我就上楼找面试的地方，第一次下错层了，没找着，然后转了一圈，终于找到了，可是一个人都木有。当时我就慌了，是不是我走错了？面试时间确实是 8 点半没错啊。我就站门口等了一会儿，终于有一个西装革履的年轻人来了，后来我知道了他是东大的学生，作为志愿者来帮忙的，我的心里终于没那么紧张了，有了自己的校友还是机械的学弟，我很快跟他熟络起来，然后安心了。就去厕所把高跟鞋换上了。回来时他手里拿着我们面试的名单。我看到了自己在第一个，终于安心了，可以去面试了。

然后就是等面试官了，我通过昨天跟面试完的同学聊天，我知道有两组面试官，分两个屋，每个屋两个人。而面试我们学院的学生面试官很可能是两个男的，因为昨天我们学院的同学都是两个男的面试官面试。然后坐在门口凳子上等待被面试的过程中，四个面试官都在我面前走来走去，上厕所之类的，终于要开始了，另一组的第一个同学先进去了，一个机械的女生。然后我又看到了我们组的面试官。期间，我看到他们，他们也在看我的时候，我都笑着点头问好了。

【正式终面】

终于，我进入了面试的会议室。不是很大，一张椭圆会议桌，我和面试官面对面坐着。介绍下这两位面试官：我左前方是一位年纪稍微大一点，个子不是非常高，有一点秃顶的男 HR，后面简称 A 吧，他是我面试过程中唱黑脸的那一位~；右前方是一个大概三十岁，非常英气逼人，我觉得非常帅的面试官，我感觉他不像是人事部门的，应该是管理部门的年轻干部，后面简称 B。然后我要说一下这个 B 我之前在测评二群面无领导小组的时候他是面试官之一，但是我对他没有印象了，我只记得一个男的，我还一直以为是 A 呢！

然后 B 对 A 说，你来问吧。他就开始看我的证件之类的，然后 A 开始看我简历，让我稍等一下，等查完证件再开始。期间大概有 3 分钟左右的等待时间。

A 在这期间问了我两个比较尖锐的问题：

A：你怎么过来的？

我：打车过来的

A 有点嘲笑的笑了：打车啊？我们去你们学校招聘的时候都是走路过去的。

我：我对这个地方不太了解，我想早点过来适应一下。我的面试时间是昨天晚上临时从下午调整到早上的。

A 换了方向攻击：你多高啊？

我：1 米 56 左右吧

A：哈？有吗？

我：……（嫌弃我矮你就直说啊！你敢说我就敢回！）

然后 B 查完了材料，开始正式面试了。

A 开始介绍面试官，我就说老师好，我记不住 B 姓什么了，就听清了 A 说他姓朱，我就叫了声朱老师好。

A：你先自我介绍一下，说说你的情况吧

我：首先我很荣幸能够获得这次机会来参加这个面试，我是 Y%………balabala~~

（大概就说了一下自己学习工作实习等等，然后最后表示了一下非常想加入一汽大众公司）

A：那你说下对一汽大众的了解

我：首先一汽大众是中国最优秀的汽车合资企业……（然后它的历史，从一开始 CKD 模式生产到 08 年自主研发的新宝来，然后扯到我报的岗位，我对这个岗位的认识，balabala~）我说的是之前准备的东西，但是我还是很紧张，说话有点发抖，然后被 B 打断了。

B：你说了这么多对这个岗位的理解，你是只愿意你申请的岗位的工作吗？

我：（脑子没问题的人都知道怎么回答）当然不是，balabala~我注重的是这个企业，这个平台，什么工作都能接受。

A：还面试了别的公司吗？有没有签约？

我：面试了华为，没有签约。因为我不适合那种技术研发工作，我是综合性的人。

A：介绍一下你的家庭情况，你是独生子女吗？有没有男朋友？

我：父母都是老师；是独生女；没有。（在男女朋友这个问题上如果你没有把握能给你带来优势就说没有吧，不然会接着问对象哪里的，异地怎么办之类的问题）

A：你有什么优缺点？

我：优点是学习能力强，沟通协调能力强，认真负责有目标有原则；缺点是。。。缺点我回答得很模糊，因为不想被抓住把柄，很为难，当时说什么都不对，我就说身高缺陷，B说要说性格上的，我又实在想不出来，就补充了一开始说的缺点，可能有点没主见之类的。这个问题我觉得我回答的不是很好。

A：你学习成绩怎么样？

我：很好啊（如何好如何好，名次、奖学金，保研，项目，SCI 文章等等）

B：你简历写了你获得的奖项包括你发的论文，但是我没有看到你带过来的相关材料呢？

我：……对不起，我忘记带过来了（我去！！我脑袋一定是被门挤了，我居然没带我的荣誉证书还有论文过来！我只顾着准备面试题目了，根本没认真看面试通知的邮件！！当时真的想shi~！！）然后他俩问了我一些关于奖项的问题，核实一下到底是不是真的。我真是想抽自己大嘴巴子啊当时！！！同学们引以为戒啊！很影响情绪的有木有啊~所有东西都要带齐啊！原件啊！！

A：除了你的专业领域以外的知识有没有了解？

我：相关专业的知识我都了解，比如计算机、电子、。。。等等

A：为什么你会选择读研？你觉得本科和硕士的区别在哪里？

我：本科注重基本知识的学习，以上课为主。硕士注重培养个人解决问题的能力，科研能力，在知识上学的更深，同时对个人能力也有很大提高。

A：有没有担任学生干部，组织过什么大的活动？

我：硕士期间是党支部书记；（组织过的活动我说的不好，因为他们两个听完了觉得不是很难很大啊，我后悔没说本科期间组织校级文艺晚会的事儿了，后悔啊~）

A：你说你沟通协调能力强，你举个例子说明一下

我：（我又举了个发展党员的时候名额有限如何通过沟通安抚积极分子们等等）这个例子我还算是勉强答得可以吧。我重点说了我如何通过与人沟通，说服别人，化解矛盾。

A：你如何给自己定目标的？

我：结合自己的能力还有对我的要求，先找到我能够完成的程度，在此基础上，再对自己有个较高的目标。例如学习成绩，我认为排在前 10%是优秀的，我就努力达到，然后在此基础上，做的更好，向 5%努力。又例如我的课题，可能以我的能力，我有可能做不出来，我给自己定的目标就是起码要做出成果！最后我做出来了，而且做得很好，发表了文章，获得了一些荣誉等等。

A：也就是说你给自己定的这些目标最后都实现了呗？

我：对！

B 也开始问了，我一直对 B 有好感，可能是因为他比较帅，哈哈，我花痴了。我也觉得眼熟，但是我群面时候并没有特别注意他，其实当时群面时候他坐的位置离我最近了，我当时也是紧张，没注意啊。

B：你是广东人吧？群面的时候，我面试你的。

我：嗯，是的，广东佛山。（心里一惊，怪不得眼熟啊，我去~）

A：广东佛山啊？市区的吗？你知道我们佛山分公司在哪里吗？

我：我是佛山顺德区的，我知道分公司在南海区，就在隔壁，很近的。

B：你觉得你那天群面的时候自己表现怎么样？有什么优势？什么劣势？你不用说过程，过程我记得。

我：（心里再次一惊！我去！帅哥记得我耶！）我当时是计时的。（很悲剧我 balabala 说了我当时说的话，有点啰嗦，大概意思就是我监督了当时讨论的进程等等）

B：嗯，你就是说在进程控制上做的比较好是吧。（我去！帅哥太仗义了，把心里话都说出来了，我简直觉得他是天使，还帮我说话！）那你觉得你在过程中哪里做的不够的呢？

我：一开始读题没读清楚，所以一开始陈述比较囫，跟大家不太一样，但是讨论过程中我意识到了自己的这个问题，也妥协修正过来了。还有就是讨论过程，自己观点并没有表达太多，说服力还不够。与同组的 Leader 同学相比，差很多，他说的很好，我要向他学习。

A：说下遇到的最困难的一件事

我：本科毕设的课题，全校没人做过，完全自己独立完成，最后获得优秀毕业生，优秀毕业论文。

然后就到英语了，抽签，一张小纸条，有大概三行英文，关于凯迪拉克什么玩意儿的，其实我真没读懂，但是先朗读，我也有不会的单词，也不管，硬头皮读，连蒙带猜的。反正流利为重，让他以为我都会。然后翻译，我很囫不认识凯迪拉克的英文，就说了我不认识这个 C 什么的单词的意思，应该是某个人或者某个公司之类的名词。我本来想直接硬翻，但是!!! B 开口了!!! 他说那个 C 什么玩意儿就是凯迪拉克! 我去!!! 菩萨再世啊! 又一次拯救了我! 我知道这个单词之后，所有句子都能猜到大概什么意思了! 然后就连蒙带猜翻译完了，我觉得我蒙对的挺多的。然后就赶紧进入下一环节 B 给我英语提问!

B：do you like reading?（当他说出这句话，我简直觉得他就是我的救世主了，因为这个问题昨天问过我的另一个同学，我也为这个问题准备了很久，我觉得这是最简单的一个英语问题了）

我：YES!

B：what kind of book do you like?

我：science fiction，因为充满想象，很吸引我

B：介绍一本最近你读的书

我：哈利波特，我很喜欢这本书，读了很多次。我喜欢这本书的原因 balabala~

B：从书里学到了什么？

我：balabala~~~

这段口语已经发挥了我几乎所有口语水平了，我真是非常感激我如此幸运，我基本没什么卡顿，顺利的表达完了，对方仿佛也听懂了，因为我注意到我每说一句他会点一下头。面试终于接近尾声。

A：你还有什么问题问我？

我：有没有实习机会？你觉得我对自己的定位是否正确？

AB 都回答了我的问题，并且说这次面试结果会在两个工作日内通知。

期间~! A 还提及了我脸上的痘痘! 他问我：你这脸上的包不是皮肤病什么的吧? 我就呵呵了，我说是因为我太青春了呀! 不是皮肤病。我化妆技术不好，还不太会掩盖他们。然后我也忘了最后还说什么了，估计也没了，我回忆得够详细的了啊。

然后就木有然后了。我收拾东西，扶好椅子，对他们表示感谢，道别。走出了面试的会议室~~~

出来就开始后悔啊，好多问题都没有回答好啊，真的好想 shi~ 然后脑子一片空白去厕所换回运动鞋，走回了学校，路上一会儿想哭一会儿想笑，跟失心疯似的。

【终面之后的波折】

后来回到寝室又打电话给昨天面试的同学聊了很久，balabala~，然后当时我后面一个同学就是我们班长，我看已经下午 2、3 点了，就打电话给他看看他的情况。然后!!! 我得到了一个重量级消息! 班长说：你走了一会儿之后里面 HR 出来找你了，但是你已经走了，我问要不要打电话给你，他说不用了我就没打。听到这里，我心里一阵覆雨翻云啊! 我去! 怎么不告诉我啊! 是不是让我送荣誉证书回去啊?! 闹心死了。然后班长说你还是去送一趟吧，万一因为没送这一趟就没被录取多亏啊。我想了一下也是! 收拾东西拔腿就跑! 要打印论文! 我没时间打印了，因为我不知道他们下午会面试到几点，我当时也没有化妆，头也来不及梳，穿了个白色帆布鞋就冲出去了。打了个车直奔面试酒店。路上我还各种求救，因为我想如果去了发现还有面

试的同学，我就可以去打印，我打电话给我的老师，请求他帮我下载我发表的两篇论文发我邮箱里。路上修路还堵车！！我只能半路下车，用跑的！很幸运的是，在路上我碰到一个穿正装的女学生，我拦下问她是不是刚从一汽大众面试回来，她说是，我问她后面还有几个人要面试，她说4个，我一下子就觉得得救了。我谢了她，冲到酒店，气喘吁吁问服务员们哪里可以打印，然后去26楼打印，超级贵！学校1毛钱打印一张，五星级酒店2块5一张！打了16页，要40块钱。我心想，只要能拿到offer，400块钱我也打啊！然后去4楼面试地点，又看到了早上的那个志愿者学弟，跟他说了我的情况，旁边工作人员让我先等会儿，等正在面试的面试完之后再说。我就在等候椅子上等了。整理我的证书们。

终于我今天第二次踏入了那个会议室，我感觉今天简直是太不可思议了！我又见到了AB两个面试官。我说明了我过来的原因，对之前的疏忽表示歉意，因为是第一次面试没有经验，希望得到他们的原谅，然后把我的材料给他们审核。

然后！B又问我一遍：除了你申请的岗位，别的工作你考虑吗？（我当时听到这句话，心里其实特别高兴，他记得我，而且一直询问我对岗位的意见，我很感激）我当然说无所谓啊，我只是对我申请的岗位比较感兴趣所以了解的比较多，别的岗位也是可以的，我也可以学得很快，做得很好的。

B主动要了我的论文来看（我真是打印对了！）他还称赞了一下，这种SCI论文是很有水平的，我心里对他充满感激！！又问我论文是不是保密的，可不可以留给他们，我说可以！已经发表了，网上也可以下载到的！！

A也问了一句，这个论文发表的杂志在哪里，我说荷兰，然后又问这个论文发表要不要钱，我说不知道，因为通讯作者是我的导师。

然后B又问我去没去过佛山分公司，我说还没有，因为公司是13年年底左右建成的吧，我一直在学校做课题，没有回家。他表示理解。B说如果签约了的话，一定要去看看啊！我说，一定的！！！！

B又说，你觉得你今天面试表现如何？我说，如果打个分的话，80分吧。B笑了笑说，还挺高的啊。我：呵呵。

临走我还特意对A说：我这次是跑过来的，没有打车，A问我跑过来要多长时间，我说我没注意，我就是疯狂地跑过来了。

B说，是哈，穿运动鞋过来的，其实也不用这么着急。我就笑了笑（我心想我不着急的话万一你不给我offer怎么办！！！！）。

然后收拾东西，A提醒我别落下东西。谢过他们，走出面试的会议室。这次走出会议室，我感觉到终于松了一口气。但是心里还是很忐忑的。我是走着回学校的，我一路上不断的在打电话，跟不同的人聊~~然后一直到现在，我回忆了整个面试的过程。

【总结】

1、准备的充分性和必要性，知己知彼百战不殆。准备的重要性我相信每一个求职的同学都知道，但是你是否真的对这个企业有强烈的渴望？是否真的尽全力准备了？终面一般都是压力面和综合面一起的。是否做好了心理准备他会给你什么样的压力？可能会针对你的一些客观缺点，比如外形外貌等，讽刺你一下，或者是一连串急促的问题，给你问蒙等等，都要有心理准备。我准备的时候就推测过，他可能会攻击我的身高问题，还有脸上有些青春痘，心里准备了一下应付这些问题的答案。准备过程中注意收集周围同学的面试经验，特别是跟你参加同样终面的！他们的信息是从将要面试你的面试官那里直接获得的，是你最有利的准备条件！他们遇到的问题是你要重点准备的！

2、每一步都要及时总结，无论结果如何。我承认一开始写面经只是为了发到论坛里攒人品，但是我终面之后发现，我多感激自己当时写了群面的面经，及时对自己做了总结，不然我终面里也对不起记得我提问我群面表现的B面试官了。在写面经的过程里，不单只对后人有所帮助，最重要的是对自己有个总结和分析，对下一步都是很有利的。这也算是我误打误撞明白的一个道理吧。

3、信念坚定，相信自己。整个应聘的过程中信念一定要坚定，因为这个过程是很难熬的，会有很多因素影响你，你会一会儿觉得自己信心满满，一会儿又偃旗息鼓了，但是即使是这样，该准备的，特别是心理上的

准备还是要做足。不要被一时的情绪化影响，古语有志者事竟成是很有道理的。做最好的自己，表现出最好的自己，就可以了，至少不会给以后留下遗憾。

说了那么多乱七八糟的，我承认我就是个话唠。我很少写日志，因为我刹不住车，但是我真心希望自己能在对自己的总结反省中获得更大的进步，也算是一种自我学习的方法吧。希望大家都能做最好的自己，成就自己的梦想！GOOD LUCK！

GOD BLESS ME AND EVERYONE!

【后记写在 2014.9.28】

很幸运，我通过了终面的考核。我的信息和资料被 HR 发往了佛山分公司。但是很可惜，佛山那边并没有适合我的岗位，他们没有接受我。我就被放在了 waiting list 里，因为我也没有收到任何拒信。我后来在其他同学签约的时候去了现场，问了负责的 HR，他跟我说抱歉，因为岗位的原因，我没有被接受，但是我通过了面试，所以他们也没有拒绝我，以后也许有适合我的岗位会联系我，但是机会多大谁也不知道。所以还是劝我不要放弃身边的机会。我不知道我这次的经历算是成功还是失败，但是我从中学到了很多东西，也发现了自己很多的缺点，虽然很失落，但是我相信我学到的东西都是最宝贵的，我带着这些宝贵的东西，一定能遇到下一个适合我的工作！我会尽快调整好心态，寻找下一个希望！

一直关注我的同学们，我想说非常感谢你们的鼓励和支持，我可以走到现在，很多人都给我很大的帮助，我来不及一一道谢。因为我希望有一天我能不辜负你们给我的帮助，变得更好用实际行动感激你们。谢谢~再见。

4.17 我这一路走来——一汽大众 and 华为销售经理

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 9 月 23 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1878395-1-1.html>

找工作前就决定，找到工作后一定写一篇面经，留给接下来的师弟师妹们参考。今天就兑现承诺！

才发现已经有两年多没有写过东西，本来语文就不好，现在可能更垃圾了吧，希望能把我的心路历程表述清楚！

先介绍下背景吧，2012 年本科毕业（电气工程，英语六级 500+，口语 B+，德语四级差一分，有车企实习），那年就业形势很好，当时也接到了大众终面通知，但最终决定保研了。当时在我们学校招人数量和现在全国差不多，所以相对容易进去，没想到三年后又回到了起点，但我认为抉择并不分对错，这就像一个岔路口，你选择哪条路都会有不一样的风景，都会给自己带来成长，都会结交到一些能够影响自己并且值得珍惜一生的人！不作点名，但是所有帮助过我的人、所有我把你们当朋友的人，其实我是真心希望能和你们成为永远的兄弟姐妹！

啰嗦半天，回到正题，真正校园招聘算是 9.5 开始的吧。本来想找一些类似的企业积累经验，可是一汽集团和大众都来的太早，很有可能用他们积累经验了……所以同学们自己组织了四五场小组讨论练习，虽然和实际情况有些差异，但还是能够有所提高。

9.12 号，一汽集团宣讲会，真是见识到了人山人海，6:30 的宣讲会，据说 3 点多开始就已经有人在文化活动中心门口排队等入场了，我和同学是 5 点多到的，到那就发现自己已经进不去了，一汽为了显示自己的超高人气，在活动中心门口又摆了个大屏幕，同步直播室内的宣讲会。一汽集团这次校招给我留下的没有经验，只有教训。这就像有的人形容感情，越在乎的东西越是容易失去！同学们都接到了一汽笔试通知，可我发现自己的简历还是没被受理，知道自己跟一汽错过了，可是第二天还是去找了智联的负责人！果然很多人没接到笔试通知来这闹的，但是听他们说的，发现他们是简历被刷了，智联不管，后来智联决定帮忙查询我和另外一个物流专业

的学妹简历情况，可能也意识到我俩的情况是简历没被处理！后来智联给的理由特搞笑，先是说我发过邮件申请简历清空，发现我很确定没这么做过之后又进屋去查，二十分钟后回来了，说我网申的时候“**大学”是手写的，而不是通过下拉菜单选择的。多么可笑，两次答案能差这么多！那个学妹的理由是：你的网申后台大学名称后面没有 211 字样！这也赖我们？有没有 211 字样不是该你们决定的么！虽然我知道是想推卸责任，但是还是要说智联那个男负责人说话还是比较有说服力的，思路比较清晰，那个女负责人，用别的人评价就是傻逼（不是我评价的……但我赞同），态度极其恶劣！他们还跟我说机会都是留给有准备的人，说我没有准备，你了解我么就瞎评价！后来觉得自己可能失误在：由于太在乎，总害怕自己网申内容填的不够完美，所以总是会修改简历重新提交，可能不一定哪次提交就遇见了他们系统的 bug，简历就被漏掉了！所以网申最好一次填写完美最好！

9.14 号华为来了，三个校区三场宣讲会，还是每场都爆满，和一汽相比华为首先做到了把所有座位都让给了学生，他们宣讲人员全程站在讲台附近！由于实在没有勇气搞华为的研发，所以网申了华为的销售经理（外派）职位。过了几天网申做个测评，然后就接到 9.20 号的面试通知。

一共四轮测试：第一轮算是辩论赛和小组讨论的结合，我们组 15 个人，进到面试房间后随便入座，根据坐的位置也自然分为了两个队伍，讨论题目是什么样的工作最适合自己的，讨论之前每个人把自己的观点交上去（主要是想看你的观点和你团队的观点之间的差异，如果你的观点和团队最终观点不一致，他就会问你是在团队里没有影响力，给你压力，看你的应变能力），然后每个小组自己讨论 10 分钟，讨论过程中选个组长（两边的组长都进了），讨论结束之前把组内观点板书写出来给对方和评委看，我们的组长是自荐的，所以也没好意思抢，不过整个讨论过程中的分工以及时间把握都是我控制的，所以觉得贡献很大。时间到之后，每个组要讲一下自己组的理由，然后评委问队员有没有补充，我们补充很多，评委又问补充这么多是不是因为自己想的和团队结果不一致，都是压力面啊！所以到了对面组都不敢补充了……最后一个环节是让队长指出自己团队内最好的两个和最差的两个，然后最差的两个可以为自己辩护并且继续指出比自己还差的，发现互相指的人都被 pass 了！后来评委给了最后一个机会展现自己，我坐的离评委最近（主要还是入场的时候他们都抢着往离评委远的地方走），所以先抢到机会，唱了首歌，可能也有加分吧！还有一点需要注意，事先知道小组讨论之前有个自我介绍，听说有个一分钟的，主要介绍个人信息、性格优缺点、职业规划！所以准备了一个！但最好多准备几个版本的自我介绍，因为我坐的位置没优势，所以想让我第一个作介绍，开始说让介绍三分钟（之前准备车企的时候有个三分钟的自我介绍），后来另一个 HR 说今天改规则，介绍一分钟，还说可以准备一些时间，谁准备好了就可以发言，因为事先都有准备，所以把第一个介绍抢到手。别人介绍性格的时候我都有记录，整整记录了一页 A4 纸，因为我以为他们会让你回答别人的优缺点，虽然没有问，但他们绝对参考你的草稿纸给总体印象打分了！15 个人通过了 7 个，有个小组 16 个人通过了 5 个。

第二轮业务面试，聊得很开心，华为的面试人员都非常 NICE（上一轮的时候一个美女 HR 还开了我一个玩笑），也问了个专业问题，问我懂通信原理不，TCP/IP 什么的，我当然承认不懂原理但听过，据说华为不怕你不懂，就怕你装懂，十分钟吧，顺利进入下一轮！

第三轮综合面试，持续时间估计二十多分钟，也是随便聊，优缺点呀，家庭呀，吃苦呀，外派呀，学生活动收获呀，为什么学习德语呀，对所选职业的理解呀，职业规划呀，为什么选择华为呀，你知道华为是个什么样的公司呀，你认为什么是成功呀……总之都是类似聊天的东西，只要不表现的很假就行！后来问我有没有问题，我问外派是不是三年！后来他说：我这没问题了，你去参加下一轮吧！我就问：下一轮英语难么？他说：你这英语成绩应该没问题，都是 VOA 慢速英语！

第四轮终于不用等了，因为没有几个人，一共三个题型：先是给了几段英文，你照着读出来，然后是 15 个听力句子选择题，最后是两个 topic，分别看题 20 秒，然后讲 2 分钟的英文！我的两道题分别是：你会给自己设计什么类型的衣服，你认为男女在选择衣服方面的差异；家长和学校对孩子的教育哪个重要，分别陈述原因！

整个面试流程持续了一天时间，本来没想过要去华为，但是把所有流程都走过之后，发现这一天也很不容易，也有很多收获！

9.15 号大众宣讲会，做好了在中心外面站着听宣讲的准备，不过也是提前一个多小时到的，发现已经开始入场了，自然这次能够进到文化活动中心听宣讲了！感觉自己基本也就这一个机会留在长春了，所以很重视，但是也不敢像一汽集团那样总是重复提交简历了，只能心中祈祷了！

16 号晚上收到了笔试通知，17 号早上笔试，题目很简单，之前做过几套国考行测题，感觉也就是那个的 70% 难度！然后就是焦急地等待面试通知。

17 号晚上通知第二天面试，小组讨论十个人，去了九个，两个男生七个女生，除了我就是通信和管理的，感觉是随机分的！小组看题 5 分钟，刚看了 3 分钟，一个女生就站起来发言了，这绝对是准备过呀，虽然题目我也看过，但也不至于提前这么早吧！前两个发言的观点一致，我第三个发言（听说这时候发言比较有利），我提出支持另外一个观点，之后的 6 个人里面有 5 个是跟着我的观点说的，最终结论跟我的也一致，并且讨论过程中也有对小组推进做贡献，可能这些都有加分吧。

然后就是更加焦急地等待，因为觉得自己小组讨论个人观点陈述的时候有些准备不足，说的有点乱！

本来觉得已经没希望了，晚上 11:30 的时候收到终面通知，12:30 还有工作人员打电话确认！这一晚上一睡意没有，大概睡了三个小时，五点起床，因为资料还没准备，简历还没打印！18 号早上终面，根本不聊项目，不聊车企实习，不聊德语，感觉就问了些基本信息，然后让抽签选个英文翻译，翻译的这个垃圾，June 8 直接给翻译成八月，我都怀疑我读的时候都给读成八月了，HR 质疑的时候我又随口说了句九月八日，再质疑才发现六月八日，都不知道怎么了，然后就是 investigation，实在想不起来意思了，HR 就来了句：行了，就这样吧！然后三个面试官的老大问我有没有问题！感觉自己要跪了，感觉 HR 对我已经失望了！

19 号也有人终面，据说一共大概 200 人终面吧！等了一天多还是没消息，问了下材料的同学，说是周二之前给通知，所以又有两天可以不用紧张了！中午的时候又弄了几个网申，同时也在准备下午的 CVTE 面试，准备的过程中发现收到了大众录用通知邮件，顿时干什么的心都没有了！

宣讲会持续了半个月，但是感觉自己找工作真的持续了很久，比如很久之前就开始查以前大众终面喜欢问的问题，虽然对于我一个都没有问，准备了那么多英文问题，连表现的机会都没有！但是就像那个傻逼公司里的比较好的那个男负责人说的一样，机会都是给有准备的人！因为有一点可以肯定，很久很久之前我就已经决定了自己的职业目标！所以暑假面试成功一个车企实习，也学习了德语。明天就去签约了，祝一切顺利吧！也希望继续找工作的朋友们都能够顺利！

后续：当天晚上又接到了华为销售经理（方案解决）的录用，如果这两个职位只有一个给我机会，我都会义无反顾地接受，但是现在确实犹豫了。一个是相当于出去闯的工作，回报也高，一个相当于稳定的工作，经过朋友们的分析，也综合考虑下，决定去了大众签约地点！当把三方交上去的时候，一点兴奋或者类似的感觉都没有，有的可能只是疑惑吧，但就像开头说的那样，我相信选择哪个都是对的！美好的未来，我来了！

4.18 2015 一汽-大众 预开发 大连理工站 经验分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 9 月 20 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1877761-1-1.html>

一直得到了 BBS 上很多的同学的帮助，非常感谢。特发此面经。

04-08 宣讲 04-11 10:00 测评一

内容：行测+公司文化+英语

形式：选择

时长：90min

说明：题目不会太难。公司文化 5 道（宣讲会会讲，公司网站也有），英语好像也是 5 道。主要是把握好时间。特别是不要卡在比较难的比如数字推理上太长时间，影响进度。

建议：花 3-4 天时间，因人而异，练习行测，熟悉题目和解题思路即可。

04-12 10:00 测评二

群面

看看群面的面经。我们是 10 个同学，大致流程就是 3min 读题目，10min 每个人发表意见（不按顺序，自主发言，注意把握时间，否则后面同学来不及发言。HR 老师会说明这个），接下俩 20min 讨论，2min 总结。我们的题目是酒店管理方面。新上任的老牌星级酒店经理，按照题目所列几点进行整改。最终要有个排序并说明理由。

建议：

个人陈述环节

1. 把握好时间，小组一般有计时员，最好能在这个环节提示时间；
2. 计时员记得带表；
3. 快速读题的能力重要。

讨论环节：

1. 锻炼自己的系统化的思维。排序题经常涉及到分类思想和优先级思想。还有是非题，就是辩证。
2. 把握住团队节奏和心态。找准说话时机，落脚点。**一定要说话**，不要说错话。
3. 注意说话速率，平稳。话语内容要有逻辑层次和说服力。
4. 推动团队进程很重要
 - a) 在关键时刻提出较为合适的解决办法；
 - b) 在进入混乱的时候，帮助协调理清；
 - c) 新的合适的思路出现要及时跟进；
 - d) 计时员要合适地安排时间。

平时可以找几个同学练习一下，看看群面的题目、过程、分析方式、讨论方式。

4.14 9:00 面试

早上面试，有三个老师，
大致问了一下几个问题：

1. 自我介绍。
2. 做过最有成就的事情。
3. 受到挫折的事情。
4. 别人如何评价你
5. 优、缺点
6. 求职意向，为什么。
7. 工作地点的选择问题。
8. 英语 hometown hobby 简历相关的一些问题。

感觉在回答所有问题中，

1. 要想办法突出自己的特点，贯穿始终，各种方面体现，而这个特点又是企业需要的，这样最为合适。
2. 也要表达自己对去一汽大众的意愿。
3. 注意语言表达要真诚，有逻辑层次感。

一汽-大众的 HR 老师们都很 nice。面试的时候，气氛也很好，大家加油。记得每个环节该带的东西都带好。整理好。大家加油！

4.19 黑龙江地区 2015 预开发班 笔试 群面 单面

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 4 月 23 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1857323-1-1.html>

刚刚单面完，虽然还不知道结果，但总算是结束了这次与开发的征程。回想起自己的处女面，缺点多多。总结下，

网申的时候千万要注意，工作地点一定要填长春，否则网申都过不去。另外专业一定要填对了才行。我们寝室一大牛，把毕业时间给填错了，结果真的就没让笔试。

笔试

笔试别的面经里都有写，问题不大，关键是答题速度一定要快，数学题留着最后做吧！浪费时间

群面

群面的时候楼主很紧张，总是打嗝，发言是时紧紧盯着自己的资料，表现不好；真正开始讨论的时候楼主还是发挥了平时能说话的优势，保住了 LEADER 的位置。最后总结的时候也是稀烂无比。不过最后进了单面，这个楼主自己都没有搞明白是为什么。对于大家比较惯性的问题在这里给予解答，首先群面的问题必定的在 N 项中选出几项来，可以再网上找找，我这次是酒店管理和科学家的排序。另外关于怎么算表现好还真不好说，楼主这组 13 人，两个表现比较抢眼的都进入了单面，剩下的四个人都是不怎么参与讨论的，但都说出了一些比较关键的问题，所以不用抢着当领导。只要在小组中发挥了一定的作用就应该 ok。

单面

单面很简单，自我介绍，然后就悲剧了，我这组的面面试官特别喜欢问专业问题，基本上把我简历上的所有科研项目都问了一遍。据说好像只有我碰到了这种情况，剩下的人的单面都是很轻松的走完了。英文的话大家都一样，不需要准备什么，反正就是一个 file:///C:/DOCUME~1/ADMINI~1/LOCALS~1/Temp/SGPicFaceTpBq\3020\00100D31.png 差就可以说明一切了。

刚刚面完，10 个工作日内给通知，通过之后必定还来总结。

最后感谢下前人的面经。

4.20 一汽金融 集团笔试+一面+二面+专业笔试+终面

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2015 年 4 月 18 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1962148-1-1.html>

自从找工作在应届生上收获了很多经验，终面刚刚过去两天，第一次写面经，上干货，攒人品！

集团笔试 2015.03.24:

就业大市场后集体参加了集团笔试，全部都是选择题，需要带 2B 铅笔涂卡。内容类似银行笔试，计算、图形、语言、统计。题量适中，题很简单，遇到不会的就快扔啊，我在考试结束前 3 分钟刚刚好答完。

一面 2015.04.03:

听了精彩的宣讲会后现场面试，在宣讲会上有主持人和大家互动，回答问题可以优先面试。我是在排大长龙排了 2 个多小时才面试。

结构面，4 人一组，面试官 2 个，美丽而智慧的 HR 姐姐，一面内容，首先按顺序自我介绍，规定内容是学校、学历、家庭信息、优缺点、意向工作地、意向岗位。多了就不要说啦~~时间有限。重点是要有自信，声音洪亮、目光有神，成功就已经有一半啦。自我介绍后，HR 会提问一些问题。记得 HR 问了对于公

司根据资源需求对人才调岗（大概轮岗，可能跨度很大，工资有可能下调）如何看待的问题，每个人想好了就可以说。

二面 2015.04.16:

二面分两天，我参加那天总共有 50 人左右。分 3 批，8:15、10:15、13:15。我是在大大大早上的 8:15 批。地点在一汽金融新址，生态大街 blabla 号。第一批 19 人参加面试，hr 带大家进入办公区面试，大家按签到表事先标号的顺序分为两组进行无领导小组（情景测试）讨论。一组无领导后，另一组可以提问。现场有 4 名 HR，以及天津领导视频面试。

第一组入座后有个小热身讨论题。题目大概是这样“曾有人对我说：“泼在你身上的冷水，你应该烧开了泼回去。”但我更愿意去做像石灰一样的人，别人越泼我冷水，我的人生越沸腾！”，规定 5 分钟，2 组人都可以发言，谁想好就可以随时发言。最后随机挑选一人对上述同学观点总结。point 是一定要积极发言，时间宝贵，多一次表现就多一分机会。

楼主自打找工作参加过很多次无领导，但是只有这次最特别。一位 HR 现场念题目，两场无领导题目分别为“最近有条新闻，一位中学老师递出辞职申请，一封辞职信却引起大家的关注，内容为，世界那么大，我想去看看！”“服装、化妆品，不知不觉，这些产品都出现在我们的朋友圈中，如何看到微商这种现象”要求项目组以 12（第一组）/9（第二组）分钟自拟题目并提出 3 个观点，完成讨论及汇报。汇报人 2 名，一名过程汇报，一名结果汇报。两组最好都没有在规定时间内完成任务，这是我第一次感觉到 timer 对于整个团队的重要性，如果讨论前时间规划合理，则有可能完成任务。讨论结果可以说很失败，没有达成统一意见，HR 并没有针对讨论内容提问，重点在团队表现，团队成员对自身评价、定位、能力分析上。这部分的 point 是讨论时积极踊跃，最好快速想出个人的意见，并在草稿纸上标记，HR 可能会看看你草稿纸上的文字记录。回答问题时条理清晰，最好可以 1/2/3 列出来这种。两组都结束后，每人可以对本场面试做 1 分钟总结，对个人的收获感想都可以。

HR 在面试过程中和大家分享了很多，个人认为这是一场非常有价值、能学到知识并且影响我以后工作生活的面试。因为时间紧，题目另类，大家可能从一开始阵脚就乱了。如何达到团队民主和效率的平衡，如何在团队中定位个人，如何平衡个人观点表达与快速促进团队结果达成的矛盾。

专业笔试:

专业笔试在二面后直接进行，1 个小时，共 5 页题。题目包括单选，多选，判断，简答，计算。学金融财会的答案一种，学管理的答另一种。楼主选管理类，题目非常基础，类似管理学原理联系题，管理职能有哪些，企业都由那些部分组成，管理幅度与管理层次关系。计算是个简单的终值复利。ps.进入终面的同学们都认为笔试答得一般，大家也不要太担心专业笔试哈~~

终面 2015.04.17:

终面有大概 25 人参加，根据不同意向地区分组，现场 4 位面试官，还有两位视频面试官。首先，介绍意向工作地，父母工作，最大优缺点。接下来面试官可能针对二面表现提问，例如对昨天的表现做下个人评价。职业生涯规划，小情景测试，对于市场业务岗高风险高收益岗位能否接受。整体下来 10-15 分钟。

4.21 天津一汽丰田 2015 校招

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 12 月 28 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1941263-1-1.html>

被天津一汽丰田坑惨了，说说我的遭遇，也给未来的学弟学妹，研究生师兄师姐一个借鉴吧。

楼主是在 10 月份底参加的丰田面试，当时其实已经签了三方，但是想换一家单位。之前签的是一家民企，怕学不到太多东西。听天津本地同学说丰田工资也还差不多，就抱着试一试的心态去了。

首先是二十来号的一面，大约刷了一半人，主要考察家与天津离得近不近。中英文的自我介绍共计两分钟，每个人简单问了一两个问题，就出来了。虽然楼主参加的面试也不是太多，但是相比其他面试，还是挺水的。说白了，只要你有一些情商，加一点运气，特别是家离的近，就能稳过。

因为 11 月初北京有 APEC，所以约定的十一月中旬二面时间直接推迟了一个月。从二面开始，问题就渐渐多了起来。名单上显示具有二面资格的共一百二十人左右，实到天津约六十人。十六号凌晨从学校出发，硬卧到十七号傍晚，7 点入住酒店。问了酒店的前台美女，总共订了十来个房间，两人一间，同去的六个小伙伴都很高兴，这表明竞争对手不是很多呗。当然马上你就知道，想多了。

第二天早上到达公司的时候才看见前面也有一辆大巴接着学生，坐下一问，才知道也是来面试的，吉大那边过来的，当然也有其他学校。然后是部门介绍，收三方，报销车票，下午一点半开始面试，大约四点多结束。

面试也确实只有一次，但水的不能太水了。总计三分钟中英文自我介绍，然后部分人能有幸回答一个问题，就完了。整的排场很大，我们那个场子有三十多位干部，也有日本人。反正，这就结束了。回酒店的时候，带队 HR 小哥当场宣布结果，同行共七个人只有我一个过了。最惨的是吉大那帮人，早上下了火车，拿着自己空的三方，脸都没洗，在厕所换的西装，如此水的面试之后，三分之二的人就挂掉了。

晚上，大家吃饭出来去泰达足球广场晃悠，好多人情绪很激动。因为面试结束，一般应聘者都能有一个较为准确的判断，知道自己是过还是不过，但这次如此之水的二面居然就决定了大家的生死。问题的关键在于，丰田 HR 当初是让学生都留三方的，有明确的信号没有三方，就不用去二面了。楼主是反复沟通才获得“优待”的。面试之前是要收三方的，想着当时 HR 桌子上那么多空白的三方，楼主现在只是暗暗庆幸，幸亏自己签了。

要知道这是十二月份，已经没单位了。985 的工科其实没那么难找工作，特别是机械专业，大家把身子洗的白白的，留了珍贵的三方，轰然之间，秋招就算没了。

如果故事只在这儿，楼主也就不会发帖了，幸福的人都只沉浸在幸福中罢了。你看，哪个公司的贴吧里没人抱怨，少有称赞东家的。

回来等体检结果。昨天打电话过去一问：居然说我听力高频！

此时此刻，楼主也感受到了那 6 个小伙伴的无助、痛苦，和愤怒。体检的时候，HR 姐姐就说有问题就赶紧吱声。因为她也怕那 20 个人有人体检没过，还得补招，这时候再去通知那些先前挂了的人，再去发 offer，就不好了。

体检需要时间显示结果的就只有血检、尿检了吧，听力肯定当场就查出问题了。

楼主只能苦苦哀求高冷的 HR 姐姐，你让我再去体检一次，HR 冒出了一句：你这如果是小病，我们会让你去复检的！.....

体检的确有带着耳机测听力，但楼主活了二十一年，还不知道听力跟正常人有什么区别？前面公司体检又不是没测过！就这么个测试就让楼主挂了，只想问问：你们目标是让工人在嘈杂的车间里发现一根掉落地上的针头声响么？

反复沟通，无果，楼主也被抛弃了。

不知道大家有没有看过，网上盛传的那篇四川一汽丰田的人力资源体系有多么多么好的博文（博主写后来跳槽到家乐福，我还记得）。楼主只是不明白，同样都是日本人持股 50%，差别咋就那么大呢？也许那位 HR 与小弟我身处位置不同，看到的风景也不一样。

这次经历也让楼主看到了一个没落的国企是什么光景，树倒猢狲散的节奏，连人力资源部都是些没经验的人在操作。一天半的天津时间，人力的低效率、不专业，也不再多说什么了。

也许所有没落的国企都是这样，只不过这一次是天津一汽丰田。在天津的时候听说 11 月份我们过去，机会还大，11 月份到 12 月份间，一厂的人不少去了二、三厂，挤掉了不少名额，然后就成了这种局面。回到学校，看彭博社的新闻，说一汽丰田生存状况堪忧，楼主似乎也明白了些许。

这是楼主第一次找工作发文，文采肯定不咋地，但都是事实。

确实太坑了这次，耗费的时间、精力太多了。为了不招来不必要的麻烦，楼主都是用新号发的。

4.22 一汽大众 2013 年预开发经验贴

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 5 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1695330-1-1.html>

在网上看了这么多笔试面试的经验，很受启发，也很感激前人的善举。现在把自己 2013 年的一汽大众预开发经验写出来，前人栽树后人乘凉。

前前后后一共经历了三轮测试：第一轮是笔试，第二轮是群面（无领导小组讨论），第三轮就是终面了（两个老师对你一个人），最后的结果等了 2 个礼拜才出来。

我是在 3 月 26 号参加的笔试，笔试内容也就是跟公务员考试的行测差不多，我提前借了本书看了 2、3 天。考试的时候时间还是不够，最后蒙了 15—20 道题目。出来一问，大家都差不多，除了看你的实力，还有一部分靠运气吧！笔试部分没有太多好讲，注意带好铅笔橡皮什么的，另外需要准备的材料有：在进入考场前连同以下证件原件：身份证、学生证、本科毕业证及学位证（硕士）、外语六级成绩报告单或证书、本科和硕士成绩单（有校方盖章）一同向工作人员出示。特别提醒一下各位：本科和硕士成绩单都要有校方盖章，可以是复印件，但是要有红章！

上午笔试，下午 4 点半发邮件参加第二天的群面，晚上 6 点还有人打电话过来特意问了我是否参加。群面是采用无领导小组讨论，11 个人一组，两个老师打分。由于我们是同一个专业分在一组，提前一天晚上大家都找到了在一组的同学，并互相熟悉了下，达到的共识是大家要和谐，就算意见有分歧也要态度和蔼，不要那么针锋相对；最后的意见一定要达到统一。同时，我们还分工：由一个人讲开场白，规定每个人的发言时间，讨论的计划等；由我来计时；由另一个同学做总结发言。这样一来，我们就相当于做了准备去面试现场。面试的时候每人发一张纸，上面列了个题目“解决留守儿童问题的四条建议”，由我们讨论，最后给出一条认为最合理的建议，并阐明理由。刚开始是 5 分钟的看题思考时间，然后每

人阐明观点 1 分钟，然后是组内讨论 20 分钟，最后 4 分钟总结发言，一共 40 分钟。具体的群面方法和技巧在这里就不赘述了，在论坛里都能找到相应的资料，大家可以看看，对于新手来说还是很有帮助的！我的体会是：轮到你发言的时候，一定不要紧张，在控制的时间内尽量把自己的观点清晰地阐述出来，理由最好分条讲述。如果你的意见跟主流意见不同，不要那么着急改变自己的观点，而是要在适当争取之后才表示自己接受大家的观点；但是注意，也不要等到最后时间不够的时候才同意大家的观点，这样会让老师认为你是被迫无奈才这么做的！

经过了群面，晚上很晚才打来电话让你参加后天的终面，中间有一天的时间准备。刚开始我们也是在网上找面经，按照那上面准备，但是到了面试的时候才发现原来根本没有面经里面讲的那么严肃！！！一进去之后，把自己相关证书交给旁边的一个 HR，他负责查看资料并且在面试过程中做记录；简历交给你对面的主考官，他就拿着你的简历问你相关的问题。面试的时间长短不一，从 15 分钟到 25 分钟不等，最长的半个小时。

提的问题都很简单，比如你家里有几个孩子，父母是干什么的，你认为大学期间做的最成功和最失败的事情是什么，为什么选择一汽大众这个公司，都是一些很常见的问题，相信大家都能自如应对。中间还会有英语问题：简要介绍你的家乡有哪些旅游景点；他看我简历上写了驾驶证，就问我什么时候考得证，平时会不会开车什么的；看我 CET-6 分数之后，问我是怎么考到这个分数的，怎么准备；问我平时有什么兴趣爱好；还有吉大保研过来的同学，问了吉大和哈工大的差别，你更喜欢哪所学校等等。英语问题也不是很难，还是要看个人平时的口语水平。

终面过后过了 2 个星期才打来电话，通知被录取了，但是具体的内容都还没通知，比如什么时候去长春实习等等，说是到时候会通知。

纵观整个笔试面试过程，除了自身综合实力是一个很重要的部分之外，我觉得跟家乡和工作地点也有关系。我们专业录取了 5 个人，一个佛山，一个成都，另外三个都是长春。选佛山的那个是江西人，选成都的那个是四川人，另外三个基本上都是北方人。还有，在竞争过程中，女生不可避免地要落于下风，这也是没办法，学工科的很多都有这种倾向吧！

说了这么多，只是想给大家提供经验和参考，希望大家在准备笔试面试的时候不要感到太大的压力（我们就是把它想象的偏难了），正常本色出演就 OK 了！录取了自然是好，没被录取也不要灰心，秋季招聘的时候还有机会，这次就当是锻炼了。

最后，预祝大家参加一汽大众预开发都能有个好结果！都能被自己心仪的公司录取！

4.23 2013 年一汽大众吉林大学站笔试+群面+终面

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 13 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1739672-1-1.html>

本人工科小硕一枚，本科研究生均是吉大就读，9 月 29 日上午终于完成了最后一面，就等结果了，希望能拿到 offer。这阵子看了应届生网站的相关帖子，感觉受益很多，没有看到有相关吉大人士发表经验帖子，我就小小的贡献一下，希望对后来者有所帮助。

网申的部分就不说了，填的仔细一点就好，9 月 22 日，一汽大众来吉大宣讲，宣讲之后就没有消

息了，那两天楼主我频频刷新邮箱，但是杳无音讯 ，终于在 24 日凌晨 1:30 收到了大众的测评一通知邮件以及短信通知，回复一下邮件即可。之后还有一个智联的电话确认，不过我没接到，手机当

时处于飞行模式了 。在此不得不佩服大众的 HR 们选择了这么一个时间发送信息 。笔试时间安排在了当天下午 2:00，地点就在我们校区的逸夫楼，而且还是小教室，保证了考试的公平性，需要携带相关的证明材料如笔试通知函、身份证、学生证、三方、就业推荐表，总之了，通知邮件里都有相应告知，入场之后工作人员一一查看，挺仔细的。考试时间为九十分钟，题量还可以，难度也适中，

都是行测题，大家最好之前准备一下，说明一下，teamwork 在这里基本不好使了 ，笔试中最后五道题为企业文化题，大家看看大众主页都能找到相关答案的，建议看看了解一下。

24 日晚上 23:00 收到了大众测评二的通知，参加 26 日上午的群殴，而且还是十二人的，楼主从

来没参加过小组面，无任何经验，菜鸟级别，当时就慌了 ，趁着还有点时间准备看了看应届生上面的面经，临时积累些经验，面经的东西太多，楼主的学习能力有限，只能记一点是一点了，终于到了 26 日，虽然紧张，但是还是要硬着头皮上了，上午提前半个小时到了小组面地点，依旧是我们校区逸夫楼，看到候考区已经坐满了准备面试的童鞋，在这里插一句，证件之类的还是要带全的，千万不要忘了。跟同一小组的童鞋们稍微交流了一下，问了问学院、专业、姓名。通过楼主观察，一个妹纸的气质、谈吐特别有范儿给人干练的感觉，感觉挺 leader 的，感觉平时没少参加面试之类的活动。还有一个现象，

估计是大家面经看多了，都想当 time control，每个人都带了块手表，除了奇葩的楼主之外 ，楼主也有手表，但是出门之前想想还是不带了，嘎嘎。到了入场时间，大家按照工作人员的编号顺序进入考场，按顺序坐在自己的位置上，每个人都有一个号码，楼主的位置正对着 HR 们，哎，感觉压力山大。HR 一男一女，男的感觉很稳重，女的感觉比较和蔼。就坐之后，女 HR 开始宣读小组讨论规则，时间以及相关事项，HR 念完规则之后就不说话了，our show time is coming! 我们的题目是那个过期面包销毁问题，大家可以在网上搜，这个很经典的。开始之后，我之前提到的那个干练妹纸，开始发话了“我的手机有计时功能，我来给大家计时，可以吗？”我们必须说可以了，然后又开始制定相应的讨论流程，时间分配，然后妹纸开始陈述自己的观点，用时大概一分钟，然后就是无规则个人发言，这个是必须的，楼主弱爆了，没参加过这样的面试，不会抢发言啊，最后可悲的变成了最后一个发言的，大概的说了自己的观点，基本也没什么创新点了，因为都被别人说的差不多了，顿时感觉鸡肋了。个人发言时间结束，干练妹纸开始一定的总结，然后宣布小组讨论时间开始，看看这就是专业的，time control+leader，感觉她整体表现的都很到位，大家也都很配合，都在一个大框内进行讨论，没有不和谐的意见观点出现，不过这个小组发言，我基本都是在听别人讲，很难发表自己言论，但是在听别人说的过程中，我在纸上记下他们的观点，并且注视着发言者，也算是一种讨论礼仪吧，讨论时间过了将近 3/5 的时候，我终于发了一句言，总算开胡了（看有的面经讲如果讨论时间过了 3/5 再不发言，基本这轮就灭了），最后讨论时间结束，达成了总体一致意见，由另一位同学做总结发言（干练女首推，旁边同学复议）。小组面结束，过程中，HR 没有干预我们，在我们发言的过程中会观察我们，并且在记录些东西，检查了我们的相关材料。相对于那些活跃的同学来说，我整体表现一般，当时也不知道能不能出线，HR 告诉我们当晚就会通知终面让保持通信工具畅通。除了我们组的题目外，别的组还有一道关于评选班主任等级的

题目，同样也是网上可搜的。当晚怀着忐忑的心情期待着大众的通知，终于在十点多接到了智联的电话，来确认能否参加终面，我表示可以，电话那头让我查阅一下邮箱，里面有时间地点安排。关于小组面的出线与否，有时候很难讲，不一定发言少就 game over，可能看 HR 的感觉吧，重要的是做真实的自己吧。

挂掉电话后，查阅了自己的邮箱，里面发来了终面通知函，被安排在了 29 号上午，有三天的准备时间，于是乎广看前辈们的面经，相应的面试应注意事项。不过到了 29 号那天还是显得很紧张，毕竟这是第一次参加终面，携带着相应材料我提前半个小时到达了面试地点，这次大众的终面没有安排在紫金花，而是依旧在逸夫楼。按照工作人员的要求完成了签到，CET6 成绩登记程序，便在等候区等候了，由于时间顺延，我等了比较久，在等候区我拿出自己的简历又重新的温习了一遍，做到心理有数，有默默地在心里弄了把自我介绍。终于到我了，竟然是 HR 出来叫人，我本来想敲门的步骤直接省了，随着 HR 直接进去了，HR 是两位，一男一女，男的是我小组面的那位 HR，真是缘分啊，女的我没见过，不过整体感觉很和蔼。在 HR 的要求下，拿出了自己的两份简历以及相关证书材料。向 HR 礼貌的请示



之后我坐在了面试者的位置上，位置竟然与 HR 的位置成直角，不了解这样安排的意义啊。然后女 HR 开始发话了，先说了一番客气话，然后就让我用 3——5 分钟进行自我介绍以及家庭情况描述。我按照事先的练习将自己的情况作了介绍，期间两位 HR 不断的在我的简历上写着东西，并且翻看我的相关证书并且在表格里记录着。期间主要是女 HR 发问，基本都是唠家常那种，问了问我的项目，遇到了什么困难、怎么解决的；是不是独生子、有没有女朋友、大学期间感觉最成功的事情是什么、你的最大优点是什么、缺点是什么、为什么选择大众、大学生活如果是十分那么你给打几分，为什么、高考分数多少，高出本省重本线多少、大学学院的情况，有多少专业，总之问的都是很常规的，还问问我今天是否有本班同学来参加面试，如果有谈谈你对他的评价。沉默的男 HR 终于“爆发了”，他拿起我的英语六级成绩单看了看，又看了看我的口语证，犀利的目光转向了我来了一句“Though you have taken the oral



exam, Can I ask you some English questions?”楼主当时一惊，该来的还是来了，不过男 HR 声音太低沉，我听得不是很全，我就来了句“I beg your pardon?”HR 又重复了一遍，然后我说“Of course”.HR 就开始发问了，“How did you prepare for your CET6?”和“What kind of books do you often read?”楼主当时比较紧张，表现一般，还出了中断情况，哎，说的过程中，HR 不断地在记录。我回答完毕之后，男 HR 看了看手表说道：“恩，可以了，面试就到这里吧”，然后有问问我有没有什么要问的，我问了两个问题：什么时候给通知以及入职之后需要的培训。之后收拾了一下我的东西，跟两位 HR 说了声再见就退场了。

接下来就是漫长的等待了，希望好运能够拿到大众的 offer

4.24 2014 大工站 攒 RP 啊攒 RP

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 9 月 23 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1729983-1-1.html>

9 月 12 号晚 6:30

宣讲会真是 people mountain people sea 啊，我大概提前 30 分钟到的宣讲会场已经无法进入会场了，在外面徘徊了好久最后在开始前插了个小空儿在门边上一直到宣讲会结束。宣讲会主要介绍了大众的一些基本信息，有位部长用 PPT 列了一些数据和与大众相关的知识。讲到的一些知识会在测试一中最后五道

题会考到，他会有强调的一般都会考（我是比较悲剧，根本没有太注意，但是也有点印象）。还有一点就是一汽大众只接受网申，只有到了测试环节才需要自制纸质简历的

9月13号测试一

晚 5:00

测试一就是 90 分钟 100 道行政能力测试题，各种题型基本都有所涉猎，我觉得除了文字方面基本都是小学奥数题的赶脚，但是本汉子已经多年没有做了，本来小时候就深恶痛疾的题竟然又出现，其实我真不知道这种题能测出个什么来。90 分钟的时间还是很紧的，我没有答完，惭愧啊。如果心里实在没底就找本公务员行政能力测试题来试试。

行程很是紧张啊，测试二也就是群面在 9 月 14 号就打响了战鼓

9 月 14 号测试二

我被排在了 最后一场下午 4:30

群面同一时间段分两组进行，两组分别被排到不同的会议室里面，每组有 12 个人，大家都穿正装。对于第一次参加群面的小白来说分分钟被这个阵势惊呆了，但还是故作镇定与大家攀谈，得知有学金融工程的，学物流的。自己本事就是个不爱出头的人，原来面试基础为零，紧张得要死，但是因为同学有经历过的给了点经验，死马当活马医的心理呗。屋子里有两个面试官，是一个小的 U 型会议室。然后他先宣读规则之后五分钟读题每人 2 分钟的陈述个人观点，然后小组讨论。咱从来不是什么当 leader 的料啊，所以压根没往那上面想，就做个积极的参与者就行了，其实 HR 就是一个吓人的称呼，记住你说的怎么样不重要，但是是否参与到讨论中很重要。同时这是讨论不是辩论，别一直追着个人认为的死理不放，要顾及同一个组的利益，但是遇到意见不合可以先进行些许反驳再表现出同意。我就比较悲剧，只有我和旁边的女生一个意见其他人都持有别的意见。问题是该不该开放学校的图书馆。

9 月 15 号

9 月 14 号晚上接到通知说是 15 号 11:30 去面试。我觉得单面我的回答真的是弱爆了，爆得一塌糊涂，一个问你问题一个就在记录记啊记。就是问你几个问题，比如说挫折啊什么的，你的缺点，为什么选择大众。还会根据你说的质疑你。最后会用英语交流，我回答的真的非常水 ⊙___⊙b 汗。估计自己没戏啦，totally 没戏。不过加油，总会有我的工作的

4.25 2013 大连地区一汽大众笔试群殴面试过程经验分享

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 9 月 18 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1728772-1-1.html>

先介绍一下自己的情况吧。我是 9.15 终面的（终面总共四天，15-18 号），同去的是我们专业其他两人（都是我们班的，还有一个跟我同寝室，非常神奇），面试貌似是按照专业排序。这几天非常忐忑，写篇面经，分享一下想这几天的经历，积攒下 RP 吧。

本人是大连理工大学材料成型与控制工程专业的小本一名，成绩还不错，大学期间经历也算比较丰富，社会实践、志愿者、学生工作的经历都有，各类奖学金也有几个，英语六级，德语四级。本来想要考研，这学期来了发现自己的成绩加上单项基本能够保上，所以就比较懈怠，整天呆寝室无所事事 ⊙___⊙b 汗看到大众来了，就投了一个试试，心想积累一下经验。13 号中午截止投递简历，下午 4:40 收到笔试的电话通知，之后大概 4:50 左右邮箱收到了笔试通知函（需要打印出来带上）。笔试需要带着身份证、

学生证、六级原件、成绩单加印公章带原件，笔试时间 5:30 开始（实际上 5:30 去了都没入场，需要挨个查证件入场）。全部入场大概是 6:10，因为 90 分钟考试结束时候是 7:40 左右。笔试结束之后是繁琐的挨个查证，查的比较仔细，还可能会问一些问题（轮到楼主查证已经是 8:40 了.....）。

13 号晚上就守着手机睡着了，早晨醒来发现第一件事情就是看有木有通知（凌晨 3 点 30 发的短信，膜拜下大众的 HR 们）。群面安排在 14 号下午 2:30，带的证件除了笔试时候那些，还要带一份个人简历过去。因为楼主本没想工作，所以此时连西服都木有，上午现买的西服，皮鞋是借的。期间还神奇的认识了一个下午跟我一组面试的女生，约在中午见面，讨论一下。下午的群面 12 个人一组，总的来说感觉不好，看到题目就有点蒙，计算中国道路上乘用车中大众所占的百分比，并给出原理和方法。一段文字中除了大众历史、车型的介绍外，就给了投产日期和截止到 2012 年底总的销量。我们组的分歧主要是到底只是提出一种计算方法，还是通过我们的经验数据进行估算。

组里有两个人一直在坚持己见，有一个最后总结的时候说的也完全是自己的观点。这一轮里面，HR 感觉非常犀利，提问让人很有压力。楼主从屋里出来觉得自己的心灵被无情的碾压了，巨不爽，感觉过不了。

14 号晚上大概 10 点多，收到了通知函，通知了面试的时间和地点，超级兴奋。单面是 2 对 1，两个 HR，一个是群面时候虐了楼主的，还有一个一个是岁数比较大的，面试时候主要是在填一个表格，没怎么问问题，两个都是男的。这轮面试一个人大概 30 分钟，气氛比较轻松，中英文大概各一半，英文问答部分不算太难，基本都能听懂，偶尔没听懂的可以 pardon，HR 就会稍慢的重复一遍。结束之后，HR 说会在 15 天之内通知结果，但是我觉得近几天应该出结果了。

P.S.: 群面题还知道两道，都比较典型，一个是高校图书馆是否应该对外开放，一个是一汽大众是否应该生产类似 Nano 那种不具有 ABS 防抱死系统的低成本低售价车型。

我认识的投了大众的人有我们专业四人，其中一人笔试被刷掉，剩下我们仨都一直到了终面。大外学德语的高中同学一名，也到了终面，听她说她们专业进到终面的大概有 7,8 人吧。群面同一组的学人力资源的女生及其自动化专业的男友，均进入终面。

这是大四以来投的第一个公司，感觉顺利的不真实，希望能够收到体检通知吧。现在心态已经不是试一试了，随着招聘进程的推进，变得越来越认真，希望不会失望，阿门~

4.26 成都预开发笔试+群面

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2014 年 3 月 31 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1654548-1-1.html>

昨天偶然一点网页，竟然发现了应届生论坛里这么好的资源，给我今天的群面以无比的经验，特此来感激下之前发面经的兄弟姐妹！

啊，今天上午的群殴我当了半个 leader，但是时间没有把握好。自己在个人陈述时定了个分类排序标准，后来被其他人广泛引用。小组讨论的时候，在最开始做了个总结，并概括了我们接下来该做什么。最后时间不够的时候对结论的提出起到点推动作用。。后面那个做总结的同学说的超好啊，要是我的表达能力有他那么好就更有把握了。。

就让我群面过了吧，希望 HR 可以看我到逻辑上面的闪光点，另外家是长春的要给我加分啊。。。群面过了，必来写面经！求人品爆发

4.27 一汽大众归来，全程描述及总结

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 11 月 29 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1785271-1-1.html>

本人是某 985 的本科生。{貌似本科生进一汽大众难度还是挺大的}。总的一圈笔试面试流程走下来最深刻的感觉：一汽大众的人力是相当专业的，千万不要妄图挑战人力或者蒙混过关。HR 无论是专业知识，思维的逻辑性，知识广度与深刻程度都是面了这么多企业没有遇到过的。

对于研究生和德语专业的学生要求程度不清楚。但是对于本科生，特别是非车辆相关专业的本科生要求还是非常严格的，问题还是相当尖锐的，机会还是有的同时也是非常宝贵的。以下是流水账，由于太激动太紧张难免疏漏，大家凑合看看。

一、网申和简历投递

网申是很早就开始了的。智联代理的，我们学校是最后一站，直到宣讲会后第二天中午简历还能改。就那么稀里糊涂也不知道根据什么筛然后简历就过了。不过感觉简历基本不筛人，也不管专业，差不多都能进入到笔试环节。另外网申的时候是不分岗位的，只有一个专业需求表。个人感觉专业需求表比较扯。事实证明只要你足够优秀，表上没有的专业也能进入终面，反倒上面有的到最后又说不招了。

二、笔试&鄙视

这一轮刷人还是比较狠的，目测 60% 左右。参加笔试的 200 多人，第二天进入群面的只有约 100 人。笔试题型就是行测+企业情况，100 道题，90 分钟，难度中等偏上。最后十个题是企业文化和产品信息，只要宣讲会听了配合着宣讲会发的单页都能命中，这些问题完全就在那里。行测阶段据推测每个地方的考试方法不同，本人参加的考试涉及数学计算的至少 20 个，分成两部分体现，一部分是数理，包括找规律这种。一部分是类似智力测验或者小学奥数，应用问题。总体感觉数学这方面除了题量比较大难度适中，不会比一般行测题难很多。而且应用问题很多都是智联那个网络测评里的题，百度一下你就知道，平时做测评多记几个答案绝对没坏处。我做的版本里没有资料题，一个都没有!!! 要知道其实资料题是最简单的，所以这在某一方面就提高了整体的难度。图形推断有，有几个实在摸不着头脑也管不了那么多了，蒙的。感觉对于考公务员的同学来说都没什么问题。剩下的我就统一说成是语文题了，有对应的，罗贯中--三国演义相当于.....这种。有选词填空的，有逻辑问题的，模糊的印象就是字很多.....真的只有这么一个印象，特别是发现时间很紧的时候感觉眼里都是字。想要团队合作是不现实的，第一，排了座位，按名单入座然后挨个比对查证件。第二，哪 TM 有那个时间啊?! 做完的都是牛人。做不完的很正常，本人十个题没时间看。在这种情况下答题的策略就显得尤为重要，我的方法是先答好答的，智力题和数学题费时间，我留在了最后。

另外通知拿好多证件，其实只要拿身份证学生证英语六级就行，其他的暂时没有也没关系，但是面试的时候最好带着，否则可能会盘问和怀疑影响分数。每场面试都要查，都要认认真真的查，都要一遍一遍的查。不明觉厉。

三、群面

面

如果你觉得刷人 50%+ 的笔试没问题你可以直接看群面了。并且很高兴的通知各位这一轮至少也是 50%。说下大家最关心的题目问题，我的题目是是否应该延迟退休年龄，据说还有关于腐败问题。当然论坛里的说法很多，包括什么班主任评比，难民和过期面包，是否应当进入低端车市场等等不一而足。个人感觉这种宏观政策的问题比那些该救谁或者拿什么然后选出来的问题难很多。也更能体现一个企业的入职门槛。

这种宏观经济、政治问题，同时还是“是否”两个选项的讨论是最难的。如果你有幸跟几个工科的研究分到一个组，如果里面还有读书不多的女研究森（男的也一样，没有性别歧视），如果她还是领导欲望强烈且能力不足（且抢 **LEADER**），如果这一组里还有学经济、管理等比较对口的社会科学的同学，那么恭喜你，你 **TM** 会崩溃会死机无疑。但注意，一定控制好你的情绪.....（说到此处内牛已满面）。小组讨论不是争哪个观点正确，这个大家都知道，重要的是在讨论过程中人表现出来的人格特质是否让公司满意。不过这种问题有几个建议：**1.**国家的政策是各个行业的顶尖砖家组成的团队经过深入探讨确定的，这就是智库。如果你觉得你比你的政府更聪明那只能说明你考虑的问题比较少，所以如果给你个题目说国家已经出了这个政策对还是不对，个人感觉那还是说对比较正确，但仅仅是正确。

2.在是还是否两个极端对立的观点中寻找共同点，这就要看出发点是否相同。**3.**不懂宏观的不要紧，听听别人怎么说，轮到自己时分类总结下。

一汽大众的群面题每个招聘地点都不同，同一个地点每组不同，据说这一天不会重复的。期待着看问上组同学的可以死心了。说说流程：

1. 排队进屋，次序是提前编好的，有的组 **12** 个我们组 **11** 个，缺席 **2** 个实到 **9** 人。

2. 落座后桌上有两张纸，一个是题一个是草稿。会说明题上不要标记，那你就千万不要标记了！不像我们学院一个大牛，**5** 分钟看题时间画了，然后偷偷跟坐在旁边第一次参加群面的我说：我靠我画上了！我也只能说：淡定点...其实我知道他比我淡定，心里默默祈祷不要因为这个给他减分吧。

3. 面试官提醒时间不多了。大家开始发言。一下是我的经历不喜跳过：这时候混乱开始出现了，右手边的暂定为 **A**，他发言了，**leader** 的起始句。然后叫计时的，虽然第一次参加但还是知道一些的，早早带了表，立刻跳 **TIMEkeeper**。（事后左手边的 **B** 问我我还傻傻的问她什么叫 **keeper** 我不懂我就是第一次...）然后混乱彻底开始因为 **B** 开始抢 **LEADER** 了...工科女研究森，观点是国家的政策是错的不对的不应该实施的因为人民不满意...她陈述完按！照！常！理！应该旁边的同学了，但是说时迟那是快 **A** 似乎开始发言了！中间夹了个我感觉很尴尬...两个人抢直接把我那个什么了！感觉局势似乎马上要发展成为辩论我坐不住了，我第三个起来发言，说了 **123**，然后坐下了！这时候整个场面都沸腾了，像一锅粥！大家开始毫无秩序的轮流说话了！管他那么多，反正老子不是 **LEADER**...当然我的观点跟 **A** 是一样的，赞同，因为我虽然是偏工科还是多少学过经济学的...在接下来的时间里就这么混乱着，大家都没怎么超时，我也就基本没有打断大家，心想让他说完吧，然后我这个 **TIMEKEEPER** 在发言中就基本没啥职能体现。

4. 现在时间就是自己控制了。面试官说都说完了么，可以开始讨论了。大家就开始讨论了，**B** 上来就表明观点，我们 **5** 个人同意你们 **4** 个人反对。其实这就是变相的投票.....个人觉得这是她最大的败笔之一！讨论还没开始是不能用人数这个问题说话的，企图给对方压力达成妥协不明智。总之讨论环节最能展现素质，**A** 作为文科生这方面的把握能力很强，相比之下 **B** 的观点就显得狭隘和相形见绌了。而且语言表达方面 **A** 除了话多点还是很明了的，但是 **B** 的唯一观点就是：你们说的不对！但是她也有有点就是超级自信不怯场。估计面经看多了，面试参加多了。楼主第一次就尴尬地夹在两个强势的人中间.....适时表达下观点，肯定下发言的同学。当然事后 **B** 同学特意找到了我的 **QQ** 加了我，教导了我许多，包括我的表现很差，面试中犯下许多错误，我的观点不对，和 **A** 能力不行等问题。无语.....

5. 一切顺利，大家时间意识很强，我这个 **TIMEKEEPER** 也就没做太多。最终双方让步，结论如下：这个政策长远看不是最好的政策，但就目前情况来说是最合适的。（**PS:** 题目是目前这个政策是否合适？）就在此时，原本持这个政策就是一坨翔观点的 **B** 发话了：我总结吧！（.....）之后她就总结了，之后说了第一句话就被打断了，具体怎么说的记不得了但是逻辑上有问题，大体意思是这个政策不好就是一坨翔，但是我们还是同意了！**HR** 挑战了我们.....然后就是又一分钟的讨论，没啥结果，然后 **HR** 不耐烦了。问

了两个问题每个人依次作答。一，签了么，哪？二，选哪个地点？有问了两个不大说话的人问题，大致就是你认为你们达成一致了么。之后留下了四个人有 A。说要单独谈谈，这四个人里我知道的就有三个人进了最后一面。同时我、A 和 B 也进了。9 个人起码进了 5 个.....对于一个总结被打断发言没秩序，完全无 LEADER 的小组来说可喜可贺.....

晚上正在上课，大约 7 点收到北京的电话，明天来大酒店面试！十点！哭了.....给个准备时间好不好，谁不知道你们大众终面好难，给个时间准备好不好！匆匆准备了几个问题，晚上还熄灯，早上想调下时间，得知不行。一共进终面可能只有约 40 人了。10 点面，匆匆忙忙在 9:45 赶到了。酒店很出名，穿着西装走进感觉很有面子，服务人员很热情，给个好评。

四、终面

拿了五个 OFFER 还是第一次参加无领导的奇葩可能真的不多，如果无领导还过了那我只能感谢运气。真的有种侥幸过了的感觉。发现来的大多是工科，研究生，很多有德语基础。还有德国交流过的。看到这阵容已经摆正了心态，但还是止不住想尿尿，正当我嘘嘘时电话响了，该我上场了。

敌方阵容：一女两男三个面试官，女：材料都给她，坐在一边桌子旁检查材料，自始至终未发一言，从后方 45 度角关注着我，感到传来寒意。男 A：东北小伙子，帅气，男 B：紧挨着我不知道哪的。群面时我挑战了他，他回敬了我。他打断的总结。眼神很犀利，一直直视本人的眼睛。感觉完蛋了.....尽量保持微笑。

我方阵容：我在回想匆匆忙忙提裤子来面试是否记得拉链？没时间低头看了.....本科生，简历很单薄。完全被三个搞一个的 4P 阵容震慑住了。

A: 自我介绍

A: 家庭信息

A: 优点缺点

B: 你那个额头怎么回事，还有你发型，你家人额头都很大吗？ (我就知道！丫昨天就挑战我！今天竟然嘲笑我的相貌！太下三滥了！)

考虑到可能是压力面或者是缓解气氛我就开了个玩笑，我说等我四十岁可能就秃顶了，呵呵呵呵



。秃顶你妹啊!!! 哥很帅!! 发型也没有不妥好吧!!! 额头根本不大好吧!! 只是剪了刘海好吧!!!

A: 学习成绩

A: 签约情况

B: (开始发大招了!) 你这...你那...会不会把我们也毁约了？为什么不会？凭什么不会？我就觉得会，你把...都毁约了。你心中前三位是哪几个公司？为什么？等等等等，我觉得你的逻辑有问题！你看昂.....！你说是不是！所以他就不是你的第二位公司！那你当初为什么不签那个呢？那个可是解决北京户口哎！北京离你家不是更近么？那我觉得你为了我们把它毁了也能为了别的毁我们！

A: 学生会经历

A: 相关实习经历。着重说一下，HR 真的很专业，专业知识都懂，想要在专业知识上蒙混过去基本没戏。楼主本科生，被他像狗一样撵着问，刨根问底，自我感觉虽然经历是真的但是还是回答出了很多漏洞.....

A: 为啥想来一汽大众呢？

A: can we start some English Q?



啊？奥！yes !of course! 我觉得没救了.....

A: 很多人开 SUV 啊，你觉得这个 SUV 怎么样，跟一般车什么区别？（英语）
就那么回事吧，可能感觉高大上一点。



A: that's all?
en...that's all,thank ya.

A: 说说你周围的人怎么评价你的呢？（英语）

彻底蒙圈！毫无心理准备，口语很久不练想不起来那么多词汇，好紧张。用几个单词糊弄过去了。
到这里我基本可以滚粗了.....因为他没有耐心了，转成中文了.....

A: 你职业规划是什么，五年内的。

A:除了这个职位考虑别的么？除了长春考虑别的么？

B:（每次出声就是大招）他肯定不考虑，他就是学这个的。他就一个志愿，肯定只有长春。

我当时真的没有想好所以什么都没说只是保持微笑，事后想起来太傻了，我应该说只要进大众进行。

B:（终极大招）我看你看了好多书啊，你说说富兰克林自传提出的七个美德是什么？你说曼昆的经济学跟其他经济学的区别在哪里？你说说乌合之众这本书讲什么的，它最终得出来了一句话的结论是什么？竟然不记得了？哎.....

此处应该有掌声...说实话，虽然 B 一直比较刁钻，剑走偏锋，但是问完这一连串问题我彻底拜服了。
服气了，但是求不要嘲笑哥的长相啊!!! 哥还行，不丑!!!

B: 你还有什么问题么？

新能源领域有没有部署或者战略的规划？

B: 你可以关注下奥迪的网站什么的，你这个问题角度太高了，我们在做的包括这位经理都回答不了，我觉得你这种问题还是问下我们的董事比较好。

那我换一个多久给通知

B: 10 个工作日

4.28 一汽大众 笔试 群面 终面 没有收到体检通知

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 12 月 12 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1787929-1-1.html>

今天上午听说广州地区的体检通知发出来了，lz 没有收到，还是有一些遗憾的。虽然并没有很想去，但毕竟是能够回家的唯一一家企业，拿在手上值得考虑一下。但是很遗憾，木有。那就不用纠结啦，好

事儿~11月初考虑要不要签华为的时候，在华为和 IBM 中纠结，累死一片脑细胞。这回就安心去华为咯。
自我介绍关键字：广州 华工 本硕 女 物流

11.24——一汽大众

11.18 大众在逸夫人文馆宣讲，CQQ、小畅畅和我三个一起去听了。关于薪酬福利那块，补充的六种商业保险真是前所未有，硕士进去是 15 级薪酬宽带的第 6 级，本科是 5 级。

11.19 收到大众笔试通知，RP 好的我呀！11.20 在北校 34 号楼 104 笔试。带齐所有邮件要求的原件（偶木有就业推荐表），100+5 题（行测 100+大众常识 5），90 分钟。

11.20 收到下一轮的邮件，21 号 13:30 在励吾科技大楼正德厅 1 小时面试，依然强调原件。上应届生论坛看看面试形势，群面。

11.21 上午在宿舍蘑菇了好半天，~~~~(>_<)~~~~，怕怕，一个小时的群面耶。伦家没面过那么久的群面，只有华为一次群面经历。蘑菇之后还是要去的！到了之后去洗手间整理一下，XF（我本科和硕士的同班同学）比我早到，外面已经坐了不少人了。简单一聊，5 个长春人。。还有个学日语的帅哥！我 7 号，XF8 号，挨着坐，当时感觉——悲剧！（后面证明在 12 个人的群面中，挨着也没啥。）

长桌，一头两位面试官，一位年长，一位年轻，年长的不说话在观察，年轻的控制进度。我们 12 个按照编号坐，乘 U 型。我正对着年长面试官。排序题，咱是一位老牌酒店经理，酒店有七个问题，哪个先解决哪个后解决。5min 看题（面试官检查原件）+12min，每人一分钟自我陈述+20min 自由讨论+3min 总结陈述。日语帅哥一马当先抢了 leader 的位子，另一侧一个中大男生感觉是副 leader。12 个人的小组讨论很容易进入混乱，偶抢不上机会发言呀。不过有个观点得到了几个人的认可，颇具建设性，自己也在关键时刻为自己的观点力挺了一下。但讨论出来的排序结果和我自己的完全不同，减分的硬伤呀。期间发呆了好久，回来之后才想起来我是正对着年长面试官的。。（最近呆功练得不错！自赞一下！）后面问了，三个问题：1、希望的工作地点（我：首选佛山，次选长春。我很奇葩是吧。我也觉得，我回答完之后，其他几个长春人都对我投出了莫名的眼神）2、问那几位管理科学与工程的同学职位倾向。3、有没有已经签三方的（以迅雷之速举手，在场全部惊呆，我也呆了。暗骂自己，二货呀！举手是要的，不能那么急切呀。主要是刚游离之后回神，有点愣。。），还问我签的哪家。

11.22 下午收到终面通知，24 号 16:30 保利国际广场 8 楼一汽大众华南销售公司面试，依然强调原件。

11.24 XF 是 4 点，我 4 点半。在楼下的签到表上瞄了一下面试人数，63 人，基本都是华工和中大的硕士，基本双 985。有几个财务、会计、英语、德语的是本科生。上去等，XF 也在，还有几个社招的也等着面试。等到五点，进去面试。

两位面试官，一男（群面时年轻的那位）一女。依然是年轻的发问，女士在低头记录。想和她眼神交流一下，她不抬头。。那就看温和的男 HR 好啦。自我介绍的同时查原件、失败的事、遭遇的挫折、本科绩点、高考成绩、吉林省重点线、为什么来广州读书（每面必问呀），英语的来了，英文对比广州和长春，英文说说为什么选佛山。切回中文，告诉我佛山没有合适我的岗位，长春有。嘿嘿，那就长春吧，我家乡，给自己一个回家的机会。然后是学生工作经历，爹妈干啥的，怎么对比华为和一汽大众，进大众想做哪个岗位。期间女面试官一直在记录，没有一个问题，临走的时候让我检查一下证件。男 HR 提醒我要下大雨。

今天是 12.02，广州地区发了体检通知。

4.29 一汽一大众 2014 校园招聘各种测评至体检通知全纪录

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 28 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1752781-1-1.html>

本人会计研究生，这次也算是攒人品吧，当时我在笔试之前看了好多经验贴，当时就想如果有一天我

进了一汽大众我一定也要写个经验回馈社会，虽然晚了点，希望还是会对大家有帮助，也造福一下师弟师妹们。

网申还挺快的，这写招聘信息里面都写得很详细的就不多说了，其实我一直不知道那张生活照有什么用，当时挑了好久挑了个全身的。这里说一下网申的时候个人信息一定要仔细检查，千万别填错，如果简历被处理了就不能改了，一定要好好检查呀！

测评一 笔试

网申过后没多久接到了笔试通知，当时有好多同学是没有收到笔试通知也过来想要参加笔试的，楼主的考场管得很严，都没让进。笔试就是行政能力测试，可以提前买点公务员行政能力测试的书看一看，后面还有一点企业文化的，企业文化的题很少，而且宣讲会里都说过。笔试算是比较简单的，就是时间紧一点。

测评二 无领导小组讨论

群面一组十个人.....吧，时间有点长记不清了，我是一号，进去之后一个很和善的姐姐组织讨论，题目是选班主任，给了六个老师的基本情况，让选出一名一等奖两名二等奖三名三等奖。据说一起大众每年都是那几个题目不太换样子，大家可以去网上搜一搜，群面没有正确答案主要看沟通能力和合作能力，我们组配合得不错，大家很团结，整个过程都挺愉快的。流程就是一开始每个人陈述一下观点，然后讨论，最后一个人总结，我没有抢领导也没有计时，只是尽量多说些话，推动整个讨论的进程。这里感谢一下我在等着的时候门口没有问名字的负责签到的师弟，给我讲了很多注意事项，让我这个群面菜鸟掌握点基本知识，没有那位师弟估计也就没有后面的经验了。

测评三 终面

终面的时候有两位面试官，一个比较年轻的负责提问，另外一个年龄大一点的估计是领导吧在一边观察。开始面试之前跟我问了几个我们学院和专业的事情，说想顺便了解一下吉大。后来问的问题基本都是简历上的，先自我介绍，然后照着简历一项一项地问。

研究生换专业了？为什么换？我说因为高考没考好分不够报想去的专业只能曲线救国，于是面试官还追问了高考多少分，重点线是多少。

为什么应聘一汽大众呀？楼主当时说喜欢一汽面试官就问那怎么没有去一汽集团呢，结果我傻乎乎地说了一句“申了，但是简历没通过.....”。说完我觉得自己脸都绿了.....

还有参加过什么社团呀？

实习参加过吗讲一讲？

觉得自己有什么优势什么缺点呀？举个例子呀？

希望从事什么职务和今后希望怎么发展呀？

有没有男朋友呀？男朋友干什么的呀？

汉语的说完了就是英文的了，问了长春、成都和佛山想去哪个为什么？

你说喜欢汽车那说一下一起大众的车型吧。

你知道大众有几个品牌呀？这个地方居然当场蒙住了想不起来 brand 是什么意思，面试官给解释了还是没想起来，结果这个问题答得稀里糊涂的。

如果你要买车的话考虑哪些因素呀？

最后还问我有没有什么问题，我说我没有问题，当时觉得只要招我什么问题都不是问题。

总的来说整个氛围还是很好的，面试官都很和善让人感觉很亲切，有的问题我答得不太好面试官还会帮我总结。简历一定要熟，面试官很聪明反应很快能迅速从我的回答里挑出追问的东西，还给我的简历挑

出了语法错误。还有大家要对一汽大众有一定了解，最起码常见的车型要知道。体检通知是在两周之后收到的，等待过程比较漫长。最后祝大家好运！

4.30 一汽大众全程记录

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 10 月 27 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1751644-1-1.html>

一汽大众：

笔试：行测和几道关于一汽大众基本知识的题目。90 分钟，100 道题。

一面：无领导小组讨论。题目是高校图书馆是否应该对外开放？经验不总结啦，大家基本也都知道怎么办。我们小组强手如云啊。

二面：2 个面试官 1 个我。一汽大众很注重应聘者的客观条件，每次笔试和面试都要求带全三方，推荐信，四六级成绩单，学士学位证，本科硕士成绩单。这次终面有要求把所有简历上提到的证明材料全部拿过去。我到达面试现场，要求填写了一份英语六级的登记表，主要是分数，哪年通过的。进门开始面试。面试官要求我做自我介绍，他们俩也没听我说什么，一直忙着核查我所有的资料，还在不停的做着记录。我说了自我介绍，他们还在核查。也不管我，我一看，这不行啊，没话找话吧，。我就说：那我就说一说，我为什么选择一汽大众吧？其中一个面试官点了头，我就从行业，大环境，企业以及我的个人理解这几个方面做了表述。终于他们检查完了所有资料。然后，开始对我提各种问题，问题主要针对我的成绩和简历内容：

ü 大一为什么转专业？为什么转到商学院？

ü 本科成绩怎么样？硕士成绩怎么样？班里多少人？你排名多少？研究生是保研还是考研？拿过几次奖学金？

ü 硕士是专业硕士？是偏向实际应用型的是不是？

ü 你说一说你的实践活动都有哪些？

ü 你担任商学院研究生主席的时候，有什么困难没有？研究生都不爱参加活动呀，你怎么发动他们的？

ü 协会主席期间你都做了什么？你觉得哪些方面你做的特别成功？为什么？有没有遇到挫折？怎么解决的？你们还开宣讲会呀？怎么筹备的，具体说一说？你们找人还面试呢？都什么形式？还是无领导和结构面啊？那你谈一谈你们怎么组织的无领导和结构面？你对比一下你们的招人面试和我们一汽大众的招人面试，在哪些方面有什么不同？你们找了多少人？标准是什么？

ü 你目前还面试了什么单位？到什么阶段了？为什么选择华为和一汽大众？要是都要你了，你去哪家？为什么？

ü 你对地域有没有限制？为什么没限制？你觉得长春好呀？那你不说没限制呀？到底有没有限制？

ü 你家是哪的呀？米父母是做什么的？你姐姐和爸爸妈妈在一起生活？你求职最看重什么？难道你就不看重薪资待遇？你父母觉得你找工作，应该看重哪些呢？

ü 英文面：介绍你自己？如果你买车，你最看重什么？

ü 你有什么问题没有啊？

总结：无比熟悉自己的经历和简历，说话要有逻辑性；有一些常规问题提前想一想。我好想就犯了这个错误：比如我说我对工作地域没限制，然后在谈到为什么想进一汽大众的时候，在面试官层层追问下，我说了一点，我说我很喜欢长春，于是面试官就地域没限制和选择长春这一逻辑错误，逼问了我好几次。最后，一汽大众很了解吉大的，比如他们的的问题是“本科学生会吧，大家都挺积极的，但我估计研究生的学生会，想干活的人不多？你当时怎么处理这个问题的？”都不问我，有没有遇到这个问题，直接问我怎么处理，哈哈。

想一想，每次面试都会总结出一些表现不好的地方。现在我们才开始找工作，不要太着急。用心完善自己的简历，熟悉自己的经历，适当练练英语。机会终有一天会降临的。心情一定会有起伏，但是记住一句话“尽人事，知天命”！！

4.31 2013 届一汽大众校招各地区通知/offer 发放全纪录

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 3 月 5 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1674377-1-1.html>

一汽大众 2013 届校园招聘已然结束，希望大家都收获了自己合意的 offer~

本帖应是正儿八经的总结帖了：

一来截止现在 2013 年 3 月初，已无新消息传出，而据说长春那边也已经在发报到通知了；

二来一汽大众招聘官网上（<http://hr.faw-vw.com/Campus/None.aspx>）已经说明本年度校招已结束，下年度校招尚未开始；

另提醒下：一汽 - 大众 2014 高校预开发班选拔活动已正式启动！（<http://hr.faw-vw.com/News/NoticeDetail.aspx?nkey=46&nType=1> 有意向的师弟妹们可以关注了）

三来一汽集团的春招业已开始（3 月 10 日登陆我川大），有一汽解放、铸造、富维等，但大众木有消息。

之前私心里还想着春招是否有机会，然回过神来想一汽大众秋招效果本是极好的，何来春招呢？呵呵。

想起面试时 HR 老师问我人生中经历过的大挫折是什么（当时答得差，估计多少败于此吧，然追悔莫及），现在想这算是一次了，前车之鉴、后事之师吧。

Whatever，真的也得感谢一汽大众让我学会蛮多！我想我也并没在此摔倒，只是绊了一下，继续向前走，迎着春风和阳光，未来加油啦！

LZ 是川大高分子的小硕，一直关注于一汽大众的招聘信息，发帖是为志同道合的 XDJM 及时沟通交流信息而用，别无他意。

2013 届一汽大众校招各地区通知/offer 发放信息，个人收集分享如下：

吉大 09.28 日 150+人终面结束 10.10 日发出体检通知（第一批）

10.12 日发出体检通知（第二批）

10.15 日发出体检通知（第三批）

体检通知共发出 60+个，其中第一批 30 个

11.13 日发出体检通知（不知第几批了，貌似可能因为后面地区还

是有些同学虽接到通知但不去的吧）

哈尔滨 10.15 日共 36 人终面结束 10.24 日发出体检通知（第一批，10 个左右）
11.08 日发出体检通知（第二批，2 个，晚上 23:00 左右发出，计算机 1，机电 1）

浙大 10.20 日共 60 人终面结束 10.26 日发出体检通知（第一批）
据说分批发放（第二批时间不详，望指正）
11.08 日发出体检通知（貌似第三批，物流 1+同学收到），不完全统计共已发 21+个（机械 13，车辆 2，控制 1，材料 1，电气 1，德语 2，物流 1）

北京 10.23 日共 78 人终面结束 10.30 日发出体检通知（第一批，20+个，早上 08:20 左右发出）
11.08 日发出体检通知（第二批，距离 23 日刚好 15 天，据说 7 个）
11.13 日发出体检通知（第三批，目前只了解到车辆 1+个）

成都 10.27 日共 55 人终面结束 10.30 日发出体检通知（第一批，10+个，早上 08:20 左右发出）
11.08 日发出体检通知（第二批，和北京一起发出，目前了解到 2 位同学，下午 14:30 发出）
2013.01.09 日发出体检通知（不完全统计计算机 1 人，上午发出）
2013.01.23 日发出体检通知（不完全统计高分子 2 人）
笔试 270+ 群面 144+（12 人 1 组共 12 组） 终面 55 人

西安 10.29 日共 43 人终面结束 11.07 日发出体检通知（第一批，机械 4+个，材料 1+，其他不详，下午 15:30 左右发出）
11.13 日发出体检通知（第二批，下午 16:00 发出邮件通知，目前只了解到长安大学车辆的 2 位硕士同学）
笔试 220+ 群面 120+ 终面 43 人

重庆 11.04 日共 58 人终面结束 11.13 日发出体检通知（第一批，上午 08:00 过发出，机械 5+，车辆 1+，自动化 1+，金融 1+，材料 2+，其他不详，望知情同学告知）
12.03 日发出体检通知（第二批，下午收到，目前只了解到重大机械的 1 位同学，祝贺！）

长沙 11.06 日共 45 人终面结束 11.07 日发出体检通知（第一批，按照北京和成都习惯，赶上西安的时间点一块发出了，目前已知：湖大车辆 3+个，电气 1+个，中南机械 3+个）

武汉 11.11 日共 47 人终面结束 11.13 日发出体检通知（第一批，不完全统计：机械 5+，材料 2+，车辆 4+，分别于上午 08:00 和下午 16:00 左右发出）
12.03 日发出体检通知（第二批，已知华科机械 1 位同学和武汉理工车辆本科 2 位同学收到体检通知，祝贺！）
笔试 344+ 群面未知 终面 47 人

上海 11.16 日共 60+人终面结束 11.19 日发出体检通知（第一批，下午 2 点过发出，不完全统计：同济车辆 5+，经管 1+，上交机械 7+，物流 1+，材料 1+，复旦高分子 1+）
12.03 日发出体检通知（第二批，下午 5 点左右收到，目前只了解到 1 位同学，祝贺！）
2013.01.06 日发出体检通知（不完全统计同济 1 人）
分学校进行面试，上交复旦华理三校共 29 人，同济 30 人左右

合肥 11.18 日共 22 人终面结束 11.22 日发出体检通知（第一批，下午 2 点过发出，不完全统计：车辆 2+，机械 2+，其他不详，望知情同学告知）
笔试 130+ 群面 72+ 终面 22 人

山东 11.20 日共 14 人终面结束 11.22 日发出体检通知（不完全统计：机械 2 人，物流 2 人，其他不详，望知情同学告知）
笔试 100+ 群面 70+ 终面 14 人

华工 11.25 日约 25 人终面结束 11.28 日发出体检通知（28 日下午发出，不完全统计：华工经管 2+；机械（海外招聘）1+，其他不详，望知情同学告知）

南京 11.27 日约 20 人终面结束 11.30 日发出体检通知（不完全统计：高分子 2+，其他不详，望知情同学告知）

12.17 日发出体检通知（不完全统计：环境 1，机械 1，其他不详，望知情同学告知）

2013.01.06 日发出体检通知（不完全统计 1 人，上午发出）

天津 12.02 日共 30 人终面结束 12.05 日发出体检通知（不完全统计：物流 2+，高分子 1+，仪器 1+，金融 1+，其他不详，望知情同学告知）

~~~~~  
~~~~~

（温馨提示：帖子可能会短暂性消失，因更新信息后再发布需审核通过先，估计斑竹日理万贴也忙，XDJM 见谅）

玛雅预言破灭，22 日的太阳依旧升起~ 沐浴着暖阳向前，新纪元里，祝福大家前程似锦！

最新消息!!!!



截止 2013 年 3 月 5 日，已无体检通知的相关新消息传出。成功加入一汽大众家庭的童鞋们，再次祝贺啦！



来年的师弟妹们加油!!!



2013.01.23 日 成都川大同学处了解到收到体检通知，不完全统计高分子 2 人，祝贺！

（LZ 还是木有收到，额、有些触动和忧伤吧；最近手机也掉了，蛮衰的。。。不过大年将至，还是要高高兴兴向明天~再次祝贺童鞋们！）

2013.01.09 日 成都电子科大同学处了解到上午收到体检通知（邮件和电话都有收到），不完全统计计算机科学 1 人，祝贺！

2013.01.06 日 南京和上海分别有同学反映收到体检通知，不完全统计 2 人，祝贺！

迎来期末，这个招聘季如天气般也算是冷清下来了。。。

一汽大众的校招应该告一段落了（如后续还有新消息，望知情同学*不吝赐息*），祝贺也祝福如愿收获



结果的童鞋们！



而和楼主一样，在这个季节未能如愿的童鞋也都要加油！过去已然，未来，我来！

12.17 日 南京地区有同学反映收到体检通知邮件，目前了解到机械，环境专业的 2 位同学收到，祝



贺也羡慕呀！恭喜了~

12.05 日 天津地区有同学下午反映中午 11 点多收到体检通知及邮件，目前了解到物流，高分子、仪

器、金融等专业的 5 位同学收到，祝贺且无比羡慕呀！恭喜了~



12.03 日 上海、重庆和武汉地区分别有同学反映下午 5 点左右收到体检通知，应该是第二批通知吧，

共只了解到 5 位同学，祝贺祝贺啊!!!



天津最后一站了（据另外帖子反映可能还有 2 波通知，推测一波可能是天津站通知，另一波可能是全国查漏补缺的大结局通知吧）。

额，后面还有机会、奇迹吗？！祈福~



11.30 日 南京地区有同学反映收到体检通知，不完全统计 2+同学收到，和楼主一样的高分子专业，

祝贺且无比羡慕啊



11.28 日 华工同学处了解到下午有收到体检通知，不完全统计华工 2+同学收到（体检和录用通知一

并发出，看来在收尾了），祝贺且羡慕啊！



11.22 日 合工大同学处了解到下午 2 点过收到体检通知，不完全统计 4+同学收到，祝贺+羡慕啊！



11.19 日 上交和同济同学处了解到下午 2 点过网申系统我的通知里收到体检通知。估计人数不少于 15

人。祝贺收到通知的童鞋！



LZ 依旧木有，希望愈渐渺小但心不死也唯有继续祈福~~



11.13 日 重大和武汉理工同学处了解到早上 08 点和下午 16 点过收到通知邮件。按照之前的通知发放情况，一批大概是 30 人（吉大，北京和成都，西安和长沙的第一批均是 30 人左右的规模），由此推测今天重大和武汉地区收到通知的童鞋该不止 LZ 知道的人数。恭喜收到通知的童鞋们!!! {:69:}

西安二批和北京三批在下午 16: 00 左右已发出，暂时还未有成都/长沙等地区有分批通知下发的新消息

（LZ 可能孤陋寡闻望知实情童鞋告知），继续祈福~~~~



11.09 日 哈工大同学处了解到 11.08 日晚 23: 00 邮箱收到体检通知（HR 真是辛劳啊），不完全统计共发出 2 个，计算机 1，机电 1。

11.08 日 下午 14: 30 川大至少有 2 名同学（北京地区据说 7 名）收到体检通知，看来北京/成都地区的确是有第二批通知，祝贺!!! {:69:}



LZ 在成都还是木有收到，依旧一汽大众“留守儿童”一名，会有三批么。。。

（现在无数次回想终面场景，也许真是没能更好表达自己，唯有祈福~~~后来者加油！做好自己！）

11.07 日 下午西安/湖大批次体检通知已发出，目前人数不详（不完全统计西交机械 2+，湖大车辆 3+）。
截止 11.06 日 还木有最新体检通知发放。

目测各地区校招情况，一汽大众共发 **300** 余个 offer，大致为：

吉大 **60+** 哈尔滨 **15+** 东大 **20**（机械 **13**）大工 **15+** 浙大 **21+** 北京 **25+** 成都 **12+3** 西安 **15+** 长沙 **10?**

重大 **15+** 武汉（武汉理工，华科等）**15+** 上海 **20+1** 合肥 **4+** 山东 **4+** 华工 **10+** 南京 **4+1** 天津 **5+**

数据只是个人统计，有知道情况的童鞋望指正。。。

终面时，HR 姐姐告知 10-15 个工作日出结果，但按照惯例应当是一周左右会出所谓第一批通知（LZ 没收到通知，电话咨询长春总部告知分批通知，但下一批时间、人数都不确定）。

收到体检通知的童鞋们，恭喜了！因为据说吉大没有体检被刷的，一般体检报告发出后一周内（包括快递时间）会收到录用通知。。。{:69:}

和 LZ 一样木有收到体检通知的童鞋，真心要多向前看，大众是好，但今年招的人数的确不多。看下数据，即便进了终面其实也是“希望在远方”的，吉大、北京大概是 1/3 的通过率，成都是 1/5 的通过率。不过，不管通过率怎样，一汽大众既然来了就肯定会领人走的，**关键做好自己！后来者加油！**



活在不不确定分批通知小号希望中的一汽大众“留守儿童”翘首期盼分批。。。

欢迎了解详情或知实情的童鞋跟帖更新消息!!!（LZ 只是参加了 10.26 号成都地区终面，其他地区能了解到的信息着实有限）

执迷一汽大众的毕业生们，让我们一起走完 2013 年这个招聘季。。。



尽人事，待天命，人生几度沉浮与春秋。诸君共勉之!!!

备注：去年校招大众收了 930+ 人，今年坊间之前流传校招计划 300 人，但据湖南大学同学反映宣讲会

上 HR 口述信息 2013 年校招计划 500 人，但愿是真命题。期待后面有奇迹吧！



空穴来风，总结 2013 年校招情况，300 人的校招计划应是真命题。

4.32 一路走来

本文原发于应届生 BBS，发布时间：2013 年 1 月 29 日

地址：<http://bbs.yingjiesheng.com/thread-1666299-1-1.html>

今天下午，去大众一汽发动机的厂区完成了最终一面，回来之后心绪久久不能平静，思绪非常混乱。稍微清醒了一下，想了想，这基本上应该是我 2012 年的最后一次面试了，不由得感慨万千。在近两个月的求职时间里，有很多经历和感受，就在这混乱的思绪中简单把我各阶段的想法以及个人觉得在这个过程中的一些收获总结一下吧。

每到招聘季节，校园里就会涌现出一大批着正装的“人士”，也听已毕业的同学及师兄师姐们讲过一些求职面试的经历，自以为对求职过程有一定的了解，并不觉得算什么事情。但今年 8 月中旬，当休完两周的小假回到学校，随着求职日期的渐渐临近，心里却是阵阵的紧张和恐惧，当时认为这种恐惧只是面对未知环境的一种正常反应；但不久之后，我找到了产生这种恐惧的根本原因：面对未知是产生恐惧的一方面原因，但产生恐惧的根本原因是自己准备的不充足，缺乏自信，对求职面试的各个环节并不是真正的了解；换句话说就是自己并没有真正准备好如何应对可能决定人生走向的这件事情。举个例子，大家都知道现在稍微有些规模的企业都有“无领导小组讨论”这一环节，我之前也听说过，觉得没有什么，就一件事情进行讨论谁都可以啊。如果说如何在这个环节中适当表现自己，给面试官留下一个好的印象，使自己脱颖而出；如何在这个环节中针对自己的性格扮演适合自己的角色；又如何根据不同组员的情况调整自己的应对方向，这些真正有实际价值的、能对面试产生帮助的技巧我当时都不知道。这种状态怎么能说对某个领域有一定的了解呢？现在回头再看，我深深地感受到：一件事情只有自己有充足的准备，真正的去做去实践时，在一定程度上才能缓解这种对未知的恐惧。不然我们就应该对这种未知的事情怀有一种敬畏之情，而不应该是主观臆断想当然。

在这种恐惧的驱使下，我才真正静下心来花费时间对这个领域进行窥探，从网申--简历--行测--小组面--单面这几个主要的流程进行准备。直到现在，在经历了这么多次的笔试、小组面、单面之后，也只能说对求职面试这个领域有所了解，掌握了一些基本的求职面试的方法和技巧。回想当初认为自己对这个领域有多么了解的想法是多么的 naive。就用一句话对这个过程自己的感悟做个总结：If you fail to prepare, you prepare to fail.

针对求职的每个阶段，从最开始的网申直到最终的单面或技术面，每一个阶段涉及的内容都非常广，但其中绝大部分的内容大家经过一段时间的准备所达到的程度是差不多的，技巧的应用水平也在伯仲之间。我这里主要概述一下我所面试的几个企业，并分享一下这个过程我的一些心得。

对于求职去哪里工作的问题，我持有的想法一直没有改变过，那就是：主要集中在中东北部，首选是天津；除非有特别好的机会，不然绝对不去一线城市。当然这里我不对求职的地区选择做判断，因为每个人所处的环境以及个人的志向、对问题的思考方式是不同的，我觉得只要做出自己认为合适的选择那就是“对的”，“选择”本无好坏之分。

上海通用（沈阳）是我经历的第一个完整面试流程的公司。从最初的笔试，直到最后的单面，每一个过程都在摸索中走过来。面试通用并没给我留下特别深的印象，可能是期间遇到的挑战并不是特别强烈。而且在小组面，这个我觉得很锻炼人的环节，由于大家可能都是第一次经历，对这个环节也不是特别了解，并没有出现争夺 leader 及发言权的场面，总体来讲气氛非常“和谐”。虽然自己表现的还不错，基本主导了整个讨论过程，但我也清楚这只是没遇到真正的强手，并不是自己水平有多高。上海通用一直是

我十分倾心的企业，在这个过程中相对走的也比较顺利。面试之后一周左右，十一之前收到了通用的面试通过信息。在十一之后通过了体检，最后收到了录用通知（**10月11日**）。虽然最后出于各方面的考虑最后没有选择通用，但我一直觉得这是一个不错的平台，至今也不知道当初的选择是对是错，这种对错也许只有时间才能衡量吧，现在自己的感觉只是遗憾的擦肩而过罢了。

2012年9月19日，对我来讲是一个足以改变人生轨迹、决定职业生涯的重要日子。这一天一汽-大众汽车有限公司和大众一汽发动机（希望大家不要混淆这两家公司）同时举行了校园宣讲会（我一直觉得宣讲会对企业的唯一作用就是昭示着企业招聘流程的开始；对求职者来讲，参加宣讲会也并不是真正去了解什么，更多是使自己进入求职的这种状态）。可能是一汽-大众太火了，文化活动中心外很早就排起了长队。鉴于一汽-大众的火爆，我毅然走入了大众一汽发动机的宣讲小教室。没想到最终这两个企业贯穿着我求职的整个过程，直到今天仍未结束。在大众一汽发动机的宣讲会现场，我了解到原来发动机也是一个很不错的企业，从个人发展空间、薪资水平、企业平台来讲都具有很强的竞争力，发动机在我的求职清单上无形之中排在了首位（但我至今没弄明白发动机的招聘机制，为什么招聘过程会持续这么长时间）。

发动机在投递简历之后迟迟没有消息，而一汽-大众的招聘流程已经开始了。就我所经历的各企业的招聘环节，毫不夸张的讲，一汽-大众绝对是专业化水平最高的企业，几乎每一个环节都比其他企业更加专业，做得更加细致。我只举一个环节--笔试，一般企业将笔试组织的杂乱无序，实际上只把笔试看做一种形式；但大众不同，从考场座位的安排到入场各种证书的严密检查，这个过程组织的井然有序，很大程度上避免了作弊等情况的发生，真正体现出了笔试应有的价值。大众每个招聘环节结束之后，进入下一轮的人都会收到邮件和电话的双重确认，严谨程度可见一斑。笔试过后，刷掉了很大比例一批人（一般企业的笔试环节刷掉的人并不多，可见一汽-大众是真正的在进行笔试），我有幸进入了下一轮小组面，而这次小组面使我真正清晰地认识到了自己的水平。这次小组面除了南岭工科的学生外，还有南区商学院及财会专业的一些学生，基本上是女生（我一直认为，相比男生，女生在口才方面具有天生的优势，特别是偏文科方向的女生）。这次小组面，是我遇到的真正的挑战，但有幸一个师兄跟我一组，稍稍有些心安。师兄口才极佳、领导力很突出、气场也很强大，逐渐奠定了小组领导的地位，之后大家逐步调整方向，选择自己的角色。说实话，这次小组面大家体现出的技战术水平都很高，每个人的发言都很精彩，始终是围绕解决问题这个目的进行讨论。我也积极争取机会，相对比较完整地表达了自己的观点和看法，对自己的表现也比较满意。虽然有些女生特能讲话，很能争夺话语权，但逻辑思维不严密，条理不清晰，这种情况下说的越多，暴露的缺点其实也越多。小组面之后，我也顺利的收到了单面通知，是在收到邮件的三天之后，这就给了我充足的准备时间，我把要准备的面试资料分为了基本问题、简历问题、英文问题、企业相关问题等多个文件夹。随着面试时间的临近，随着各个文件夹资料的不断填充，自己也逐渐自信起来。9月28号下午，虽然在去紫荆花的路上下着小雨，但心情却未受丝毫影响。这次单面并没有什么特别之处，主要是问一些简历及生活上的问题，没有什么值得说的。但其中有一个问题我至今难以忘记，**HR**先是问我在选择企业时比较注重哪些方面，我沉思了一下，从企业的软硬件角度举例回答了这个问题；**HR**接着问我企业软硬件具体包括什么，我也详细描述了一下；但我没想到第三个问题还是围绕企业软硬件，**HR**又问我更关注企业软件还是硬件，评判标准是什么？我大致回答的是软硬件是相互补充共同提高的，不分高下；到此，这个问题还没结束，**HR**最后问我提高企业软硬件的一些措施，我根据自己的知识储备，分条目说了一下。接着是英文面试，问了两个英文问题，相对比较简单，我简单回答了一下（感觉一汽-大众对英语的要求并不是很严格，在六级分数还可以的情况下，英语口语水平基本不会成为你的绊脚石）。这次面试大概是半小时左右，虽然我把这次面试看得很重，

但没有丝毫的紧张，这主要应归功于自己充足的准备吧。在回学校的路上，雨下的特别大，打不到出租车，虽然有伞，但基本上浑身也都淋透了，我也没在意，一直在思考 HR 为什么会抓住一个问题一直问我，我后来觉得他的真正目的并不是要看我能给出怎样的答案，而是有意制造这种咄咄逼人的气势和压力，打乱你原本的思维逻辑，目的就是要观察我在这种压力测试下的反应和表现。虽然当时 HR 就说过会在 10-15 个工作日通知面试结果，我算了下大概最晚就是十月底，但仍没想到比预估的还晚了一周左右才收到体检通知，之后就进行的很顺利，很快就签约了（11 月 7 日）。总的来讲，一汽-大众招聘的各个环节都很专业，考察的角度也很全面（包括综合素质，专业能力及非专业能力等等），经历这一整套专业化的面试过程，我觉得自己的面试水平有了一定的提高。

十一给自己小放了一周假，缓解了一下紧张的情绪。回来之后，我转换了自己的面试思路，不再像之前那样广泛面试以积累经验，而是有选择性的去面一些自己感兴趣并有意向去的企业。十一之后面的第一个企业是上海大众，由于十一之前参加过相应的笔试，这次就是终面--单面。我本身没有去上海的想法，而且上海大众在东三省招的人也极少，自己感觉机会也不大。但这次面试也学到了一些东西，发现了自己的不足。上海大众的单面形式是“二对一”，两个面试官应该是所应聘部门的经理和人力专员，人力专员问的很少，只是问你一些生活上的一些问题；而部门经理问的问题非常专业，我记得第一个问题是“供应链在制造企业中的作用？”，我至今对这个问题没有太好的答案，当时是把制造企业当做供应链的一个节点，从供应链的平衡性和协调性的角度进行的分析。显然他对我的答案很不满意，之后又问了我其他一些问题，都很专业但又都贴近实际，个人感觉很难回答，毕竟学生掌握更多的只是理论，对实践并没有太多了解。这次面试也是 30 分钟左右，基本上就是针对你所学专业问问题。上海大众可以说是我经历的专业问题问的最多的企业，也从另一方面提醒了我如何对专业问题进行准备并作答。当然这次面试是以失败告终的（个人能力和水平可能距离上海大众的要求还有很大的差距吧，但本身就没有去上海的想法，所以也就没有什么失望）。

最后再谈谈大众一汽发动机，这一直是我最为关注的企业，但整个招聘过程持续的时间特别长，本是跟一汽-大众同一天举行的宣讲会，但直到今天整个流程才算真正结束。在听完宣讲--简历投递之后杳无音讯，十一之前收到邮件说是十一过后第一周启动招聘流程，之后一直是不间断地提交一些资料，穿插着笔试及几次电话面试。在十一月初，收到了在长春面试的通知。发动机的面试我觉得很有必要讲一讲。以前经历的企业面试基本上都是很常规的流程，没有什么创新，可以有针对性地进行准备，发动机除了其他企业都有的一些环节外，又添加了一个扩展训练的实践环节，比如说几个人手拉手面向内侧组成一个环形，通过位置的不断变动如何形成奥运五环这样的图形，很具有思维分散性，当然也很难。面试当天上午是小组面和拓展训练，结束之后已经 12 左右了，刚走出宾馆，就接到了下午一点半单面的通知。于是找了间小咖啡屋，简单吃了点东西，休息了一下，准备下午的单面。发动机的单面绝对是我经历的最长时间的单面，在宾馆一楼优雅的小咖啡间，面试过程整整持续了 73 分钟，从简历到自己的人生历程再到对一些事情的观点和看法，基本都问到了。两位 HR 很专业也很和蔼，我觉得这个过程还算顺利，自己也展现出了应有的素质。但这么长的时间里你必须时刻保持专注度，回答问题时也不可能间隔很久，一般都是稍微缓冲几秒钟作答，这就需要思维的快速运转，所以在面试结束后感觉真的是用脑过度，精疲力竭了。面试后的两周左右，HR 电话通知我今天下午去发动机的厂区邀约物流经理进行技术面试，并告诉了面试具体地址。真的没想到距离这么远，从学校到目的地竟然花了 47 元打车费，幸好司机师傅对我要去的地方很熟悉，比较顺利地到了。物流经理先是带我一起参观了一下整个办公厂区，接着我们在部门小会议室很随意的聊了聊，并不像是在面试。虽然时间不长，大概半小时，但我真的学到不少东西，知道具体应该学些什么，以应对工作后的需要（比如说进大众或发动机这种中德合资

企业，就必须要对 ERP 系统下的 SAP 系统有所了解）。其中他有一句话给我的触动很大，他说：一个人的工作方式、做事方法以及解决问题时的思考角度并不应该是在工作之后才形成，如果那样的话你已经落后很多了（回来之后我一直在深深思考这句话的含义）。估计这次结果也需要等很久，其实经历了这么多，心里的焦躁早已祛除，也并不是对结果有多么期待，可以说这时，结果只是对自己的一种肯定罢了。发动机可以说是我经历的持续时间最长、面试环节最多、最具创新性、应聘者资质要求最为严格的一家企业，也是竞争最为激烈的一家企业，幸好已经“一路走来”，坚持到了最后，虽然最终结果还未知，但目前为止这绝对是我最为倾心的企业。

我的求职主要经历基本上概述尽了，也对今年的就业形势吐吐槽。今年经济形势不景气是一个不争的事实，很自然地首当其冲就是制造业，基本上所有的汽车、重工企业大规模缩减招聘计划。后来我去通用违约，我也问过 HR 这个问题：通用今年销量很不错，为什么招人这么少，是未雨绸缪吗？HR 的答案是至少通用不是因为经济形势的影响，只是由于之前两年招了很多人才，人才储备接近饱和，所以今年才是这样的招聘计划。

其实对求职、职业选择等还有很多话要说，但想想更多的可能还是自己不成熟的想法，就打住了。当然在这个过程中，导师、朋友、家人对我的帮助也很大。从导师最初跟我谈求职的方向，到精心为我修改简历，并且在这个过程中灌输给我的不要怕积极去做的信念，无不对这个过程增添了砝码；其次各位师兄师姐的指点和鼓励，也使我有信心能够在这个过程做的很好。在此，向所有关心我的人献上我诚挚的谢意！！！！

在我看，其实找工作永远不知道离成功有多远。但只要你坚持，忽然一天，天上真的掉下来一个馅饼，而且就是那“第六个”（第六个馅饼就是量变产生质变的那个例子，说的是一个人吃了六个馅饼才吃饱，于是觉得自己之前吃的那五个馅饼白白浪费了，殊不知，如果没有之前那五个的积累，绝对不会有“第六个”的出现）。

最后分享我在这段时间一直坚信的两句话“If you fail to plan, you plan to fail”; “Aim at the sun, land on the moon”，谨以此与各位共勉！

写于 2012 年 11 月 20 日

附录：更多求职精华资料推荐

强烈推荐：应届生求职全程指南（第十二版，2018 校园招聘冲刺）

下载地址：<http://download.yingjiesheng.com>

该电子书特色：内容涵盖了包括职业规划、简历制作、笔试面试、企业招聘日程、招聘陷阱、签约违约、户口问题、公务员以及创业等求职过程中的每一个环节，同时包含了各类职业介绍、行业及企业介绍、求职准备及技巧、网申及 Open Question、简历中英文模板及实例点评、面试各类型全面介绍、户口档案及报到证等内容，2018 届同学求职推荐必读。

应届生求职网 YingJieSheng.COM，中国领先的大学生求职网站

<http://www.yingjiesheng.com>

应届生求职网 APP 下载，扫扫看，随时随地找工作

<http://vip.yingjiesheng.com/app/index.html>

